



Jaarverslag 2004

van de veiligheidsadviseurs

Frans ANDRIES

Sylvie DEROO

betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES
NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN
rue de France 85 B-1060 BRUXELLES
Frankrijkstraat 85 B-1060 BRUSSEL

Inleiding

De NMBS als één geheel behoort – op het ogenblik van de redactie – reeds tot het verleden. Dit betekent dat het verslag zoals het nu reeds enkele jaren werd voorgesteld, volgend jaar niet meer zal bestaan. Dit jaar maken we vanuit wat nu NMBS-holding heet het laatste jaarverslag van de veiligheidsadviseurs RID van de NMBS. Het volgend verslag zal door de operator B-Cargo worden gebracht.

In volle overgang naar de nieuwe structuren hebben wij toch getracht de vruchten van de vorige structuur nog is statistieken en conclusies te bundelen.

De veiligheidsadviseurs.

JAARVERSLAG 2004

INHOUD

INLEIDING	2
JAARVERSLAG 2004	3
INHOUD	4
1. Veiligheidsadviseurs	5
2. Bedrijf	6
3. Personeel	8
4. Materieel	9
5. Procedures	10
6. Ongeval en incident	12
7. Opmerkingen	13
7.1 Belangrijke evenementen	13
7.2 Belangrijke dossiers : opvolging en stand van zaken vorig jaarverslag	13
BIJLAGEN	14
BIJLAGE 1.....	15
BIJLAGE 2.....	16
BIJLAGE 3.....	21
BIJLAGE 4.....	22
BIJLAGE 5.....	26
BIJLAGE 6.....	41
BIJLAGE 7.....	47
BIJLAGE 8.....	48
BIJLAGE 9.....	50

1. Veiligheidsadviseurs¹

Naam voornaam	ANDRIES Frans	BAERT Rik	DEROO Sylvie
			
Nationaliteit	Belg	Belg	Belg
Adres	Jacob Jordaenlaan 6 B-1980 ZEMST	Brouwerijstraat 8 B-8553 OTEGEM	Droogte 15 B-9940 EVERGEM
Geboortedatum	23/01/1949	09/04/1956	17/06/1969
Graad	Eerste factagechef	Logistiek adviseur	Industrieel ingenieur
Dienst	NMBS B-Cargo B-GD.307B sectie 20/2	NMBS B-Cargo B-GD.0222 sectie 82	NMBS-holding Strategie & coördinatie Veiligheid en Milieu VM.012 sectie 10
Telefoon	02/525 8616	02/525 27 00	02/525 40 63
GSM	0475/61 50 99		
Fax	02/525 88 53	02/525 26 90	02/525 30 10
e-mail	frans.andries@b-rail.be	rik.baert@b-rail.be	sylvie.deroo@b-rail.be
Certificaten in België (alle klassen behalve 1 en 7)	827/69/1527 827/105/2231 geldig tot 20/03/2005	1893/134/2834 1893/136/2964 geldig tot 14/05/2006	1083/83/1726 1083/100/2212 geldig tot 26/04/2005
Certificaat in Nederland (alle klassen)	20.4472 geldig tot 17/07/2006	20.4224 geldig tot 19/06/2006	20.4225 geldig tot 19/06/2006

De heer Baert voert sinds 1 oktober de functie van veiligheidsadviseur niet meer uit.

¹ De adressen en telefoonnummers zijn die op het ogenblik van publicatie (in de nieuwe structuur).

2. Bedrijf

De *activiteit* van de NMBS beperkt zich tot het **vervoer** van goederen in de sector **spoor**.

Behandelde gevaarlijke goederen : zie Bijlage 1 en Bijlage 2.

De gegevens in deze statistieken werden ontleend van de dienst die het beheer van het GEM systeem (Goederen Elektronisch Management) onder zijn bevoegdheid heeft.

Het goederenvervoer bij de NMBS bestaat nog enkel uit volle wagenladingen. In de statistiek wordt hierbij geen onderscheid gemaakt in conditionering (intermodaal containervervoer of vervoer in wagens; colli vervoerd als volledige wagenlading / containerlading of tankvervoer).

Uit de cijfers van Bijlage 1 kunnen we afleiden dat het totaal RID-vervoer is gedaald, met lichte verschuivingen in de aard van de vervoerde goederen

Echter, uit de cijfers van Bijlage 2 kunnen we afleiden dat voor wat betreft de vervoerde massa, de belangrijkste gevaarlijke goederen dezelfde zijn gebleven:

2002	2003	2004
3258 verwarmde vaste stof, n.e.g. (warme staalrollen en platen)	3258 verwarmde vaste stof, n.e.g. (warme staalrollen en platen)	3258 verwarmde vaste stof, n.e.g. (warme staalrollen en platen)
3257 verwarmde vloeistof, n.e.g. (voornamelijk vloeibaar staal)	1202 stookolie of dieselolie	3257 verwarmde vloeistof, n.e.g. (voornamelijk vloeibaar staal)
1202 stookolie of dieselolie	3257 verwarmde vloeistof, n.e.g. (voornamelijk vloeibaar staal)	1202 stookolie of dieselolie
2067 ammoniumnitraathoudende meststoffen	3082 milieugevaarlijke vloeistof, n.e.g.	1203 benzine
1203 benzine	1965 mengsel van koolwaterstof-gassen, vloeibaar gemaakt, n.e.g. (LPG)	1184 ethyleendichloride
1184 ethyleendichloride	1203 benzine	2067 ammoniumnitraathoudende meststoffen
3082 milieugevaarlijke vloeistof, n.e.g.	2067 ammoniumnitraathoudende meststoffen	1086 vinylchloride, gestabiliseerd
1086 vinylchloride, gestabiliseerd	1184 ethyleendichloride	1965 mengsel van koolwaterstof-gassen, vloeibaar gemaakt, n.e.g. (LPG)
1965 mengsel van koolwaterstof-gassen, vloeibaar gemaakt, n.e.g. (LPG)	1086 vinylchloride, gestabiliseerd	1010 butadienen, of mengsels ervan, gestabiliseerd
1010 butadienen, of mengsels ervan, gestabiliseerd	1010 butadienen, of mengsels ervan, gestabiliseerd	1005 ammoniak, watervrij

