

Les Trois Frontières fêtent le viaduc de Moresnet

2 et 3 octobre 2004

Spectacle unique Son et Lumière "Via Lumina"

Le programme complet des festivités est disponible sur www.sncb.be

Pour tout renseignement concernant les différentes activités
(y compris prévente et réservation) :

Via Gulia

tél : + 32(0)87 78 32 41 - Fax : + 32(0)87 78 32 43

info@viagulia.be - www.viagulia.be

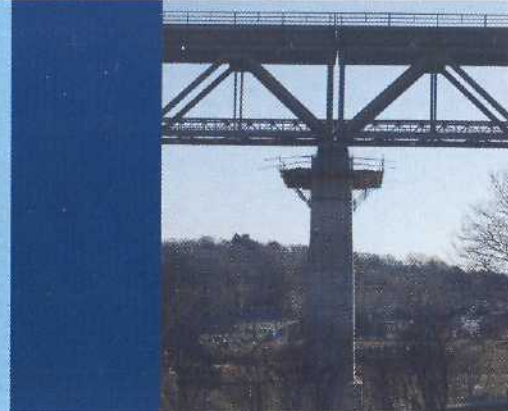
Ed. resp. : F. NIVELLE, SNCB Communication, rue de France 85 - 1060 Bruxelles - Septembre 2004



www.sncb.be



www.sncb.be



Un peu d'histoire...

Situé sur la ligne 24 reliant Aix-la-Chapelle au port d'Anvers, le viaduc de Moresnet fait partie de la commune de Plombières et enjambe la vallée de la Gueule.

Construit entre 1914 et 1916, c'est un des plus grands viaducs ferroviaires métalliques d'Europe. Il mesure plus d'1 km et sa hauteur varie de 23 à 58 m. C'est aussi un ouvrage d'art primordial faisant partie d'un itinéraire ferroviaire extrêmement important pour le trafic marchandises. Il assure la liaison entre le port d'Anvers, le bassin de la Ruhr et les Pays de l'Est.

Afin de répondre aux impératifs du futur, la SNCB a entrepris d'importants travaux de rénovation pour permettre aux trains de circuler à une vitesse de 60km/heure (20 km/h précédemment) et augmenter la charge maximale des trains à 25 t par essieu (au lieu de 22,5 t précédemment), conformément aux normes européennes. La rénovation du viaduc passe aussi par une amélioration du confort des riverains : la pose directe des traverses et rails sur tabliers métalliques a été remplacée par une pose sur ballast. Par ailleurs, la technique des longs rails soudés, jumelée à celle de la pose ballastée, atténuera sensiblement le bruit du trafic des trains.

Quelques chiffres ...

Superstructure

- 22 tabliers mixtes (acier + béton) de 750 t, d'une hauteur de 6,5 m et de 48 m de long
- 5 petits tabliers mixtes (acier + béton) de 70 t et d'une longueur de 7 m chacun sur les piles-culées

Infrastructure

- 2 culées, 5 piles-culées, 16 piles ordinaires en béton armé
- le viaduc contient 50.000 m³ de béton et 6.600 t d'acier

Histoire de trains ...

■ L'Orient-Express

Créé par Georges Nagelmakers, l'histoire de l'Orient-Express commence en 1883. Dans les années vingt et trente, il confie à des artistes le soin d'imaginer une décoration unique pour chacune des voitures. Aujourd'hui, les voitures, classées " Monument Historique ", entièrement restaurées, ont retrouvé ce charme et ce confort tant prisés depuis plus d'un siècle. L'Orient-Express se compose de 2 voitures-salon-Pullman " Flèche d'Or " et " Etoile du Nord ", 3 voitures-restaurant " Anatolie ", " Riviera " et " Taurus ", 1 voiture-bar " Côte d'Azur " et 1 voiture-bar/restaurant " Train Bleu ".

■ La locomotive à vapeur 29.013

C'est à l'issue de la seconde guerre mondiale que la SNCB a commandé 300 locomotives à vapeur à des constructeurs nord-américains. Les machines, dotées d'un essieu porteur et de quatre essieux moteurs, étaient équipées de roues motrices de 1,52 m et parcouraient l'ensemble du réseau belge à vitesse maximale de 100 km/h.

Le 20/12/1966, la locomotive effectue un dernier parcours sur le réseau de la SNCB entre Ath et Denderleeuw.

En 2001, la locomotive 29.013 a parcouru le viaduc de Moresnet à destination de Meiningen où elle a bénéficié d'un sérieux lifting. Aujourd'hui, elle compte parmi les plus beaux bijoux du patrimoine historique de la SNCB.

■ Parcours spécial en Orient-Express le samedi 2 octobre à 10h45

Profitez d'un voyage unique et exceptionnel à bord de l'Orient-Express et revivez la magie de ce train mythique. Repas à bord et ambiance d'époque assurée.

Réservation obligatoire au + 32(0)87 78 32 41