

**Bilateraal akkoord tot vaststelling van de
aanvaardingsvoorwaarden op het Belgische
spoorwegnet voor de treinbestuurders van de
spoorwegonderneming RAILION NEDERLAND NV die
het statuut heeft van hulponderneming van de NMBS**

TABEL VAN DE WIJZIGINGEN		
Datum	Artikels	Wijzigingen
06/06/2006	Alle	Voltooiing van het document

VOORWOORD

TOEPASSINGSGEBIED

AANVAARDINGSVOORWAARDEN

- 1 LICHAAMELIJKE GESCHIKTHEID - MEDISCHE EN PSYCHOLOGISCHE CRITERIA
- 2 CRITERIUM INZAKE VAKBEKWAAMHEID
- 3 OPLEIDING TREINBESTUURDERS
 - 3.1 GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN
 - 3.2 BASISOPLEIDING
 - 3.3 PERMANENTE OPLEIDING
 - 3.4 BIJKOMENDE OPLEIDING
- 4 OPLEIDING VAN DE LESGEVERS EN CERTIFICEERDERS
 - 4.1 GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN
 - 4.2 BASISOPLEIDING
 - 4.3 PERMANENTE OPLEIDING
 - 4.4 BIJKOMENDE OPLEIDING
- 5 CERTIFICATIE – HERCERTIFICATIE
- 6 DE BEHANDELING VAN INCIDENTEN, ONGEVALLLEN EN ZWARE FOUTEN TEGEN DE VEILIGHEID
 - 6.1 OP DE BELGISCHE SPOORWEGINFRASTRUCTUUR
 - 6.2 OP EEN ANDERE SPOORWEGINFRASTRUCTUUR DAN DE BELGISCHE
- 7 CONTROLES EN AUDITS
- 8 INDIVIDUEEL OPVOLGINGSSYSTEEM
- 9 FEEDBACK
- 10 JAARLIJKSE VEILIGHEIDSVERGADERING
- 11 DOCUMENTEN VAN DIRECTIE TREINEN
 - 11.1 INTELLECTUELE RECHTEN
 - 11.2 CONFIDENTIALITEIT
 - 11.3 OPSTELLEN VAN DE VAKDOCUMENTEN - EVOLUTIEBEHEER
- 12 AANREKENEN VAN DE PRESTATIES VAN DE DIRECTIE TREINEN VAN DE NMBS

EVOLUTIEBEHEER

INWERKINGTREDING EN DUUR VAN HET CONTRACT

BIJLAGE 1: CERTIFICATIE – HERCERTIFICATIE

GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

CERTIFICATIE EN HERCERTIFICATIE VAN DE TREINBESTUURDERS (GESCHIKTHEIDSBREVET)
CERTIFICATIE, HERCERTIFICATIE EN ERKENNING VAN DE LESGEVERS EN CERTIFICEERDERS
LIJNKENNIS – MATERIEELKENNIS

BIJLAGE 2:

BEHANDELING VAN DE INCIDENTEN, ONGEVALLEN OF ZWARE FOUTEN TEGEN DE VEILIGHEID OP HET BELGISCHE SPOORWEGNET

SCHOKKEND VOORVAL VAN TRAUMATISERENDE AARD
ONGEVALLEN EN ZWARE FOUT TEGEN DE VEILIGHEID
OPMERKINGEN INZAKE HET TAALGEBRUIK BIJ VERKLARINGEN EN VERSLAGEN

BIJLAGE 3: LIJST MET DE DIENSTEN VAN DE INFRABEL, NMBS EN NMBS- HOLDING, DIE TUSSENKOMEN BIJ DE UITVOERING VAN HET AKKOORD

BIJLAGE 4: LIJST MET DE DIENSTEN VAN RAILION NEDERLAND NV DIE TUSSENKOMEN BIJ DE UITVOERING VAN HET AKKOORD

BIJLAGE 5: ATTEST VAN ERKENNING ALS LESGEVER EN/OF CERTIFICEERDER VAN TREINBESTUURDERS

BIJLAGE 6: ATTEST VOOR HET BEHOUD VAN DE ERKENNING ALS LESGEVER EN/OF CERTIFICEERDER VAN TREINBESTUURDERS

BIJLAGE 7: ATTEST VAN CERTIFICATIE VAN BESTURINGSPERSONEEL

BIJLAGE 8: BAANVAKKEN MET VEREENVOUDIGDE VOORWAARDEN OM DE BASISOPLEIDING TE VOLGEN

Voorwoord

Alle spoorwegondernemingen (SO) die op de Belgische spoorweginfrastructuur rijden, moeten de in België geldende reglementering naleven, in het bijzonder de voorschriften betreffende het veiligheidspersoneel die voorkomen in het Algemeen Reglement voor het Gebruik van de Spoorweginfrastructuur (ARGSI 3.1.1).

De SO die niet over het statuut van infrastructuurgebruiker (IG) beschikt, kan om op de Belgische spoorweginfrastructuur te rijden, in het raam van een partnerschap met de NMBS het statuut van hulponderneming van de NMBS verkrijgen.

De treinbestuurders van de hulp-SO van de NMBS rijden op de Belgische spoorweginfrastructuur onder de verantwoordelijkheid van de NMBS.

Diensten die door de hulp-SO van de NMBS worden uitgevoerd, moeten hetzelfde veiligheidsniveau halen als de NMBS diensten. Om dat veiligheidsniveau te waarborgen, moeten de treinbestuurders van de hulp-SO dezelfde veiligheidsregels naleven en aan dezelfde vereisten voldoen inzake bekwaamheid, opleiding en certificatie als de NMBS treinbestuurders.