Indien we de afgelegde weg van deze goederen bekijken, zien we dat ook daar de top 10 nagenoeg gelijk blijft, maar dat de volgorde van een aantal wijzigt. We krijgen :

2002 (volgens TKM)	2003 (volgens TKM)	2003 (volgens afstand)	2004 (volgens afstand)
1202	1202	1202 stookolie of dieselolie	1202 stookolie of dieselolie
1203	3258	3082 milieugevaarlijke vloeistof, n.e.g.	3258 verwarmde vaste stof, n.e.g. (warme staalrollen)
3082	1203	3258 verwarmde vaste stof, n.e.g. (warme staalrollen)	1203 benzine
1086	3082	1203 benzine	1086 vinylchloride, gestabiliseerd
3258	3257	1086 vinylchloride, gestabiliseerd	1965 mengsel van koolwaterstofgassen, vloeibaar gemaakt, n.e.g. (LPG)
3257	1086	1965 mengsel van koolwaterstofgassen, vloeibaar gemaakt, n.e.g. (LPG)	1010 butadienen, of mengsels ervan, gestabiliseerd
1184	1184	1010 butadienen, of mengsels ervan, gestabiliseerd	1184 ethyleendichloride
1965	1965	1184 ethyleendichloride	1005 ammoniak, watervrij
2067	1010	1005 ammoniak, watervrij	2067 ammoniumnitraathoudende meststoffen
1010	2067	3257 verwarmde vloeistof, n.e.g. (voornamelijk vloeibaar staal)	3082 milieugevaarlijke vloeistof, n.e.g.

3. Personeel

Een van de taken van de veiligheidsadviseurs bestaat erin na te gaan of de betrokken werknemers een passende opleiding hebben gekregen, en dat die in hun dossier vermeld staat. Deze controle gebeurt bij steekproef tijdens de bezoeken aan de regio's en de Service Centers (zie ook 5.)

Aantal personeelsleden, betrokken bij bovenvermelde activiteit(en) met de opleidingen die ze genoten – intern of extern – is opgenomen in Bijlage 3.

4. Materieel

Rollend materieel			
Locomotieven	2002	2003	2004
Elektrische meerstromige	104	103	101
Elektrische enkelstromige	323	284	283
Diesel, lijn	166	99	95
Diesel, rangeer	321	276	292
Goederenmaterieel			
Belgische commerciële wagens	15118	14821	13323
Belgische commerciële wagens verhuurd aan vreemde netten	478	277	204
Wagens in huur genomen	1221	1000	857

In de loop van 2004 waren de voornaamste wijzigingen aan het materieelpark van het goederenvervoer :

het buiten dienst stellen van :

- locomotieven : 19 (2 elektrische meerstromige, 1 elektrische enkelstromig, 4 diesel lijn, 17 diesel rangeer)
- wagens: 1500 waarvan : 548 gesloopt of verkocht als schroot
950 verkocht voor wederbenutting

5. Procedures

Een overzicht van schriftelijk vastgelegde procedures i.v.m. het vervoer van gevaarlijke goederen (bovendien wat in 2004 ingevoerd en / of vernieuwd werd) vindt u in Bijlage 4.

De Procedurehandleiding bevat procedures voor de aanneming van RID-zendingen bij vertrek. Daarnaast bestaat eveneens een systeem van controles door steekproef. De controles door representatieve steekproeven zijn tegelijk vereist :

- in een wettelijk kader op de zendingen aangenomen bij vertrek, in toepassing van het RID 2003 – gewijzigd in 2004 (Deel 1; §1.4.1 en 1.4.2.2.1);
- in het kader van een contractuele overeenkomst op de zendingen afkomstig van het buitenland en bestemd voor de Belgische stations, in toepassing van het Multilateraal akkoord RID tussen 9 spoorwegnetten (zie Bijlage 5)².

Het kwaliteitsbeheer (Annexe 3 van Bijlage 5) laat toe de kwaliteit van de controles te beoordelen die door de netten uitgevoerd worden bij lokale aanneming van de RID-zendingen.

Een overzicht van de uitgevoerde controles en van de vastgestelde inbreuken is opgenomen in Bijlage 6.

De cijfers worden vanaf dit jaar weergegeven volgens de Sous-annexe 1 tot en met Sous-annexe 4 van Annexe 3 van Bijlage 5

Bij RID-inbreuken worden de betrokken stations / buitenlandse netten gewezen op de fouten. Meestal echter zijn de fouten de verantwoordelijkheid van de afzender, die hiervan wordt ingelicht. De NMBS krijgt geen informatie over wat de klant / het buitenlands net tegen deze inbreuken onderneemt.

Om de beschikbaarheid en de toepassing van de geldende procedures na te gaan, voerden de veiligheidsadviseurs eveneens een aantal steekproefsgewijze controles³ uit in regiostations. Hierbij wordt nagegaan of het personeel (o.a. controleurs RID) de regels kent en toepast. Het bezoek wordt aangekondigd aan de stationschef.

