

De Drie Grenzen vieren het viaduct van Moresnet

2 en 3 oktober 2004

Een uniek klank- en lichtspel "Via Lumina"

Het volledige programma van de festiviteiten vindt u op www.nmbs.be

Voor alle inlichtingen over de verschillende activiteiten (ook voorverkoop en reserveringen)
kunt u terecht bij :

Via Gulia

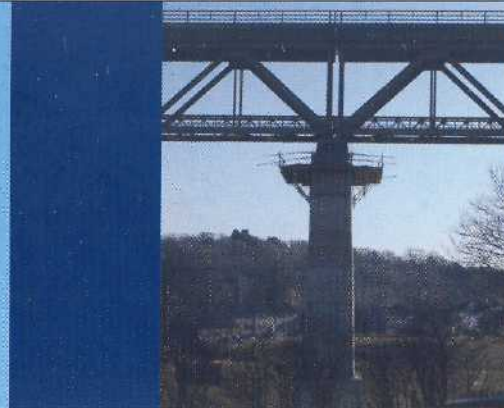
tel : + 32(0)87 78 32 41 - Fax : + 32(0)87 78 32 43
info@viagulia.be - www.viagulia.be

VW Zuid-Limburg

tel : 0900/97 98
www.zuidlimburg.nl

V. U. : F. NIVELLE, NMBS Communicatie, Frankrijkstraat 85 - 1060 Brussel - September 2004





Een stukje geschiedenis...

Het viaduct van Moresnet ligt op lijn 24, die Aken met de Antwerpse haven verbindt op het grondgebied van Plombières, en overspant het Geuldal.

Het werd gebouwd tussen 1914 en 1916 en is een van de grootste metalen spoorwegviaducten in Europa. Het is meer dan 1 km lang en zijn hoogte varieert van 23 tot 58 m. Het is ook een kunstwerk van hoofdbelang want het maakt deel uit van een bijzonder belangrijke spoorwegas voor het goederenverkeer. Het zorgt voor de verbinding met de Antwerpse haven, het Roerbekken en de Oosteuropese landen.

Om aan de toekomstige behoeften te kunnen beantwoorden, heeft de NMBS grootse vernieuwingswerken aangevat opdat de treinen er tegen 60 km/u zouden kunnen rijden in plaats van 20 km/u voorheen en om de maximale belasting van de treinen te kunnen opvoeren tot 25 t per as (vroeger 22,5 t) conform de Europese normen. Met de vernieuwing van het viaduct verbetert ook het comfort voor de omwonenden: het rechtstreeks leggen van dwarsliggers en spoorstaven op de metalen brugdekken maakte plaats voor geballast spoor.

Bovendien kan dankzij de techniek van de langgelaste spoorstaven het lawaai van het treinverkeer aanzienlijk worden gedempt.

Enkele cijfers...

Bovenbouw

- 22 gemengde brugdekken (metaal+beton) van 750 t, met een hoogte van 6,5 m en een lengte van 48m
- 5 kleine gemengde brugdekken (metaal+beton) van 70 t en een lengte van 7 m, elk op pijlers

Infrastructuur

- 2 eindpijlers, 5 tussenpijlers, 16 gewone pijlers van gewapend beton
- het viaduct bevat 50.000 m³ beton en 6.600 t staal.

Treinen ...

■ De Orient-Express

De geschiedenis van de Orient-Express begint in 1883 met zijn bezieler Georges Nagelmakers. In de jaren twintig en dertig liet hij artiesten een uniek interieur uitwerken voor elk van de rijtuigen. Vandaag pronken de volledig gerestaureerde rijtuigen, die als historisch monument zijn geklasseerd, met hun charme en comfort die destijds zo werden begeerd. Hij bestaat uit 2 Pullman salonrijtuigen "Flèche d'Or" en "Etoile du Nord", 3 restauranrijtuigen "Anatolie", "Riviera" en "Taurus", 1 barrijtuig "Côte d'Azur" en 1 bar/restauranrijtuig "Train Bleu".

■ De stoomlocomotief 29.013

Op het einde van de Tweede Wereldoorlog bestelde de NMBS 300 stoomlocomotieven bij Noord-Amerikaanse constructeurs. De machines met 1 loopas en 4 drijfassen hadden drijfwielen van 1,52 m en reden op het Belgische net met een maximumsnelheid van 100 km/u. Op 10/12/1966 stoomde de locomotief een laatste

keer op het NMBS-net tussen Aat en Denderleeuw. In 2001 reed de 29.013 over het viaduct van Moresnet naar Meiningen waar hij een ingrijpende opknappbeurt kreeg. Nu mag hij gerekend worden tot een van de mooiste juweeltjes van het historische patrimonium bij de NMBS.

■ Speciale rit met de Orient Express op zaterdag 2 oktober om 10u45

Geniet van een unieke en uitzonderlijke reis aan boord van de Orient Express en herleef de magie van deze mythische trein. Maaltijd aan boord en stemming van weleer verzekerd. Alleen op reservering op het nummer + 32(0)87 78 32 41.