

Gewestelijk Expres Net voor Brussel en omgeving

Spoorlijn Watermaal - Schuman - Josaphat

beliris



www.beliris.be
www.nmbs.be

nmbs



Eerste fase van de werken
Aanpassing van de bruggen tussen Watermaal en Schuman



Gewestelijk Expres Net voor Brussel en omgeving

Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken

Spoorlijn Watermaal - Schuman - Josaphat

> Waarom gebeuren deze werken ?

De aanpassing van de bruggen tussen Watermaal en Schuman behelst de eerste fase in de aanleg van een nieuwe verbinding tussen Watermaal en Josaphat. Ze vormt de schakel tussen de lijn 161 (Brussel – Namen) en de lijn 26 (Halle – Vilvoorde) en loopt via de stations Brussel-Luxemburg en Brussel-Schuman. De verbinding zal een grote rol spelen in de ontwikkeling van het Gewestelijk Expres Net, het voorstadsnet dat alle plaatsen in een straal van 30 km rond Brussel vlottere treindiensten naar de hoofdstad moet bezorgen. De spoorontwikkelingen rond de oostelijke wijken van Brussel zijn noodzakelijk om zowel de Europese wijk, de belangrijkste steden nabij Brussel en de nationale luchthaven meer treinen en betere verbindingen aan te bieden.

Het volledige project Watermaal – Schuman – Josaphat zal klaar zijn in 2010.



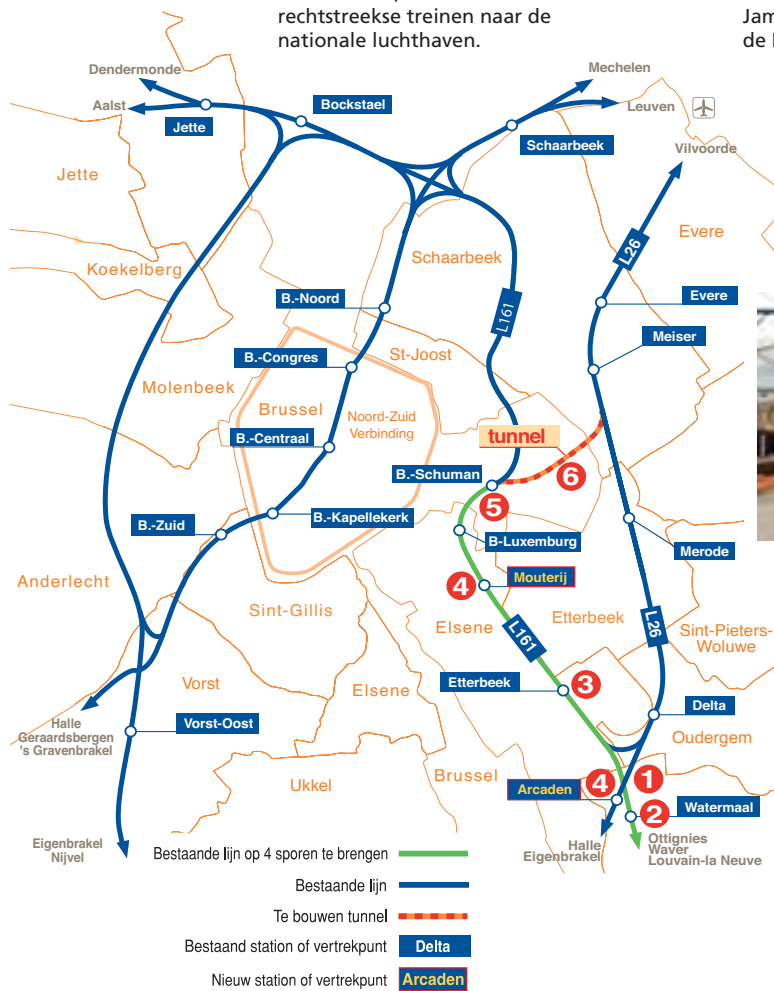
De werven die starten maken de uitbreiding naar 4 sporen van de huidige lijn 161 mogelijk. De extra sporen zijn nodig om meer treinen in te kunnen leggen op die lijn.

Overzicht van het project, van werf tot werf

- 1** Kruising van de lijnen 161 en 26 in Watermaal : uitbreiding naar twee sporen van de verbingsbocht van de lijn 26/4 (Etterbeek – Boondaal).
- 2** Station van Watermaal : bouw van een nieuwe onderdoorgang tussen de perrons en de Keymplaats voor een betere toegankelijkheid.
- 3** Uitbreiding naar 4 sporen van de lijn 161 tussen de stations Watermaal en Schuman.
- 4** Bouw van twee nieuwe stopplaatsen. De stopplaats Arcaden ligt op de lijn 26 nabij Watermaal en zal heel wat overstapmogelijkheden bieden met de nieuwe GEN-treinen. De stopplaats Mouterij ligt dan weer ideaal tussen de stations van Etterbeek en Brussel-Luxemburg.