Datum	Plaats van onderzoek
21 januari	Regio Antwerpen Centraal
10 mei	Regio Charleroi
22 septembre	Regio Verviers
21 oktober	Regio Gent Rail
27 oktober	Regio Brugge Kust
8 en 9 december	Regio Antwerpen Rail
21 december	Regio Hasselt

Volgende bemerkingen kwamen hierbij onder meer naar voor :

- er zijn nog steeds problemen met de uitwisseling van gegevens via HERMES in het internationaal verkeer (uit PV Antwerpen Centraal, Charleroi, Gent Rail, Brugge Kust, Antwerpen Rail, Hasselt)
- Het personeel moet een opleiding genieten om rekening te houden met de wijzigingen in de regelgeving (het personeel blijkt niet steeds voldoende op de hoogte van de uit te voeren controles bij aanneming van zendingen) (PV Antwerpen Centraal, Charleroi, Gent Rail, Brugge Kust, Antwerpen Rail, Hasselt)
- De QMS-controle-quota worden niet steeds gehaald (PV Charleroi, Verviers, Hasselt)
- De opleiding van het personeel moet vermeld worden in de opleidingsfiche van het personeel (uit PV Antwerpen Centraal, Charleroi, Verviers, Gent Rail, Brugge Kust, Antwerpen Rail, Hasselt)
- Het personeel beschikt niet steeds over de nodige tijd om controles uit te voeren door het laattijdig aanbieden van wagens door bepaalde klanten (uit PV Brugge Kust, Antwerpen Rail, Hasselt)

² Op 26 & 27 februari 2003 werd een "avenant" 1 van de nieuwe uitgave van het akkoord gepubliceerd die de wijzigingen als gevolg van de wijzigingen (1.01.2004) van het RID invoert. Gezien de NMBS in 2003 het RID 2004 nog niet toepast, werd dit nieuw akkoord ook nog niet opgenomen in Bijlage 5.

³ Een overzicht van de regio's en de B-Cargo Service Centers met de recentst uitgevoerde controles is opgenomen in Bijlage 7.

- Klanten moeten eveneens schriftelijk op de hoogte gebracht worden van de vastgestelde inbreuken tegen de voorschriften van het RID (uit PV Brugge Kust, Antwerpen Rail, Hasselt)
- Het personeel dat betrokken is bij het lossen van gevaarlijke goederen (dienstvervoer van brandstof voor verwarming of tractie), moet daartoe een opleiding genoten hebben die vermeld wordt in het persoonlijk dossier (uit PV Charleroi, Antwerpen Rail, Hasselt)
- Voor het gebruik van andere documenten dan de vrachtbrief in afwachting van deze laatste moet een raamovereenkomst worden opgesteld die het formaat van dit document bepaalt evenals zijn inhoud (uit PV Brugge Kust, Antwerpen Rail)
- Controle op het bezit van de gevarenkaart toont aan dat niet iedereen steeds in het bezit is van zijn kaart; gevraagd wordt dat de plaatselijke hiërarchie hierop vaker bij wijze van steekproef zou controle uitoefenen (uit PV Brugge Kust, Antwerpen Rail, Hasselt)
- In de locomotieven is niet steeds een Codeboek van de gevaarlijke goederen aanwezig of blijkt het niet de laatste uitgave te zijn (uit PV Brugge Kust, Antwerpen Rail, Hasselt).

6. Ongeval en incident

Een overzicht van alle incidenten en ongevallen met gevaarlijke goederen bevindt zich in Bijlage 8.

De lijst met zware ongevallen volgens §1.8.5 van het RID is opgenomen in Bijlage 9

Ondanks het feit dat dit jaar het aantal ongevallen opnieuw is gedaald, werden toch drie zware ongevallen opgetekend, waarvan twee het gevolg waren van het openscheuren van een tankwand door een buffer.

Conclusies en maatregelen om herhaling te voorkomen :

Het RID werkt momenteel aan maatregelen voor het beveiligen van de kopwand van tanks, voor het invoeren van crach-zones en energieabsorberende buffers, en tegen het overbufferen ("überpufferung") van wagens, waarbij de buffers van een voorgaande of volgende wagen opklimmen en schade veroorzaken.

Beschikbaar materieel en personeel voor interventie bij ongeval of incident :

De NMBS beschikt zelf over "herspringstreinen" over het hele net. De herspringstreinen worden ingezet bij ontsporingen, ze hebben geen bijzondere uitrusting voor voorvallen of ongevallen met gevaarlijke goederen.

Met twee grote scheikundige ondernemingen hebben we bovendien een bijstandsovereenkomst gesloten. Hierdoor kan een gespecialiseerde ploeg, die de aangepaste middelen bezit en tevens dag en nacht beschikbaar is, naar de plaats van het ongeval gaan om belangrijke (en gevaarlijke) taken op te knappen en de al ingezette gespecialiseerde diensten te versterken.

Afzender en / of geadresseerde van de goederen kunnen eveneens de nodige technische ondersteuning bieden bij interventies met gevaarlijke goederen.

Momenteel onderzoekt de NMBS tevens de mogelijkheid om een overeenkomst af te sluiten met gespecialiseerde wegvervoerders voor het ter beschikking stellen van materieel noodzakelijk bij incidenten waar het overpompen van gevaarlijke goederen nodig blijkt. Op die manier wil de NMBS de mogelijkheid creëren sneller gespecialiseerd materieel ter beschikking te stellen van de interventiediensten.

7. Opmerkingen

7.1 Belangrijke evenementen

10 februari	Controles FOD te Mons : bijgewoond door de veiligheidsadviseur VM
2 maart :	Coördinatievergadering VM-N-BC : bijgewoond door de drie veiligheidsadviseurs
4 maart	Controles FOD te Zeebrugge : bijgewoond door de veiligheidsadviseur VM
10 maart	Overleg van de drie veiligheidsadviseurs
27 april	Controles FOD te Gent Rail : bijgewoond door de veiligheidsadviseur VM
4 mei :	Coördinatievergadering VM-N-BC : bijgewoond door de drie veiligheidsadviseurs
16 juni :	Overleg van de drie veiligheidsadviseurs
7 september :	Coördinatievergadering VM-N-BC : bijgewoond door de veiligheidsadviseurs VM en BC
21 september	Controles FOD te Arlon (Athus) : bijgewoond door de veiligheidsadviseur VM
13 oktober :	Controles FOD te Ronet (Namur) : bijgewoond door de veiligheidsadviseur VM
9 november :	Coördinatievergadering VM-N-BC : bijgewoond door de veiligheidsadviseurs VM en BC

