

Groupe SNCB



Le chantier de la nouvelle gare s'ouvre à Gembloux

Investissement de 6,02 millions d'euros. Nouvelle passerelle desservant les quais.

Gembloux, le 6 juin 2008. La 7^{ème} gare la plus fréquentée de Wallonie va connaître une véritable métamorphose : nouveau bâtiment des voyageurs, nouvelle passerelle piétonne desservant des quais modernisés et réaménagement en profondeur des abords de la gare. Coût total des travaux : 6,02 millions d'euros. Objectifs : accessibilité, confort, sécurité...et plaisir des yeux.

La première pierre de la nouvelle gare de Gembloux a été officiellement posée ce 6 juin 2008. Avec plus de 12.000 voyageurs par jour, Gembloux est la 7^{ème} gare la plus fréquentée de Wallonie.

Le bâtiment actuel des voyageurs a fait son temps et il ne correspond plus aux standards exigés par la SNCB-Holding en matière de confort d'utilisation et de fonctionnalités dans un contexte où le nombre de voyageurs va croissant. C'est pourquoi la décision a été prise de construire un nouvel espace de gare proposant une utilisation optimale des espaces tout en facilitant les flux de voyageurs. Reflet du caractère translatif de la gare, une passerelle aérienne piétonne de 60 mètres de long reliant le bâtiment à l'accès du côté de la chaussée de Wavre permettra en outre de desservir l'ensemble des quais.

La nouvelle gare de Gembloux s'inscrit dans le cadre de la rénovation de l'ensemble du quartier, en plein essor sur le plan urbanistique. Les voyageurs pourront ainsi utiliser une gare plus accessible, assurant confort et sécurité et offrant de bonnes connexions avec les autres moyens de transport.

Les premiers travaux ont démarré en avril 2008 et se poursuivront jusqu'à la fin du mois de mars 2010. L'investissement représente un montant total de 6,02 millions d'euros.

Bâtiment au service des voyageurs

Le nouveau bâtiment aux lignes contemporaines se compose d'un grand hall central autour duquel s'articulent deux bâtiments intégrant, d'une part, diverses fonctions de service du Groupe SNCB (trois guichets) et, d'autre part, trois emplacements à vocation commerciale.

Le bâtiment se caractérise par une structure en bois, un pan de toiture couvert de zinc et une alternance, en façades, de briques, de parois en zinc et d'éléments vitrés.

Le hall central est le lieu de convergence, le point de ralliement des voyageurs. Son ossature métallique en parapluie supporte des poutrelles métalliques. Sa couverture en zinc et ses grandes façades vitrées lui confèrent un caractère imposant tout en la dotant d'une grande légèreté de structure. Ce hall central est équipé d'escalators, d'ascenseurs et d'escaliers desservant la passerelle piétonne qui, à son tour, dessert les quais.

Une attention toute particulière est portée au confort des personnes à mobilité réduite (PMR) : dalles podotactiles, rampes d'accès, ascenseurs, guichet adapté PMR,...

Groupe SNCB



Constituées essentiellement de zinc, de verre, d'inox et de bois, les façades intérieures contribuent à accroître le confort des voyageurs tout en favorisant le sentiment de sécurité.

Passerelle pour des quais modernisés

La pièce maîtresse de la nouvelle gare sera une nouvelle passerelle piétonne, enjambant sur 60m de long les voies de la gare de Gembloux. Cette passerelle sera constituée d'une structure d'acier reposant sur des piliers de béton armé dans lesquels seront intégrés les ascenseurs, escaliers et escalators qui permettront à tous - y compris aux personnes à mobilité réduite - d'accéder aux quais. Une toiture ainsi que des parois verticales en verre rendront l'infrastructure moderne, discrète et sécurisante et protégeront les usagers des intempéries.

Outre une desserte des quais optimale et agréable, cette passerelle – qui remplacera le couloir sous voie actuel – sera également le trait d'union entre les quartiers est et ouest de la Ville, et reliera le hall central du nouveau bâtiment de gare, les différents quais et le parking côté Chaussée de Wavre. L'investissement total à charge d'Infrabel pour cette nouvelle passerelle et ses équipements d'accès s'élève à environ 2,5 millions euros.

Par ailleurs, de nouveaux quais seront également aménagés en 2010 dans le cadre du réaménagement du tracé des voies en gare de Gembloux. Ces quais seront plus larges qu'actuellement et seront équipés des installations les plus modernes : sonorisation performante, éclairage, abris, revêtement pour personnes malvoyantes... Des quais plus longs côté Namur permettront également de créer de nouveaux accès (via 3 escaliers) vers le couloir sous voie qui longe la Chaussée de Charleroi. Infrabel mobilisera un budget d'environ 1,5 million d'euros pour l'aménagement et la modernisation de ces nouveaux quais.

Une porte d'entrée sur la cité

La construction du nouveau bâtiment des voyageurs s'inscrit dans un ensemble de réaménagements des abords de la gare, illustrant un aspect prioritaire de la politique de la SNCB-Holding, qui œuvre en faveur de l'intermodalité et vise à mettre les autres moyens de transport en parfaite correspondance avec le train.

Rappelons tout d'abord la construction d'un nouveau parking, inauguré en septembre 2007 et totalisant 1200 places pour voitures, dont 31 places destinées aux personnes à mobilité réduite, et équipé de râteliers pouvant accueillir au total 96 vélos. Parallèlement, la gare d'autobus des TEC a été complètement modernisée.

Fin 2008, ce parking sera équipé de barrières automatiques. L'accès se fera via un badge pour les abonnés ou par bouton poussoir pour les voyageurs occasionnels (paiement via une borne).

La SNCB-Holding prévoit en outre de construire un nouveau dépôt couvert et sécurisé (avec contrôle d'accès) destiné aux deux roues.

Groupe SNCB



A l'avant de la future gare, plusieurs zones agrémentées de plantations et de mobiliers urbains, vont intégrer divers aménagements dédiés aux divers flux de circulation (piétons, vélos, bus, voitures) : zone piétonne, zone de dépose-minute, zones d'accès pour taxis, pour bus et pour véhicules.

Ce zonage se traduit par des pavés de béton de couleurs différentes. Il facilitera l'exploitation du site et permettra, en outre, de mieux apprécier le bâtiment ainsi valorisé. La gare devient donc une véritable porte d'entrée sur la cité.

La SNCB-Holding est la société mère du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.

Contact presse:

SNCB-Holding : Philippe Tomberg – Tél.: 02/526.37.30 ou 0499/59.18.78,
e-mail : philippe.tomberg@b-holding.be