Dit document dat gebaseerd is op de regels die opgelegd zijn door de Infrastructuur beheerder (IB) en op de wetgeving die van toepassing is op de datum dat het is opgesteld, heeft tot doel:

- de hierboven beoogde voorschriften samen te vatten zonder afbreuk te doen aan de reglementaire voorschriften van het ARGSI terzake;
- de taken, opdrachten en verantwoordelijkheid van iedere partij te bepalen.

Toepassingsgebied

Dit document behandelt uitsluitend de aanvaardingsvoorwaarden voor de treinbestuurders, de lesgevers en de certificeerders van de hulp-SO van de NMBS en het behoud van deze aanvaarding.

Aanvaardingsvoorwaarden

1 Lichamelijke geschiktheid - Medische en psychologische criteria

De medische en psychologische criteria die de lichamelijke geschiktheid bepalen van de treinbestuurders om op de Belgische spoorweginfrastructuur te rijden, zijn opgenomen in bijlage 3 van Bundel 3.1.1 van het Algemeen Reglement voor het Gebruik van de Spoorweginfrastructuur (ARGSI).

RAILION NEDERLAND NV moet jaarlijks een attest voorleggen, afzonderlijk voor iedere treinbestuurder die op het Belgische spoorwegnet rijdt, waaruit blijkt dat deze aan de medische en psychologische criteria voldoet.

2 criterium inzake vakbekwaamheid

De bekwaamheden die de treinbestuurders moeten hebben om op de Belgische spoorweginfrastructuur te mogen rijden, zijn vastgelegd in bijlage 2 van Bundel 3.1.1 van het Algemeen Reglement voor het Gebruik van de Spoorweginfrastructuur (ARGSI).

De treinbestuurders van RAILION NEDERLAND NV moeten in de taal van de gebruikte infrastructuur met het personeel van de IB gesprekken kunnen voeren en mededelingen kunnen uitwisselen over de veiligheid, de organisatie van het werk en de verkeersregelmaat.

RAILION NEDERLAND NV moet formeel aantonen dat de bekwaamheden van haar personeel stroken met de vereiste bekwaamheden.

3 Opleiding treinbestuurders

3.1 Gemeenschappelijke bepalingen

De opleidingen worden volgens hun doelstellingen onderverdeeld in:

- basisopleidingen;
- permanente opleidingen (herinstructie);
- bijkomende opleidingen.

In voorkomend geval kan voor de opleidingen kan een beroep worden gedaan op rijnsimulators en op computerondersteunde leermodules.

De opleidingen voor de treinbestuurders van RAILION NEDERLAND NV kunnen worden gegeven door:

- lesgevers van RAILION NEDERLAND NV opgeleid door de Directie Treinen van de NMBS in overeenstemming met § 4 en die door haar erkend worden;
- lesgevers van de Directie Treinen van de NMBS.

Als de opleiding geheel of gedeeltelijk verstrekt wordt door de lesgevers van RAILION NEDERLAND NV die door de Directie Treinen van de NMBS zijn erkend, dan moet B-TR.2, afhankelijk van het type van dienst die wordt uitgevoerd, de doelstellingen en het programma goedkeuren van de opleidingen die RAILION NEDERLAND NV voorstelt op basis van de criteria en voorwaarden die volgens de geldende reglementering voorgeschreven zijn.

De Directie Treinen van de NMBS (dienst Opleiding – Reglementering B-TR.2) stelt een bestek op voor elke opleiding die ze volledig of gedeeltelijk verstrekt. Dat bestek omvat:

- het opleidingsprogramma;
- de prestaties van de Directie Treinen;
- de kosten die de Directie Treinen RAILION NEDERLAND NV aanrekent;
- de praktische modaliteiten van de betrokken opleiding.

Zo nodig wijzigt B-TR.2 het gegeven programma op basis van de door RAILION NEDERLAND NV gerechtvaardigde behoeften en mits aanpassing van de kosten die door de Directie Treinen van de NMBS worden aangerekend.

De opleiding begint pas nadat RAILION NEDERLAND NV heeft bevestigd dat zij het bestek aanvaardt.

3.2 Basisopleiding

De basisopleiding is bedoeld om de treinbestuurders de nodige bekwaamheden aan te leren die vereist zijn om op het Belgische spoorwegnet te rijden.

De treinbestuurders van RAILION NEDERLAND NV moeten, om geldig ingeschreven te worden voor de basisopleiding, vooraf minstens één jaar rijervaring op het Nederlandse spoorwegnet hebben met een gelijkaardige categorie van treinen.

Treinbestuurders van RAILION NEDERLAND NV die echter niet over de vereiste voorafgaande ervaring beschikken, kunnen zich geldig voor de basisopleiding inschrijven, voor zover ze geroepen zijn om uitsluitend op de in bijlage 8 opgenomen lijnen te rijden.

De basisopleiding omvat:

- een theoretisch gedeelte waarin de beschouwde leerstof wordt toegelicht;
- een praktisch gedeelte op de Belgische spoorweginfrastructuur.

3.3 Permanente opleiding

De permanente opleiding is bedoeld om de bekwaamheden van de treinbestuurders bij de uitvoering van hun functies in stand te houden en te vervolmaken.

De permanente opleiding omvat:

- een gedeelte waarin de reglementaire voorschriften, de wijzigingen aan die voorschriften en de maatregelen om de verkeersveiligheid en de veiligheid van personen te verzekeren bij een incident of ongeval worden uitgelegd. Hierbij worden de incidenten, ongevallen en zware fouten tegen de veiligheid van het afgelopen jaar becommentarieerd;
- een gedeelte over de toepassing van de veiligheidsprocedures.

De permanente opleiding wordt jaarlijks georganiseerd; tussen 2 permanente opleidingen mag niet meer dan 18 maanden liggen.

NMBS Treinen stelt haar desbetreffende opleidingsmiddelen ter beschikking.