7.2 Belangrijke dossiers : opvolging en stand van zaken vorig jaarverslag

- Ladinglijsten, wagenlijsten en vervoersopdrachten : het RID vereist de aanwezigheid van een vervoersdocument tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen; daarom wordt ernaar gestreefd dergelijke lijsten in kwaliteit te verbeteren wanneer ze als bijlage aan de vrachtbrief worden gebruikt. Akkoorden voor het gebruik van wagenlijsten in afwachting van de vrachtbrief werden reeds afgesloten met alle (behalve één) geïnteresseerde klanten.
- Opleidingen RID : De opleidingen RID worden individueel in de opleidingsprogramma's vermeld. Opleidingsfiches zullen in een programma APLE worden ingebracht zodat het opleidingsdossier zal kunnen geraadpleegd worden op de werkzetel van het betrokken NMBS-personeel.
- RID-dienstvervoer : Het dienstvervoer van brandstoffen voor verwarming of voor tractie wordt steeds verder afgebouwd. Daar waar behandeling nog door NMBS-personeel gebeurt, worden consignes opgesteld of zijn ze reeds aanwezig.
- Laten staan van lege ongereinigde RID-wagens op NMBS-terrein : de veiligheidsadviseurs hebben onderzocht in hoeverre dergelijke wagens op onze terreinen staan. Uit de studie blijkt dat de vooropgestelde criteria nu al toegepast worden voor het laten staan van niet gereinigde lege RID-wagens zonder nieuwe vervoersopdracht. Alleen de depot-wagen van Manage worden in Monceau geplaatst omdat Manage geografisch niet geschikt is. VM.012 heeft het voorstel voor aanpassing van het ARGSI terug aan de STAF overgemaakt, zodat het laten staan van wagens officieel kan geregeld worden. Het probleem zal in de toekomst opnieuw onderzocht worden in het kader van de bepalingen van hoofdstuk 1.10 van het RID.

Opgemaakt te Brussel, maandag 6 juni 2005,



F. ANDRIES



S. DEROO

BIJLAGEN

Overzicht van de vervoerde gevaarlijke goederen

Jaaroverzicht 2004

Klasse RID	Hoeveelheid									
	Aantal wagens			Vervoerd gewicht (ton)			Afstand (km)		TKM goederen	
Jaar	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2003	2004	2003	2004
Kl. 1	305	320	89	5.240	6.158	1.999	67.360	22.081	1.296.259	⁴
Kl. 2	25.081	24.835	25.653	1.138.647	1.153.399	1.242.211	4.108.387	480.511	190.803.683	
Kl. 3	58.126	63.830	58.395	3.068.968	3.368.592	3.258.692	12.452.419	11.601.413	657.169.341	
Kl. 4.1	451	368	148	20.503	12.855	4.601	71.846	29.703	2.509.729	
Kl. 4.2	858	943	1.065	22.791	20.640	25.162	154.111	153.220	3.373.119	
Kl. 4.3	1.085	1.003	959	37.074	35.291	34.600	210.140	181.786	7.393.869	
Kl. 5.1	8.299	6.840	7.167	398.304	328.083	336.591	649.495	598.438	31.153.256	
Kl. 5.2	51	29	35	1.734	882	1.076	3.887	5.268	118.218	
Kl. 6.1	7.412	8.447	6.325	264.437	325.667	251.234	1.570.898	1.209.798	60.564.655	
Kl. 6.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kl. 7	217	185	94	8.488	7.028	3.755	27.044	14.962	1.027.380	
Kl. 8	19.130	18.495	16.356	829.525	814.412	738.963	3.392.616	2.853.339	149.391.034	
Kl. 9	60.312	72.893	66.241	4.047.907	4.941.671	4.229.042	3.001.902	2.590.722	203.509.419	
Totaal RID	181.327	198.188	182.527	9.843.618	11.014.678	10.127.926	25.710.105	19.741.241	1.308.309.962	
Niet RID	2.444.569	⁵	2511785	47.995.481	⁵	57.799.665	⁵	326.073.367	⁵	
Totaal	2.625.896	⁵	2694312	57.839.099	⁵	67.927.591	⁵	345.814.608	⁵	

Een volledig overzicht van de goederen die in 2003 in hoeveelheden van meer dan 2500 ton werden vervoerd, is opgenomen in Bijlage 2.

⁴ Deze cijfers werden voor 2004 niet meegedeeld.

⁵ Deze cijfers werden voor het jaar 2003 (na herhaalde vraag) niet meegedeeld.

Overzicht van de gevaarlijke goederen waarvan meer dan 2500 ton/jaar wordt vervoerd