5 Het station Brussel-Schuman wordt vernieuwd en uitgebreid tot een driedelig geheel, met daarin het metrostation, het bestaande station en een volledig nieuw station. Dat laatste bevindt zich vlak voor de ingang van de nieuwe tunnel Schuman – Josaphat. Schuman groeit dus uit tot een belangrijk verkeersknooppunt, waar men kan overstappen op GEN-treinen, IC-IR-treinen, de metro en zelfs rechtstreekse treinen naar de nationale luchthaven.

6 De aansluiting van de lijn 161 (Brussel – Namen) met de lijn 26 (Halle – Vilvoorde) gebeurt via een tweesporige tunnel die 1.250 meter lang is, gelegen tussen Brussel-Schuman en Meiser. De tunnel wordt gebouwd onder de wegtunnel van de Kortenberglaan en loopt verder ondergronds via het Jamblinne de Meux-plein en de Plaskyiaan.



Gewestelijk Expres Net voor Brussel en omgeving

Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken
Spoorlijn Watermaal - Schuman - Josaphat

Wat gaat er eerst gebeuren ?

De meeste bruggen tussen Watermaal en Schuman moeten vernieuwd of aangepast worden, behalve die van de Generaal Jacqueslaan, de Arnaud Fraiteurlaan en de Visélaan. De werken gebeuren in twee fasen om geen onderbrekingen voor het verkeer te veroorzaken op twee naburige bruggen.

De eerste aanpassingswerken gebeuren aan de bruggen van de Rodinlaan, de Graystraat, de Viaductstraat en die van de Belliardstraat. Daarna volgen de bruggen van de Mouterijstraat, de Skepterstraat, de Waversesteenweg en de Etterbeeksesteenweg.



> Bruggen van de Rodinlaan en de Viaductstraat

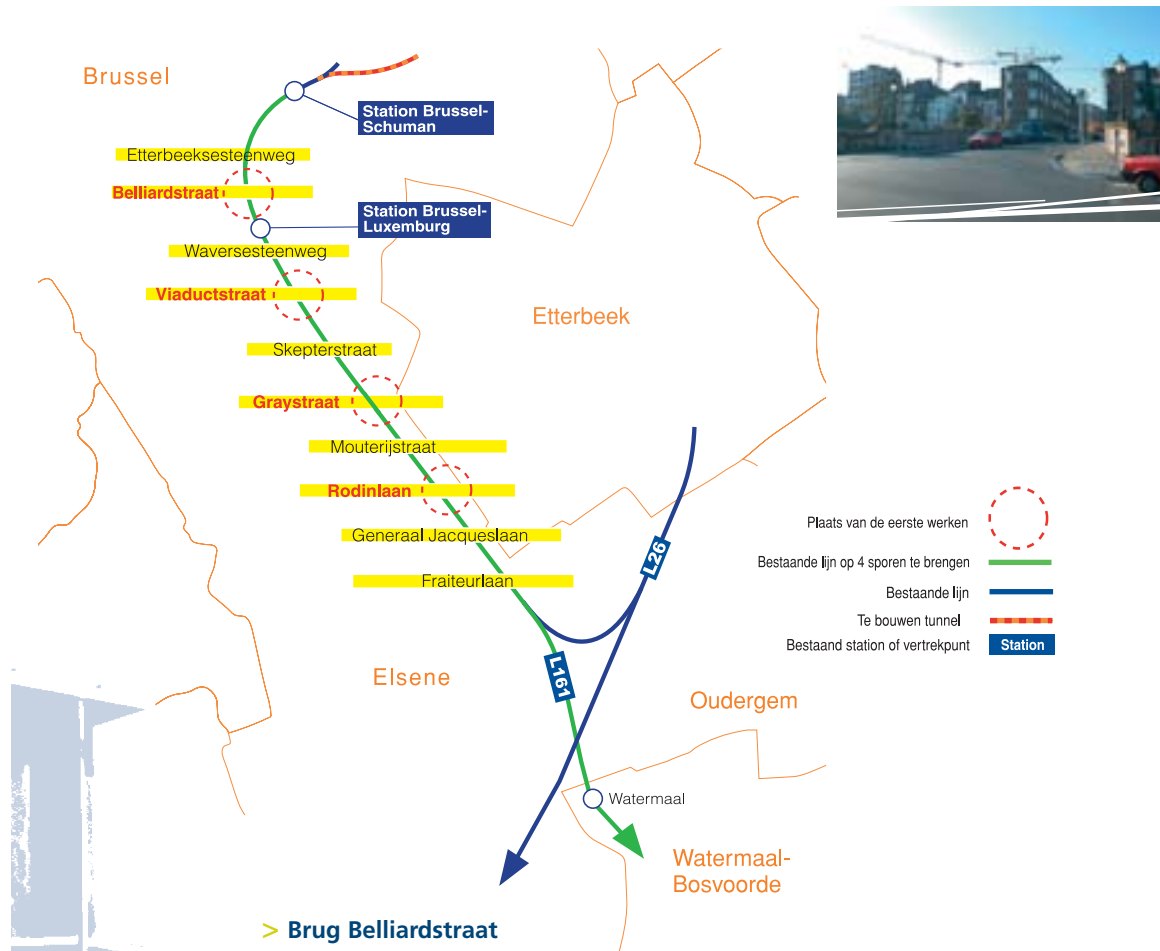
Na aanleg van een loopbrug voor voetgangers en fietsers, worden de bestaande bruggen afgebroken en heropgebouwd. De brug Rodinlaan zal gedurende 18 maanden onderbroken zijn voor het verkeer, de brug Viaductstraat gedurende 16 maanden.