3.4 Bijkomende opleiding

De bijkomende opleiding heeft al naar het geval de volgende doelstellingen:

- de basisopleiding van de treinbestuurders aanvullen met een opleiding om bijkomende bekwaamheden te verwerven die vereist zijn voor de dienst die ze moeten uitvoeren;
- zorgen voor het op peil brengen van de bekwaamheden van een treinbestuurder na een controle, audit, incident, ongeval of een zware fout tegen de veiligheid op de Belgische spoorweginfrastructuur waarbij de treinbestuurder betrokken is.

NMBS Treinen stelt haar desbetreffende opleidingsmiddelen ter beschikking.

4 Opleiding van de lesgevers en certificeerders

4.1 Gemeenschappelijke bepalingen

De opleidingen worden volgens hun doelstellingen onderverdeeld in:

- basisopleidingen;
- permanente opleidingen (herinstructie);
- bijkomende opleidingen.

In voorkomend geval kan voor de opleidingen een beroep gedaan worden op rijsimulators en op computerondersteunde leermodules.

De theoretische en praktische gedeelten van de opleidingen die de lesgevers en certificeerders van RAILION NEDERLAND NV volgen, worden op Belgisch grondgebied en in het Nederlands gegeven door lesgevers die tot de Directie Treinen van de NMBS behoren.

B-TR.2 stelt een bestek op voor elke opleiding die ze volledig of gedeeltelijk verstrekt. Dat bestek omvat:

- het opleidingsprogramma;
- de prestaties van de Directie Treinen van de NMBS;
- de kosten die de Directie Treinen van de NMBS aanrekent;
- de praktische modaliteiten van de betrokken opleiding.

Zo nodig wijzigt B-TR.2 het gegeven programma op basis van de door RAILION NEDERLAND NV gerechtvaardigde behoeften en mits aanpassing van de kosten die door de Directie Treinen van de NMBS worden aangerekend.

De opleiding begint pas nadat RAILION NEDERLAND NV heeft bevestigd dat zij het bestek aanvaardt.

4.2 Basisopleiding

De basisopleiding is bedoeld om de lesgevers de nodige bekwaamheden aan te leren om de leerstof te kunnen onderwijzen nodig om in alle veiligheid op de Belgische spoorweginfrastructuur kunnen rijden.

Om geldig ingeschreven te zijn voor een basisopleiding moet een lesgever of certificeerder van RAILION NEDERLAND NV:

- erkend zijn als vakinhoudelijke leidinggevende en de cursus didactische vaardigheden met goed gevolg doorlopen hebben;
- minstens één jaar ervaring hebben op het vlak van certificatie en/of opleiding van treinbestuurders;
- voor certificeerder minstens de graad hebben van machinist volledige bevoegdheid.

De basisopleiding omvat:

- een theoretisch gedeelte waarin de beschouwde leerstof wordt toegelicht;
- een praktisch gedeelte op de Belgische spoorweginfrastructuur.

4.3 Permanente opleiding

De permanente opleiding is bedoeld om de bekwaamheden van de lesgevers en certificeerders bij de uitvoering van hun functies in stand te houden en te vervolmaken.

De permanente opleiding omvat:

- een gedeelte waarin de reglementaire voorschriften, de wijzigingen aan die voorschriften en de maatregelen om de verkeersveiligheid en de veiligheid van personen te verzekeren bij een incident of ongeval worden uitgelegd. De incidenten, ongevallen en zware fouten tegen de veiligheid van het afgelopen jaar worden hierbij becommentarieerd;
- een bespreking van de vragen over deze materie die RAILION NEDERLAND NV ten minste 15 dagen vooraf aan B-TR.2 heeft gestuurd;
- de controle op de kennis van de reglementaire voorschriften.

De permanente opleiding wordt jaarlijks georganiseerd; tussen 2 permanente opleidingen mag niet meer dan 18 maanden liggen.

4.4 Bijkomende opleiding

De bijkomende opleiding is bedoeld om de basisopleiding van de lesgevers en certificeerders van RAILION NEDERLAND NV aan te vullen met een opleiding om de bijkomende bekwaamheden te verwerven die voor het uitvoeren van hun diensten vereist zijn.

5 Certificatie – Hercertificatie

De treinbestuurders van RAILION NEDERLAND NV moeten het geschiktheidsbrevet tot besturen hebben dat krachtens de geldende reglementaire voorschriften vereist is. Het afleveren ervan hangt af van het slagen voor een certificatieproef die krachtens die voorschriften door de bevoegde overheid is voorgeschreven.

De lesgevers en certificeerders van RAILION NEDERLAND NV moeten door de bevoegde overheid erkend zijn krachtens de geldende reglementaire voorschriften.

De praktische modaliteiten ingevolge de toepassing van de geldende reglementering zijn als bijlage opgegeven voor de certificatie, de hercertificatie en de erkenning van het personeel van RAILION NEDERLAND NV (bijlage 1).

6 De behandeling van incidenten, ongevallen en zware fouten tegen de veiligheid

6.1 Op de Belgische spoorweginfrastructuur

Incidenten, ongevallen en zware fouten tegen de veiligheid in de zin van het ARGSI op de Belgische spoorweginfrastructuur waarbij het personeel van RAILION NEDERLAND NV betrokken is, worden behandeld zoals aangegeven in bijlage 2 bij dit document. De behandeling is identiek met die welke in dezelfde omstandigheden geldt voor het personeel van de Directie Treinen van de NMBS.