UN-nr	Aantal wagens			Massa (ton)			Afstand (km)		TKM	
	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2003	2004	2003	2004
1005	2887	2693	2645	141941	135393	132931	406791	403098	20451784	⁶
1010	3061	3537	3384	159813	185504	177692	591911	564879	31043782	
1011	53	65	65	2387	2928	2928	10285	10285	463300	
1012	555	630	603	27811	32159	31490	84739	83350	4325590	
1017	424	501	414	23969	28162	23381	81902	58844	4603841	
1018	365	387	227	9761	10770	7495	73757	39065	2052617	
1028	176	195	43	5680	6701	866	41053	8361	1410750	
1032	173	155	135	5958	5527	4660	29129	25609	1038684	
1033	65	66	26	1818	1944	1028	8401	1240	247448	
1037	50	52	50	2203	2176	2096	9543	9215	399338	
1038	125	101	88	1868	1585	1388	16015	13954	251325	
1040	1791	1871	1713	92127	94964	85877	238791	213656	12120015	
1052	302	224	134	10129	8034	4903	49954	28625	1791654	
1055	131	149	148	6526	7523	7471	24011	23856	1212314	
1061	722	540	285	13572	11887	6956	53248	31443	1172146	
1063	284	253	243	16422	15223	14767	40788	38799	2454212	
1064	306	124	115	16601	6803	6350	17668	16395	969318	
1077	1773	1953	1288	77556	92153	60706	318557	211859	15031225	
1083	52	92	43	1994	3647	1728	13347	4648	529092	
1085	58	0	0	3188	0	0	0	0	0	
1086	3814	3691	3665	215170	208452	207089	723887	718363	40882063	
1089	311	0	3	18964	0	96	0	213	0	
1090	435	495	367	18803	19939	15805	77552	54252	3123857	
1092	409	170	170	20260	8650	8650	27253	27253	1386697	
1093	1558	1888	1877	91409	110203	109725	303345	301359	17706318	
1100	346	537	385	6204	9101	6850	60096	42518	1018499	
1105	64	115	8	1845	2651	241	30124	1957	694424	
1114	101	299	271	2446	14336	13094	50645	42922	2428250	
1120	156	201	178	6297	10158	9130	40443	35948	2043881	
1123	391	429	128	15271	13771	5780	86850	19521	2787905	
1129	107	158	1	4982	6982	18	25030	6	1106073	
1131	656	770	327	30913	34702	13941	173747	61324	7830349	
1133	139	197	64	3957	5638	1852	42511	10186	1216635	
1145	0	68	62	<100	2665	244	11682	10191	457831	
1154	91	94	121	2579	2714	4106	16356	17848	472236	
1156	63	0	0	1710	0	0	0	0	0	
1160	61	64	39	2150	2133	1707	10001	6247	333315	
1164	48	41	32	2473	1914	1719	4697	3298	219270	
1170	952	1151	834	37293	41519	35527	208412	148596	7517861	
1173	1165	1198	552	43115	42045	21638	251346	108374	8821238	
1184	3617	3837	3828	223978	237481	237128	563589	562203	34881855	
1193	118	113	67	4681	4797	3345	18509	8597	785732	
1197	64	61	21	1989	1882	640	14008	3838	432181	
1202	21696	27166	27100	1337925	1689773	1686350	5852445	5838306	364032377	
1203	4572	4211	4191	270836	252302	251784	922863	917789	55293322	
1206	51	86	31	1655	3124	1243	16840	4675	611723	
1208	202	242	154	9259	10605	7666	45999	29362	2015783	
1210	65	0	8	2421	0	279	0	662	0	

⁶ Deze cijfers werden voor 2004 niet meegedeeld.

UN-nr	Aantal wagens			Massa (ton)			Afstand (km)		TKM	
	Jaar	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2003	2004	2003
1212	63	41	4	2861	1803	146	6534	472	287337	
1213	176	238	49	6185	8128	2634	45177	7768	1542851	
1218	45	69	67	2051	3298	3219	17050	16641	814941	
1219	231	284	193	8168	10430	7380	53018	34372	1947105	
1220	54	65	17	2162	2398	737	14071	3834	519112	
1221	308	230	173	10065	8735	7977	32641	23499	1239648	
1223	139	134	123	7654	5140	4945	27323	25860	1048061	
1230	0	76	63	<100	3276	3019	10691	8197	460838	
1231	82	77	54	2953	2685	1854	21216	15953	739805	
1235	84	0	3	1973	0	95	0	623	0	
1242	103	176	111	1540	3602	3037	57246	36070	1171591	
1245	162	157	23	5707	5181	967	34279	3130	1131207	
1247	146	189	119	5178	6566	4949	37267	25347	1294683	
1250	149	213	176	7254	5863	5612	32051	26178	882230	
1263	902	709	409	36611	27559	15315	131167	62918	5098493	
1265	479	435	291	17080	15405	13240	68004	43946	2408280	
1266	114	134	75	3172	3221	1917	30418	15503	731167	
1268	123	112	63	4944	4414	2554	17914	8625	706004	
1274	77	51	40	3284	2144	1720	8477	6121	356366	
1280	1555	793	783	88385	44937	44740	144381	142036	8181651	
1294	118	187	141	4249	7409	6108	29929	20090	1185797	
1295	102	84	77	5175	3485	3328	12963	11815	537810	
1296	86	108	59	2441	2965	1829	19029	8359	522417	
1298	96	0	48	2562	0	889	0	10488	0	
1301	1139	1067	632	54351	48875	34942	190803	99523	8739922	
1307	220	162	124	9777	7966	6695	28521	20190	1402459	
1325	0	52	18	<100	1743	628	10798	2387	361941	
1361	0	119	119	<100	2541	2541	15258	15258	325803	
1384	177	100	50	8072	4280	1926	12059	4354	516125	
1402	189	185	127	9577	10046	6846	39467	25149	2143165	
1408	79	84	31	3768	3595	1354	6559	4248	280710	
1428	396	333	186	12281	10823	3786	71150	37872	2312482	
1435	0	32	2	<100	1517	80	5796	418	274767	
1479	681	341	319	26756	12948	12361	14484	9982	549967	
1495	71	75	0	2402	2491	0	15052	0	499927	
1498	61	60	52	2860	2833	2511	9314	8053	439776	
1500	77	41	16	3932	1980	737	4421	467	213502	
1547	445	607	524	17822	27932	24502	81772	69100	3762859	
1564	43	0	7	1845	0	298	0	1069	0	
1593	160	239	186	5631	9543	7830	28818	18907	1150670	
1595	115	167	96	2955	3814	2345	37825	16771	863860	
1604	296	312	217	11884	12706	10398	50925	33992	2073888	
1648	154	140	23	3242	3791	460	33445	5344	905643	
1649	154	137	75	3697	2895	2407	33186	15763	701266	
1664	0	34	29	<100	1597	1393	5784	4951	271678	
1708	0	102	100	<100	5455	5351	16176	15850	865099	
1709	0	50	8	<100	1833	489	11801	1490	432625	
1710	724	471	273	23343	15336	11127	136294	81916	4437802	
1715	1929	1753	1458	87926	85759	74903	297205	225651	14539648	
1719	125	163	118	3528	4161	2902	43293	29162	1105167	
1726	114	118	58	3237	2075	283	24474	11391	430369	
1744	1020	576	227	20374	11917	5505	131794	43473	2726717	
1750	60	40	31	1614	1532	1297	11923	9862	456651	
1752	0	139	98	<100	2492	1766	22702	15030	407003	
1754	58	142	82	1671	3804	1858	33955	17642	909611	

