

## Premières gares SNCB équipées de Hotspots Telenet

20/01/2005

Telenet et la SNCB ont conclu en novembre 2004 un accord de coopération unique pour l'installation de hotspots dans 38 gares. Depuis lors, neuf gares ont déjà été équipées d'un hotspot (cf la liste complète en annexe). Les personnes disposant d'un ordinateur portable peuvent donc surfer sans fil dans ces gares, envoyer un e-mail ou se connecter au réseau de leur entreprise, et ce de la manière la plus sûre. Les hotspots seront opérationnels dans l'ensemble des 38 gares concernées pour le printemps 2005.

Les Hotspots sont des endroits d'où il est possible de surfer sans fil sur internet sur base de la technologie WiFi. WiFi est la contraction de Wireless Fidelity, un standard par lequel les appareils en réseau peuvent communiquer les uns avec les autres, sans fil et à grande vitesse, via une connexion à large bande (voir le plan de procédure en annexe). Telenet compte déjà plus de 250 hotspots, répartis un peu partout en Belgique. Par la mise en place de ces hotspots, Telenet répond directement aux besoins de la génération actuelle d'utilisateurs qui aiment pouvoir accéder à l'internet partout et à n'importe quel moment. Par ailleurs, avec cet internet « mobile », Telenet offre aussi en quelque sorte une solution créative aux problèmes de files et de mobilité de la société actuelle. Telenet se réjouit de la collaboration avec la SNCB. La SNCB veille à s'adapter – autant que faire se peut – à l'évolution des besoins de sa clientèle. Le temps d'attente en gare doit être pour les voyageurs une occasion de joindre l'utile à l'agréable, en ayant, par exemple, la possibilité de prendre un café ou de visiter quelques magasins exploités par des concessionnaires privés. La possibilité de surfer sans fil en gare illustre aussi ce souci. Dans ce cadre, la SNCB est extrêmement satisfaite de l'accord conclu avec Telenet. Il constitue un nouvel atout pour un nombre importants d'usagers: navetteurs, hommes d'affaires, jeunes, voyageurs internationaux, ... Grâce à la collaboration entre Telenet et la SNCB, il est aussi désormais possible d'accéder à internet sans fil depuis le « business lounge » du terminal Eurostar. Cette possibilité existait déjà au sein des « salons Cibelys » de Thalys. Dans les prochains mois, des tests seront effectués à bord des trains Thalys et Eurostar afin de pouvoir y introduire également le WiFi. Pour les trains du service intérieur, la question n'est pas envisagée pour le moment. Comment surfer dans un hotspot? Les abonnés à Telenet peuvent se connecter via leur nom d'utilisateur et leur mot de passe, moyennant un supplément à leur abonnement normal. Le tarif, pour 60 minutes de connexion à l'Internet sans fil dans un hotspot, est de 7,5€, directement comptabilisés sur la facture mensuelle de l'abonné. Les non-abonnés au réseau Telenet reçoivent un accès direct et rapide à l'internet sans fil au moyen de leur carte de crédit ou d'une carte prépayée. Début février, ces cartes prépayées (vouchers) seront aussi mises en vente aux guichets des gares équipées d'un hotspot. De plus, en surfant sans fil dans une de ces gares, le voyageur a la possibilité de visiter gratuitement les sites de la SNCB et de Telenet sur son ordinateur portable ([www.sncb.be](http://www.sncb.be) et [www.telenet.be](http://www.telenet.be)). Cela lui permet de consulter les horaires des trains ou de recevoir une information complète sur l'utilisation du WiFi.

### Gares équipées de hotspot(s)

Anvers-Central  
Anvers-Berchem  
Bruxelles-Central  
Bruxelles-Midi  
Charleroi-Sud  
Gand-Saint-Pierre  
Louvain  
Liège-Guillemins  
Malines

### Gares qui seront équipées de hotspot(s) (au printemps 2005)

Ath  
Alost  
Blankenberge  
Braine-le-Comte  
Braine-l'Alleud  
Bruges  
Bruxelles-National-Aéroport  
Bruxelles-Luxembourg  
Bruxelles-Nord  
Bruxelles-Schuman  
Denderleeuw  
Termonde  
Enghien  
Gembloux  
Hasselt  
Courtrai  
Landen  
Louvain-la-Neuve  
Lierre  
Mons  
Namur  
Nivelles

Ostende  
Ottignies  
Saint-Nicolas  
Tirlemont  
Tournai  
Verviers-Central  
Zottegem

Page printed on Fri Oct 6 2006 - 15:37:19  
from: <http://www.b-rail.be/php/press/index.php?lang=F&task=view&id=1363>