RAILION NEDERLAND NV verbindt zich ertoe alle nodige bewarende maatregelen te treffen zonder afbreuk te doen aan de toepassing van de geldende reglementaire bepalingen en het volgende aan de Directie Treinen van de NMBS (afdeling Operationeel Beheer B-TR.13) mee te delen:

- alle ontdekte incidenten, ongevallen of zware fouten tegen de veiligheid die haar treinbestuurders betreffen;
- alle informatie of andere elementen inzake het betrokken evenement waarover ze beschikt;
- de maatregelen die tegen de betrokken bediende werden genomen;
- de maatregelen die werden genomen inzake de herbenutting van de betrokken bediende.

Na akkoord van B-TR.13 past RAILION NEDERLAND NV de weerhouden maatregelen toe in overeenstemming met de geldende reglementaire bepalingen.

6.2 Op een andere spoorweginfrastructuur dan de Belgische

Als een van haar treinbestuurders een zware fout tegen de veiligheid heeft begaan op een andere dan de Belgische spoorweginfrastructuur, verbindt RAILION NEDERLAND NV zich ertoe onmiddellijk het geschiktheidsbrevet voor

het rijden op de Belgische spoorweginfrastructuur van de betrokkene in te trekken. Het brevet zal maar aan de betrokken treinbestuurder worden teruggegeven na de bevestiging dat hij fysische en psychische geschiktheid is volgens de geldende bepalingen; zo niet wordt het brevet naar B-TR.13 teruggestuurd die het aan de IB van de Belgische spoorweginfrastructuur terugbezorgt.

7 Controles en audits

Zonder afbreuk te doen aan de krachtens de reglementaire bepalingen voorgeschreven controles door de overheden die in die bepalingen zijn aangewezen, worden de treinbestuurders van RAILION NEDERLAND NV door personeel van RAILION NEDERLAND NV gecontroleerd op het Belgische grondgebied.

RAILION NEDERLAND NV verbindt zich ertoe om twee keer per jaar met een tussentijd van maximum 200 dagen haar treinbestuurders in volle baan te begeleiden.

B-TR.13 is bevoegd om:

- de audits uit te voeren die ze nodig acht van de activiteiten die deel uitmaken van het partnerschap. De resultaten van deze audits worden aan RAILION NEDERLAND NV meegedeeld;
- de resultaten op te vragen van de door RAILION NEDERLAND NV uitgevoerde audits die betrekking hebben op de activiteiten, de opvolgingssystemen enz. van RAILION NEDERLAND NV in het raam van het partnerschap;
- aan RAILION NEDERLAND NV de audits op te leggen die ze nodig acht van de activiteiten, opvolgingssystemen enz. van RAILION NEDERLAND NV in het raam van het partnerschap.

B-TR.13 past de vereiste bewarende maatregelen toe.

RAILION NEDERLAND NV laat B-TR.13 weten welke maatregelen ze geëigend vindt. Als B-TR.13 van oordeel is dat de voorgestelde maatregelen ontoereikend zijn, moet RAILION NEDERLAND NV ze in overeenstemming hiermee aanpassen.

RAILION NEDERLAND NV verbindt zich ertoe de gemeenschappelijk weerhouden maatregelen uit te voeren.

8 Individueel opvolgingssysteem

RAILION NEDERLAND NV voert in het raam van het partnerschap een individueel opvolgingssysteem in van elk van haar personeelsleden (treinbestuurders, lesgevers, certificeerders) waarmee het mogelijk is te bepalen:

- het treinbesturingspersoneel van wie het attest van fysieke geschiktheid komt te vervallen;
- het treinbesturingspersoneel dat in het bezit is van een geldig geschiktheidsbrevet;
- het treinbesturingspersoneel van wie het brevet afloopt;
- het treinbesturingspersoneel van wie het geschiktheidsbrevet werd ingetrokken ingevolge haar betrokkenheid bij een incident, ongeval of zware fout tegen de veiligheid;
- de lijnkennis van het treinbesturingspersoneel;
- de materieelkennis van het treinbesturingspersoneel;
- de taalkennis van het treinbesturingspersoneel;
- de door het treinbesturingspersoneel gevolgde opleidingen;
- de door elke lesgever verstrekte opleidingen;
- de (her)certificaties die door elke erkende certificeerder werden uitgevoerd;
- het resultaat van de permanente en/of periodieke evaluaties van het treinbesturingspersoneel alsook de eventuele eruit voortvloeiende correctieve acties.

De NMBS en de federale overheidsdiensten die op het vlak van spoorwegveiligheid gemachtigd zijn, kunnen die gegevens op elk ogenblik raadplegen, in het bijzonder bij een incident, een ongeval of een zware fout tegen de veiligheid waarbij treinbestuurders van RAILION NEDERLAND NV betrokken zouden zijn.

9 Feedback

De feedback heeft tot doel te voorkomen dat identieke evenementen zich herhalen. Al naargelang de behoeften kunnen B-TR.13 of RAILION NEDERLAND NV een vergadering beleggen met de betrokken diensten van elk van beide SO om de problemen die tijdens de feedback aan het licht zijn gekomen te behandelen.

10 Jaarlijkse veiligheidsvergadering

De resultaten van de feedback en van de in de loop van het jaar uitgevoerde audits worden besproken tijdens een jaarlijkse veiligheidsvergadering die door B-TR.13 wordt georganiseerd. Op die vergadering bepalen RAILION NEDERLAND NV en TR de gemeenschappelijke acties om de in het raam van het partnerschap uitgevoerde treindienst(en) te verbeteren.

11 Documenten van Directie Treinen

11.1 Intellectuele rechten

Elke partij heeft de intellectuele rechten van haar documenten.

De Directie Treinen van de NMBS geeft aan RAILION NEDERLAND NV een niet-exclusieve en kosteloze licentie, met uitsluiting van het recht om sublicenties te verlenen, om de vakdocumenten van de Directie Treinen van de NMBS te gebruiken in het raam en voor de duur van dit akkoord.