UN-nr	Aantal wagens			Massa (ton)			Afstand (km)		TKM	
	Jaar	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2003	2004	2003
1760	216	248	107	6859	8201	3350	53326	16971	1763413	
1778	115	96	95	7442	6276	6244	20958	20698	1370129	
1779	511	320	157	23230	13208	7019	45501	15053	1878054	
1783	92	0	1	5214	0	22	0	237	0	
1789	196	199	161	9051	9298	8070	32246	24586	1506650	
1790	317	338	264	12852	11615	10136	44912	32071	1543352	
1805	991	1050	505	50295	51139	28806	251128	122106	12230890	
1809	0	110	58	<100	1907	1644	33247	17802	576382	
1814	182	194	55	4600	5214	2009	33742	8973	906860	
1818	91	78	8	4999	4118	368	19554	1484	1032351	
1823	421	471	215	21974	18028	8577	73645	32819	2818837	
1824	1934	1349	692	123462	82847	41852	208728	105360	12818746	
1830	252	188	138	11416	8351	6679	23980	15666	1065197	
1831	157	345	345	9081	20140	20140	30066	30066	1755157	
1832	82	0	24	4184	0	990	0	2116	0	
1836	57	85	21	1949	3018	475	21515	5460	763909	
1838	90	106	64	1557	1784	901	36278	22609	610566	
1848	0	124	45	<100	3876	1671	22399	6615	700149	
1863	704	0	28	45687	0	486	0	7529	0	
1866	903	894	528	31551	30986	20982	121636	43241	4215898	
1888	157	89	19	9651	5509	1165	17032	2819	1054262	
1897	129	171	117	3767	6032	4471	37792	25864	1333107	
1908	79	0	0	3030	0	0	0	0	0	
1915	91	160	123	3465	7578	6174	20233	13221	958285	
1917	641	859	457	19058	25891	16289	177675	107050	5355278	
1919	410	564	512	19651	25291	24181	103780	94254	4653723	
1935	503	412	393	21009	18567	18032	66777	62260	3009341	
1942	60	0	23	2419	0	912	0	3629	0	
1950	268	269	211	7721	7993	6150	49546	37864	1472198	
1951	953	781	295	35114	28321	11828	171460	42689	6217566	
1959	325	245	108	9224	8144	3282	39658	15154	1318264	
1965	4505	4754	4540	200676	211484	202077	702753	669861	31262309	
1969	84	0	14	3071	0	210	0	122	0	
1987	204	212	84	7217	7999	4111	36853	9692	1390505	
1990	145	97	29	4406	3012	1136	22551	4772	700243	
1992	467	416	360	22209	19906	17117	85454	75169	4089056	
1993	1198	1062	461	43943	37226	17099	232975	76707	8166410	
2014	1195	1215	1123	46902	50456	46966	141696	124764	5884291	
2015	1114	953	888	36724	31888	30109	72335	62375	2420376	
2022	0	37	17	<100	1556	863	9079	3978	381809	
2023	112	134	72	5585	6194	4535	28274	12039	1306934	
2031	1135	1946	1823	59631	112609	108224	278065	256870	1609076	1
2048	75	121	52	2686	4273	1732	24592	10874	868443	
2050	149	149	146	8303	8473	8304	23793	23319	1353007	
2051	56	0	10	2477	0	256	0	2448	0	
2054	57	0	24	1846	0	693	0	7360	0	
2055	1854	1472	1308	103580	80720	75172	215299	185370	1180634	2
2056	109	168	71	3185	5991	3008	33621	13779	1198949	
2057	0	47	7	<100	1614	265	12441	1748	427229	
2067	4978	4039	4015	274192	221313	219978	375129	371888	20554822	
2074	127	98	45	3361	2894	1534	18083	5637	534002	
2076	360	325	172	9110	8033	5306	70664	39879	1746597	
2078	1233	1691	668	45097	61852	26133	263073	75670	9622467	