> Brug Graystraat

Boven de oude brug komt een nieuwe. Het verkeer zal niet onderbroken worden tijdens de werken. De straat zal wel tijdelijk en plaatselijk onderbroken moeten worden voor de bouw van een stormbekken en de aanleg van de toegang tot de nieuwe stopplaats Mouterij, in de berm van de Tweebruggenstraat. De toegang tot de woning zal uiteraard altijd mogelijk blijven.



Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken



> **Brug Belliardstraat**

De bouw van een nieuwe koker in de plaats van de bestaande moet de uitbreiding van twee naar vier sporen mogelijk maken. Gedurende 15 weken zal één van de rijstroken afgesloten worden,

zodat er nog vier beschikbaar zijn voor het verkeer. Tijdens enkele weekends of nachten zullen 3 van de 5 rijstroken dicht gaan. Eén weekend zal de Belliardstraat volledig onderbroken zijn.



Gewestelijk Expres Net voor Brussel en omgeving

Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken Eerste fase van de werken
Spoorlijn Watermaal - Schuman - Josaphat

Wat met mogelijke hinder ?

U zal vooraf op de hoogte gesteld worden van de belangrijkste werken en de evolutie van de werven en vooral van de mogelijke gevolgen (brug buiten dienst, nachtwerk,...).

De werken gebeuren steeds met oog op de minst mogelijke hinder en overlast.

- > Maart 2004 - september 2005
Aanpassing bruggen
Rodinlaan, Graystraat en
Viaductstraat.
- > Mei 2004 – september 2005
Werken brug Belliardstraat
- > Einde 2005 – 2007
Tweede fase van de werken

Kalender van de werken

- > 2004 – 2005
Eerste fase van de werken:
aanpassing bruggen tussen
Watermaal en Schuman.



Het project van de lijn
Watermaal – Schuman – Josaphat
gaat uit van :

- de Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer



- de NMBS



- TUC RAIL.



De totale kostprijs bedraagt 250 miljoen euro. Het project maakt deel uit van het investeringsplan van de NMBS.

Waar krijg ik meer informatie ?

U kan met al uw vragen en bemerkingen met betrekking tot de werken terecht bij een specifieke infodienst.



de infodienst is te bereiken :

- via het gratis nummer 0800 95 488
(van maandag tot vrijdag tijdens de kantooruren)
- via e-mail : infowsj@nmbs.be
- via fax : 02 224 56 53

U kan ook om een afspraak ter plaatse vragen.



Indien u de nog te publiceren uitgebreide brochure over het project wenst, evenals toekomstige publicaties, vragen wij u het onderstaande formulier in te vullen en het in een envelop te sturen naar :

NMBS - dienst Communicatie
CO.011 - sectie 26/2
Frankrijkstraat 85
1060 Brussel



ja, ik wens een uitgebreide brochure over het project
Watermaal - Schuman - Josaphat, evenals toekomstige publicaties.

Naam:

Voornaam:

Straat:nr

Postcode - Stad:



Meer informatie over de andere projecten van de NMBS ?

NMBS - Communicatie - Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel

Meer informatie over de andere projecten van Beliris (*) ?

Directie Vervoer Infrastructuur - Notelaarstraat 254 - 1030 Brussel

Verantw. uitgever : France Nivelles, NMBS Communicatie, Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel

Redactie & Lay-out : NMBS Communicatie - Concept : Image Plus

Foto's : NMBS - Druk : NMBS - maart 2004

(*) Beliris is een Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bedoeld om de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel te bevorderen.