RAILION NEDERLAND NV verbindt zich ertoe de vakdocumenten van de Directie Treinen van de NMBS, alsook haar eigen vakdocumenten die door deze laatste gevalideerd zijn niet te gebruiken voor andere doeleinden dan die in verband met de uitvoering van deze overeenkomst, vooraleer ze het schriftelijk akkoord van de andere partij heeft gekregen.

11.2 Confidentialiteit

Elke partij verbindt zich ertoe alle passende maatregelen te treffen om de confidentiële aard van alle voor de uitvoering van deze overeenkomst meegedeelde documenten te bewaren, in het bijzonder van de vakdocumenten die door de andere partij werden bezorgd.

Ze zal deze documenten niet meedelen en de inhoud ervan niet bekend maken, ongeacht hun drager, aan een derde persoon, werklieden, bedienden, vertegenwoordigers, consultants ... andere dan die welke er kennis moeten van nemen voor de uitvoering van dit akkoord.

Als een partij verplicht wordt, in het kader van een gerechtelijke procedure of krachtens een wettelijke verplichting, aan derden alle of een deel van die documenten mee te delen of er de volledige of gedeeltelijke inhoud van bekend te maken, zal ze dit onmiddellijk schriftelijk aan de andere partij meedelen en dit indien mogelijk, vóór enige bekendmaking.

Bovendien zal ze alle nodige maatregelen treffen opdat de confidentialiteit van de meegedeelde documenten zou worden bewaard.

11.3 Opstellen van de vakdocumenten - Evolutiebeheer

In het raam van het partnerschap moet RAILION NEDERLAND NV haar treinbestuurders alle vakdocumenten ter beschikking stellen met betrekking tot de seininrichting, het verkeer, het remmen, de exploitatieveiligheid en de veiligheid van personen op de gebruikte infrastructuren, en die nuttig zijn om op de Belgische spoorweginfrastructuur te rijden .

Daartoe gebruikt RAILION NEDERLAND NV de volgende documenten:

- hetzij, de vakdocumenten van de Directie Treinen van de NMBS. In dat geval bepaalt een overeenkomst tussen RAILION NEDERLAND NV en de Directie Treinen van de NMBS de kosten voor het ter beschikking stellen aan RAILION NEDERLAND NV van de betrokken documenten en die haar zullen worden aangerekend;
- de vakdocumenten die ze zelf opstelt.

In het raam van het partnerschap met RAILION NEDERLAND NV zal B-TR.2:

- de vakdocumenten leveren die nodig zijn voor het opstellen en bijwerken van de overeenstemmende vakdocumenten van RAILION NEDERLAND NV;
- de reglementaire voorschriften aangeven die in de overeenkomstige vakdocumenten van RAILION NEDERLAND NV moeten worden opgenomen;
- de vakdocumenten van RAILION NEDERLAND NV valideren.

RAILION NEDERLAND NV organiseert de uitreiking van de vakdocumenten aan de treinbestuurders en garandeert de naspeurbaarheid ervan.

12 Aanrekenen van de prestaties van de Directie Treinen van de NMBS

De Directie Treinen van de NMBS rekent de prestatie die ze in het kader van deze overeenkomst aan RAILION NEDERLAND NV levert, aan zonder commerciële marge.

Evolutiebeheer

Dit akkoord:

- wordt aangepast aan de evolutie van de regels van de IB en van de geldende wetgeving. In dat geval wordt de inwerkingtreding van de nieuwe voorschriften vastgesteld met inachtneming van de bepalingen die door de IB worden opgelegd of die door de geldende wetgeving worden voorgeschreven; bij het ontbreken van dergelijke bepalingen bepalen RAILION NEDERLAND NV en de NMBS in gemeen overleg wanneer die nieuwe voorschriften van kracht worden;
- kan op verzoek van een van de partijen herzien worden. In dat geval moeten de wijzigingen en de toepassingsdatum door elk van de partijen goedgekeurd worden.

Inwerkingtreding en duur van het contract

Dit akkoord is afgesloten voor onbepaalde duur en wordt van kracht op de datum van de ondertekening door beide partijen.

Het kan jaarlijks op deze dag door elke partij opgezegd worden op voorwaarde dat, 6 maanden op voorhand, de ander partij met een aangetekend schrijven hierover wordt ingelicht.

Die opzegtermijn kan worden ingekort als beide partijen het daarmee eens zijn.

De NMBS heeft het recht om dit akkoord onder dezelfde voorwaarden aan haar wettelijk aangewezen opvolger over te dragen zonder andere formaliteit dan een voorafgaande kennisgeving aan de andere partij.

Voor RAILION NEDERLAND NV,

Voor de NMBS – Directie Treinen

Manager Operations

de directeur-generaal – Directie treinen



Ben APPELDOORN



ir Richard GAYETOT

BIJLAGE 1: Certificatie – Hercertificatie

Gemeenschappelijke bepalingen

Het afleveren van een geschiktheidsbrevet tot besturen is onderworpen aan de voorwaarden van het ARGSI 3.1.1 en meer bepaald aan het slagen voor de certificatieproef en aan de deelname aan de basisopleiding of aan de bijkomende opleiding.

De certificeerders moeten erkend worden door de Belgische IB en erkend worden door de Directie Treinen van de NMBS.

Het geschiktheidsbrevet tot besturen is 3 jaar geldig.

De verlenging van de geldigheidsduur van het geschiktheidsbrevet tot besturen is onderworpen aan de voorwaarden van het ARGSI 3.1.1 en meer bepaald aan het slagen voor de hercertificatieproef en aan de deelname aan de permanente opleiding.

De certificatie en de hercertificatie controleren of de doelstellingen van de opleidingen wel degelijk zijn bereikt.

RAILION NEDERLAND NV kan een waarnemer afvaardigen naar de (her)certificatiesessies van haar bedienden.