UN-nr	Aantal wagens			Massa (ton)			Afstand (km)		TKM	
	Jaar	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2003	2004	2003
2079	82	125	61	2523	3578	1976	23947	9435	685459	
2187	318	119	119	14458	6354	6354	23993	23993	1281105	
2205	0	33	15	<100	1967	923	9036	4143	538600	
2209	63	90	19	1815	1883	640	18256	1892	381956	
2211	827	804	361	33661	29947	13838	80901	15639	3013361	
2213	36	58	58	1809	2532	2532	5717	5717	249577	
2215	436	259	54	13458	8206	901	57601	11418	1824995	
2218	823	539	459	19905	13276	10998	143782	133626	3541465	
2238	59	83	13	2787	4171	663	8366	871	420417	
2265	209	176	60	7596	5899	1823	35018	13206	1173700	
2270	135	172	88	4302	4614	3259	20517	6092	550380	
2280	251	343	246	13031	18357	12872	65120	39892	3485154	
2291	40	0	16	1553	0	538	0	2302	0	
2303	45	55	21	2084	2460	1061	7371	784	329685	
2304	58	87	3	2029	2525	69	21777	713	632034	
2308	63	0	1	1851	0	26	0	157	0	
2312	149	364	236	7114	19371	14189	62745	38923	3339103	
2313	80	0	5	4395	0	273	0	922	0	
2319	0	63	10	<100	1522	349	14978	2373	361849	
2348	1066	1769	979	34112	65374	44158	338184	190478	12497705	
2357	0	47	43	<100	1864	1874	10702	9506	424437	
2363	54	76	45	1872	2364	1529	10886	6009	338612	
2370	1023	996	931	55502	53424	51921	139951	127812	7506769	
2381	58	85	46	2579	3312	1954	13002	6774	506619	
2383	68	66	16	2106	2089	784	11462	2470	362790	
2398	0	66	51	<100	3234	2729	16375	12810	802375	
2430	102	0	18	3484	0	594	0	4398	0	
2445	176	293	197	2456	3689	3009	65050	40243	819008	
2447	148	130	125	6944	6242	6026	20458	19683	982299	
2448	154	0	0	8686	0	0	0	0	0	
2491	239	368	89	11054	18091	4150	66391	15313	3263803	
2517	214	137	43	4998	2613	395	30225	4624	576481	
2518	217	258	246	12484	15276	14790	44202	41608	2617170	
2586	245	189	122	7798	5251	4386	50533	34119	1403962	
2670	319	310	149	9598	8149	4654	63054	22247	1657507	
2672	201	105	83	8592	5648	4786	21247	16135	1142886	
2733	137	193	49	2884	4569	2123	34575	7035	818514	
2734	182	197	56	3905	4670	1718	26890	3180	637443	
2735	434	470	169	13460	14596	7014	100152	30631	3110252	
2785	281	703	581	12558	42351	34997	124164	92333	7480042	
2789	1765	1927	1666	98321	107441	99921	349155	293155	19467339	
2790	55	104	86	2077	3458	2927	19891	16906	661376	
2794	293	257	84	11654	11369	3456	57380	20722	2538339	
2810	207	322	149	5054	8104	4342	62548	29180	1574189	
2811	80	60	13	2606	2265	496	13898	2419	524650	
2850	95	99	90	5427	5638	5177	24373	22360	1388030	
2874	145	162	42	4927	5476	2194	25892	6664	875214	
2902	72	0	37	2135	0	1001	0	6655	0	
2912	52	0	8	2343	0	176	0	1112	0	
2920	33	98	75	1542	3854	3163	16629	11487	653961	
2921	415	346	200	16322	12147	8896	34843	6872	1223231	
2922	0	105	41	<100	3854	1548	19756	8130	725139	
2923	45	32	32	1955	1909	1909	274	274	16346	
2924	152	0	11	5772	0	412	0	1250	0	
2927	68	77	58	1893	2370	1803	17460	13628	537405	

UN-nr	Aantal wagens			Massa (ton)			Afstand (km)		TKM	
	Jaar	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2003	2004	2003
2949	125	114	88	5806	5273	4762	18296	13815	846270	
2977	74	72	53	1867	1716	1373	9282	7431	221221	
2978	60	44	39	2736	2128	1919	6587	5963	318571	
3016	56	0	5	1995	0	169	0	908	0	
3018	71	0	32	1643	0	727	0	3940	0	
3065	621	659	469	23258	24315	18123	126569	87166	4669993	
3077	1140	1086	381	37750	32275	10662	224273	62914	6665204	
3082	5599	6017	2342	215206	230324	93196	1173466	370369	44918960	
3092	208	143	43	7838	4283	1706	24810	3853	743086	
3145	87	134	37	3009	4644	1414	29542	7524	1023829	
3159	480	507	204	12715	10163	4323	109798	42913	2200941	
3163	66	69	31	1644	1620	768	13500	5641	316957	
3175	130	95	30	5577	3604	1036	21974	4149	833624	
3220	101	114	78	3386	4268	3239	18729	11625	701187	
3253	73	103	94	3059	4342	4030	13674	12501	576432	
3256	124	63	45	4961	2660	2166	9265	6155	391189	
3257	14332	19378	17909	1547706	2167788	2039019	388716	305548	43485080	
3258	38063	45168	42870	2205233	2473022	2340788	1055661	1009015	57799169	
3262	0	42	38	<100	1616	1474	3609	2746	138861	
3264	0	51	36	<100	1722	1277	14262	9577	481552	
3265	796	617	475	33874	25412	21237	133476	99927	5497394	
3267	384	313	141	15049	12334	5345	52112	21120	2053512	
3268	154	315	0	1679	4625	0	52146	0	765636	
3272	345	341	100	13630	12977	4724	65822	13598	2504904	
3276	79	98	90	2068	2337	2226	15851	14591	377998	
3287	264	142	24	7648	4150	1058	39175	6836	1144903	
3288	72	44	5	2722	1731	114	9570	655	376493	
3295	2004	2183	1963	112328	123325	116549	345731	306308	19531505	
3296	86	88	40	1975	1813	214	28991	13207	597280	
3337	126	155	55	2705	3445	791	41443	17383	921104	
3340	59	77	8	1787	2128	170	18624	1975	514700	
3353	161	0	19	1874	0	214	0	2983	0	

Aantal personeelsleden, betrokken bij het vervoer van gevaarlijke goederen met de opleidingen die ze genoten (intern of extern).

Opmerking : Het personeelsbestand van de NMBS bedraagt op 1 januari 2005 (statutairen, contractuelen) 40545.

Eenheid	Categorie van personeel	Aantal	Aard van de opleidingen	Intern of extern
Netwerk	Veiligheidsadviseur	1	Cursus veiligheidsadviseur spoor (alle klassen)	Extern
	RID-controleurs	21 ⁷	3 dagen basisopleiding RID	Intern
	RID-controleur- vervangers	22 ⁸	3 dagen basisopleiding RID	Intern
	Onderstationschef (agent van de beweging) ⁹	290	In de basismodule komt de interpretatie van de RID-markeringen op de wagens aan bod; het personeel dat toegewezen wordt aan een goederenstation krijgt nog een extra module betreffende de behandeling van gevaarlijke goederen.	Intern
	Rangeerder ⁹	940	In de opleiding komt de interpretatie van de RID-markeringen en de handelwijze bij incidenten met gevaarlijke goederen aan bod.	Intern
	Factagepersoneel ⁹	499	Een module betreffende de behandeling van gevaarlijke goederen.	Intern
	Wagenschouwers ⁹	302	Brochure "Schouwing van wagens voor het vervoer van gevaarlijke goederen" – opgenomen in 1 les van de fundamentele opleiding en de permanente opleiding (om de 2 ½ jaar)	Intern
			De basisopleiding van het personeel Netwerk wordt – bij de aanvang van een nieuwe functie of op een nieuwe werkplek – steeds aangevuld met een plaatselijke opleiding, waarin de specificiteit van die functie en / of die werkplek aan bod komt.	Intern
		Bij het invoeren van nieuwe technieken bijvoorbeeld kan het noodzakelijk zijn om bovendien aanvullende (specifieke) opleidingen te verzorgen die nationaal of plaatselijk noodzakelijk zijn.	Intern	
Bestuurders en Treinmaterieel	Treinbestuurders ¹⁰	4921	In de basisopleiding (Boekje HLT) komen de procedures bij incidenten met gevaarlijke goederen aan bod.	Intern
B-Cargo	Veiligheidsadviseur	1	Cursus veiligheidsadviseur spoor (alle klassen)	Extern
	RID-raadgevers	8	2 dagen basisopleiding RID verzorgd door BE Netwerk	Intern
VM	Veiligheidsadviseur	1	Cursus veiligheidsadviseur spoor (alle klassen)	Extern