RAILION NEDERLAND NV moet elk verzoek tot (her)certificatie naar B-TR.13 sturen, ten minste 60 dagen vóór het geschiktheidsbrevet afloopt.

In geval van mislukking, mag een nieuw verzoek tot (her)certificatie maar worden ingediend na de vereiste bijkomende opleiding.

RAILION NEDERLAND NV bezorgt B-TR.13 de volgens de geldende reglementaire bepalingen vereiste attesten met het oog op het afleveren door de IB van het geschiktheidsbrevet of de verlenging van zijn geldigheid (psycho-medische geschiktheid en attest van certificatie van bijlage 7).

Het brevet is maar geldig en mag maar worden gebruikt in het raam van het betrokken partnerschap; het is de taak van RAILION NEDERLAND NV deze gebruiksbeperking aan haar bediende overeen te komen.

Om geldig te zijn, moet het geschiktheidsbrevet tot besturen van de betrokken bediende vergezeld zijn van:

- een attest van zijn lijkennis;
- een attest van zijn materieelkennis;

Beide attesten worden door RAILION NEDERLAND NV afgeleverd in overeenstemming met de bepalingen van het ARGSI 3.1.1.

Certificatie en hercertificatie van de treinbestuurders (geschiktheidsbrevet)

De (her)certificatie omvat:

- een controle van de theoretische kennis van de kandidaat (mondelinge proef en, in voorkomend geval, een simulatorproef);
- een begeleiding van een kandidaat bij een rit op de Belgische spoorweginfrastructuur. De gekozen dienst is van hetzelfde type als de uitgevoerde dienst;
- een controle van de taalkennis van de kandidaat wanneer dergelijke controle voorgeschreven is.

De certificeerders mogen niet belast geweest zijn met de opleiding van het te certificeren personeel.

In dat geval en zonder afbreuk te doen aan de krachtens de reglementaire bepalingen voorgeschreven controles door de in deze bepalingen aangegeven gemachtigde overheden, heeft de Directie Treinen het recht om:

- vooraf de lijst van de gestelde vragen te eisen en die te valideren;
- als waarnemer te assisteren bij de (her)certificatie.

RAILION NEDERLAND NV bezorgt B-TR.13 de attesten van (her)certificatie van de treinbestuurders met het oog op de opstelling door de IB van het geschiktheidsbrevet tot besturen (bijlage 7).

Certificatie, hercertificatie en erkenning van de lesgevers en certificeerders

De lesgevers en certificeerders van RAILION NEDERLAND NV worden ge(her)certificeerd in het Nederlands en erkend door de Directie Treinen van de NMBS.

De (her)certificatie- en erkenningsproef bestaat uit:

- een controle van de theoretische kennis van de kandidaat (mondelinge proef en, in voorkomend geval, een simulatorproef);
- een begeleiding van de kandidaat bij een rit op de Belgische spoorweginfrastructuur. De gekozen dienst(en) is (zijn) van hetzelfde type als de uitgevoerde dienst(en);
- een controle van de taalkennis van de kandidaat wanneer dergelijke controle voorgeschreven is.

Om door de Directie Treinen van de NMBS als lesgever erkend te worden, moet de kandidaat slagen voor de (her)certificatie- en erkenningsproef. In dat geval wordt, wanneer de kandidaat beantwoordt aan de vereisten inzake psycho-medische geschiktheid, een “attest van certificatie van

besturingspersoneel” (bijlage 7) opgesteld met het oog op het afleveren van een geschiktheidsbrevet tot besturen door de IB.

Om door de IB erkend te worden als certificeerder moet de bediende van RAILION NEDERLAND NV voldoen aan de eisen van Belgische IB van bijlage 1 van het ARGSI 3.1.1 (in het bijzonder, houder zijn van een geschiktheidsbrevet tot besturen dat geldig is op de Belgische spoorweginfrastructuur).

Om door de Directie Treinen van de NMBS erkend te worden als certificeerder moet de bediende van RAILION NEDERLAND NV onder andere voldoen aan de volgende voorwaarden:

- voldoende rijervaring hebben op de Belgische spoorweginfrastructuur (lijnkennis, besturen enz.);
- voldoen aan de eisen van Belgische IB van bijlage 1 van het ARGSI 3.1.1.

Om de taalkennis van de treinbestuurder in het kader van de certificatie, te evalueren, moet de certificeerder een kennisniveau van die taal bezitten dat tenminste overeenstemt met het niveau B2 van het document van de Raad van Europa “Gemeenschappelijk Europees referentiekader voor de taal”.

De erkenning is geldig tot 31 december van het jaar dat volgt op de proef.

De erkenning van de lesgevers en certificeerders wordt jaarlijks verlengd als de voorgeschreven controle van de kennis bij de permanente opleiding voldoende is (bijlage 6). In voorkomend geval wordt de theoretische en taalkundige delen van de hercertificatieproef gevormd door de controle van de kennis tijdens de permanente opleiding.

De erkenning van de lesgevers en de certificeerders van RAILION NEDERLAND NV is maar geldig binnen het raam van het betrokken partnerschap: RAILION NEDERLAND NV verbindt zich ertoe alleen haar eigen treinbestuurders op te leiden en te certificeren voor het Belgische spoorweginfrastructuur.

RAILION NEDERLAND NV verbindt zich ertoe de Directie Treinen van de NMBS te informeren over elke gebeurtenis die een impact zou kunnen hebben op de erkenning van een van haar lesgevers of certificeerders.

Lijnkennis – Materieelkennis

RAILION NEDERLAND NV beschrijft in een document dat ze aan Directie Treinen van de NMBS bezorgt, de maatregelen die ze heeft getroffen inzake het verwerven en op peil houden van de lijnkennis en de materieelkennis van haar treinbestuurders.

Bijlage 2: Behandeling van de incidenten, ongevallen of zware fouten tegen de veiligheid¹ op het Belgische spoorwegnet

Zonder afbreuk te doen aan de reglementaire voorschriften in het bijzonder het ARGSI 3.1.1 moeten de volgende procedures toegepast worden krachtens de hierboven genoemde voorschriften.

Schokkend voorval van traumatiserende aard

In het geval van een schokkend voorval van traumatiserende aard (ongeval, ernstig incident, seinvoorbijrijding, ...) wordt het besturingspersoneel van RAILION NEDERLAND NV op dezelfde wijze opgevangen als dat van de Directie Treinen van de NMBS.

De treinbestuurder die het slachtoffer is van zo een voorval wordt opgevangen door hiertoe speciaal opgeleid personeel.

Ongevallen en zware fout tegen de veiligheid

- De treinbestuurder van de hulp-SO wiens verantwoordelijkheid verpand is bij een ongeval of die een zware fout tegen de veiligheid heeft begaan, wordt preventief te voet gesteld door de vertegenwoordiger van de IB die ter plaatse is aangeduid voor de eerste onderzoeksopdrachten of door de controleambtenaar van de gemachtigde openbare overheid (intrekking brevet).
- De hulp-SO wordt op de hoogte gebracht van het ongeval of de zware fout tegen de veiligheid.
- De vertegenwoordiger van de IB stelt een exploitatieongevalsverslag op (EOV).
- In overeenstemming met de wettelijke van kracht zijnde voorschriften, wordt, ingeval van intrekking van het geschiktheidsbrevet tot besturen, deze maatregel al dan niet bevestigd binnen de 3 dagen.

In het geval de treinbestuurder niet verantwoordelijk is, wordt het brevet teruggestuurd naar de door de hulp-SO aangewezen vertegenwoordiger en wordt de procedure stopgezet.

¹ Een "**zware fout tegen de veiligheid**" is elke fout die de veiligheid van het verkeer op de spoorweginfrastructuur of van het erin aanwezige personeel in gevaar brengt.

In het geval de verantwoordelijkheid van de treinbestuurder verpand is:

- informeert H-VM.011 officieel de hulp-SO en de Directie Treinen van de NMBS (afdeling “Operationeel beheer” B-TR.13) van de intrekking van het geschiktheidsbrevet tot besturen van de betrokken treinbestuurder;
- stuurt H-VM.011 het ongevalsverslag naar de hulp-SO en verzoekt haar deel te nemen aan het onderzoek;
- stelt de hulp-SO op basis van de resultaten van het onderzoek aan B-TR.13 de maatregelen voor die moeten waarborgen dat de treinbestuurder geschikt is om op het Belgische net te rijden;
- evalueert B-TR.13 die maatregelen en vraagt de hulp-SO ze aan te vullen als ze ontoereikend blijken;
- informeert B-TR.13 de hulp-SO dat ze na de uitvoering van de weerhouden maatregelen mag overgaan tot een nieuwe certificatieproef;
- controleert de hulp-SO de fysieke en psychische geschiktheid van haar treinbestuurder; deze laatste wordt aan een nieuwe certificatieproef onderworpen nadat de weerhouden maatregelen uitgevoerd zijn;
- stuurt de hulp-SO via B-TR.13 aan I-TN.122 alle vereiste attesten (aanvraag voor nieuw brevet, medisch onderzoek, resultaten van de theoretische, praktische en taalcontroles);
- wordt het nieuwe brevet naar de hulp-SO gestuurd als de elementen in het bezit van I-TN.122 toereikend zijn en de gemachtigde openbare overheid haar akkoord heeft gegeven.

Opmerkingen inzake het taalgebruik bij verklaringen en verslagen

De ongevalsverslagen worden opgesteld in de taal van de plaats waar het ongeval plaatsvond.

De treinbestuurder van de hulp-SO drukt zich uit in zijn gewone taal bij het afleggen van verklaringen. Als er een vertaling vereist is, dan zorgt de hulp-SO daarvoor.

BIJLAGE 3: Lijst met de diensten van de Infrabel, NMBS en NMBS-Holding, die tussenkomen bij de uitvoering van het akkoord

I-TN.122	INFRABEL I-TN.122 sectie 81 Frankrijkstraat 85 B 1060 BRUSSEL <u>BELGIE</u>
B-TR.13	NMBS B-TR.13 sectie 56 Frankrijkstraat 85 B 1060 BRUSSEL <u>BELGIE</u>
B-TR.23	NMBS B-TR.23 sectie 57 Frankrijkstraat 85 B 1060 BRUSSEL <u>BELGIE</u>
H-VM.011	NMBS-Holding H-VM.011 sectie 10 Frankrijkstraat 85 B 1060 BRUSSEL <u>BELGIE</u>

BIJLAGE 4: Lijst met de diensten van RAILION NEDERLAND NV die tussenkomen bij de uitvoering van het akkoord

Ir. Michaël den Brok
Manager Service, Quality&Safety
Railion Nederland NV
Moreelsepark 1
PO Box 2060
NL-3500 GB UTRECHT

Pierrick van der Wiele
Service, Quality&Safety
Railion Nederland NV
Moreelsepark 1
PO Box 2060
NL-3500 GB UTRECHT

BIJLAGE 5: Attest van erkenning als lesgever en/of
certificeerder van treinbestuurders



DIRECTIE TREINEN

Attest van erkenning als lesgever en/of certificeerder van
treinbestuurders

Verslagnummer

Op..... te

Mevr./Dhr. (1)

is geslaagd / niet geslaagd (2) voor de certificatieproef en erkend als:

- lesgever (2)
- certificeerder (2)
- lesgever en certificeerder (2)

voor de hieronder vermelde reglementering en het (de) taalgebied(en) NL FR NL+FR

De erkenning is geldig tot 31/12/..... (3).

De kandidaat werd onderworpen aan de certificatieproef met betrekking tot:

1. de reglementering betreffende:

- de categorie van geschiktheidsbrevet tot besturen "F"
- de codes (2): T W X Y
- de voertuigtypen (2): E Z HKV HKM TGV
- de verkeerszones op de Belgische spoorweginfrastructuur (2):
Nederlandstalig grondgebied Franstalig grondgebied Ganse net

2. de voorschriften om op de Belgische spoorweginfrastructuur te werken en om er zich veilig op te verplaatsen.

Examinatoren	Naam			
	Functie			
	Hand- tekening			

Opmerkingen:
.....
.....

(1) Naam, voornaam, administratieve betiteling, identificatienummer, geboortedatum, bindingsdepot

(2) Het overbodige schrappen

(3) tot 31 december van het jaar dat volgt op de proef

document TR2-X05

Bijlage 5 : Attest voor de erkenning als lesgever en/of certificeerder

Een kopie van het attest TR2-X05 wordt gestuurd naar:

- de betrokkene;
- de IB;
- RAILION NEDERLAND NV.

Het origineel wordt bij de Directie Treinen bewaard.

BIJLAGE 6: Attest voor het behoud van de erkenning als lesgever en/of certificeerder van treinbestuurders



DIRECTIE TREINEN

Attest van behoud van de erkenning als lesgever en/of certificeerder van treinbestuurders

Na de dag permanente opleiding over:

1. de reglementering betreffende:

- de categorie van geschiktheidsbrevet tot besturen "F"
- de codes (2): T W X Y
- de voertuigtypen (2): E Z HKV HKM TGV
- de verkeerszones op de Belgische spoorweginfrastructuur (2):
Nederlandstalig grondgebied Franstalig grondgebied Ganse net

2. de voorschriften om op de Belgische spoorweginfrastructuur te werken en om er zich veilig op te verplaatsen.

en op basis van het bevredigende resultaat van de controle op de kennis van vornoemde reglementering, wordt de erkenning van Mevr. (of Dhr.)

..... (1) als:

- lesgever (2)
- certificeerder (2)
- lesgever en certificeerder (2)

voor de hierboven vermelde reglementering en het (de) taalgebied(en) NL FR NL+FR behouden tot 31/12/..... (3).

Plaats en datum van de permanente opleiding:

Handtekening van de lesgever (4):

Opmerkingen:.....
.....
.....

(1) Naam, voornaam, administratieve betiteling, identificatienummer, geboortedatum, bindingsdepot

(2) Het overbodige schrappen

(3) tot 31 december van het jaar dat volgt op de permanente opleiding

(4) Naam, voornaam, administratieve betiteling

document TR2-X06

Bijlage 6 : Attest voor het behoud van de erkenning als lesgever en/of certificeerder

Een kopie van het attest TR2-X06 wordt gestuurd naar:

- de betrokkene;
- de IB;
- RAILION NEDERLAND NV.

Het origineel wordt bij de Directie Treinen bewaard.

BIJLAGE 7: Attest van certificatie van besturingspersoneel

Eerste certificatie / hercertificatie / bijkomende certificatie (1) (2)

Attest nr.: : /

Ondergetekende(n) bevestig(t)(en) dat:

Mevrouw / Mijnheer (1):(naam en voornaam);

geboren op (3): (geboortedatum), te (3): (plaats);

personeelsnummer (3): (personeelsnummer of identificatienummer);

nummer identiteitskaart: ; taalrol: NI Fr Eng D;

in dienst van..... . (onderneming en werkzettel);

houder van brevetnr.: (indien de kandidaat over een brevet beschikt);

een certificatieproef, met betrekking tot de reglementering en de veiligheidsprocedures van toepassing op de Belgische spoorweginfrastructuur, beperkt tot de hieronder aangeduide bevoegdheden, ondergaan heeft met het doel bekwaam erkend te worden, binnen de gestelde limieten, spoorvoertuigen te besturen op de Belgische spoorweginfrastructuur.

<u>Code categorie</u>	<u>Code bijzondere baanvakken</u>	<u>Code type dienst</u>
<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> E
<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> T	<input type="checkbox"/> HKM
<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> HKV
<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> HST
<input type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> Y	<input type="checkbox"/> Z
		<input type="checkbox"/> AUTO

Verkeerszone op de Belgische spoorweginfrastructuur (4) – Verplicht in te vullen:

Nederlandstalig grondgebied Franstalig grondgebied Ganse net

De kandidaat is geslaagd/niet geslaagd (1) voor het theoretisch gedeelte (5) van de certificatieproef en de evaluatie voor het wisselen van mededelingen met het personeel van de IB.

Plaats:

Datum:

Handtekening, naam en graad van de juryleden:

De kandidaat is geslaagd/niet geslaagd (1) voor het praktisch gedeelte (5) van de certificatieproef.

Plaats:

Datum:

Handtekening, naam en graad van de juryleden:

- (1) Schrapen wat niet past.
- (2) Een bijkomende certificatie wijzigt de geldigheidsdatum van het geschiktheidsbrevet niet.
- (3) Slechts invullen indien het een eerste certificatie betreft.
- (4) Het tweetalig gebied Brussel hoort zowel bij het Nederlandse als bij het Franstalige grondgebied.
- (5) De details over de theoretische en praktische proef bevinden zich op de keerzijde – Verplicht in te vullen

BIJLAGE 8: Baanvakken met vereenvoudigde
voorwaarden om de basisopleiding te volgen

Terneuzen – Zelzate

Roosendaal – Essen

Maastricht – Visé

Budel – Neerpelt