⁷ De regio Dendermonde heeft geen RID-controleur, noch vervanger maar wordt gevolgd door Gent-Rail

⁸ In de regio's Brussel-Zuid, Verviers en Liège-Rail zijn er geen vervangers RID-controleur, in Hasselt en Charleroi zijn er 2, in Arlon zijn er 3.

⁹ Deze cijfers hebben enkel betrekking op het personeel dat sinds 1 januari 2005 naar B-Cargo werd overgeheveld als gevolg van het opsplitsen van de NMBS.

¹⁰ Eerste treinbestuurders: 217, treinbestuurders: 3780, aspirant bestuurder: 15, bestuurders rangeringen: 230, TOS, TS en ETS: 310 (cijfer van 1-04-2005) Er werd hierbij geen onderscheid gemaakt tussen bestuurders voor reizigers- of voor goederentreinen omdat bestuurders steeds kunnen ingezet worden op beide. Sinds 1 januari 2005 zijn 369 bestuurders rangeringen bij het personeel van B-Cargo opgenomen.

Overzicht van schriftelijk vastgelegde procedures i.v.m. het vervoer van gevaarlijke goederen¹¹.

Inhoud	Laatste bijvoegsel				
	Uitgegeven met bericht / omzendbrief	Datum	Verantwoordelijke	Nr.	Uitgegeven met bericht / omzendbrief
ARAD 05.6 - OH-Plan NMBS – Plan voor het organiseren van de hulpverlening bij incidenten, ongevallen of rampen, bij het vervoer per spoor.	Bericht 5 VM	2004	VM.01		
Instructie voor het vervoer van radioactieve stoffen.	Bericht 7 AD	1988	VM.01		
Voorcoming van de risico's verbonden aan de aanwezigheid van PCB's en PCT's, askarel of van gelijkaardige producten	Bericht 11 AD	1990	VM.02	1	4 AD 1991
Veiligheidsboekje voor de werknemers van de NMBS	Bericht 10 AD	1997	VM.02		
Gevarenkaart	Bericht 6 VM	2001	VM.012		
RID : Reglement betreffende het internationale spoorvervoer van gevaarlijke goederen.	Bericht 5 VM	2002	VM.01		
Codeboek van de gevaarlijke goederen	Bericht 6 VM	2002	VM.01		
Exploitatieongevallen, waarbij wagens met RID-goederen betrokken zijn.	Om.brief 8 AD	1991	VM.01		
Voorvallen en ongevallen met gevaarlijke goederen. Bijstandsovereenkomst afgesloten met de firma's BASF NV en SOLVAY NV.	Om.brief 3 AD	1992	VM.01		
Bundel VI –Goederentarieven	¹²	2004	GD.041		
Algemene voorwaarden voor het vervoer van goederen per spoor - Wagenladingen	¹²	2004	GD.032		
Boek 110 – Mechanisatie 110.2 – GEM – GEVA	Bericht 19E	1985	N.095		

¹¹ Toestand op 1-01-2004.

¹² BC.090 kon geen recent methodisch plan, noch een lijst met van kracht zijnde omzendbrieven en berichten voorleggen, de gegevens werden gehaald uit het intern netwerk (intra-web).

Inhoud				Laatste bijvoegsel	
Behandelde materie	Uitgegeven met bericht / omzendbrief	Datum	Verantwoordelijke	Nr.	Uitgegeven met bericht / omzendbrief
Boek 122 – Inrichting van de dienst der treinen ¹³					
122.3 – Goederentreinen					
122.31 – Samenstelling van de goederentreinen	Bericht 8T	1996	N.232.2		
122.35 – Remmingsbulletin, wagenlijst en aankondiging van de samenstelling van de treinen	Bericht 7T	1994	N.232.2	1	18T van 1995
122.36 – Verzending van de wagens	Bericht 26T	1988	N.232.2		
122.4 - Bijzondere schikkingen betreffende bepaalde categorieën van treinen					
122.43 – Militaire treinen en militaire vervoeren	Bericht 10E	1987	N.224		
Algemeen reglement voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur					
Boek 5 – Operationele voorschriften en vereisten					
Deel 1 – Operationele exploitatievoorschriften					
Bundel 5.1.1 – Gemeenschappelijke voorschriften voor alle categorieën van treinen	Bericht 14N	2001	N.232.1	3	18N van 2002
Bundel 5.1.3 – Voorschriften voor goederentreinen	Bericht 16N	2001	N.232.1	3	53N van 2002
Bundel 5.1.4 – Bijzondere voorschriften voor bepaalde categorieën van treinen	Bericht 17N	2001	N.232.1	2	44N van 2002
Procedurehandleidingen ten behoeve van de stations					
Handleiding III : Goederentreinen : Vorming en verkeer					
Deel 1 : Gemeenschappelijke bepalingen voor alle treinen					
Bundel 4 : Vervoer van gevaarlijke goederen met wagenlading	Bericht 04N	2001	N.232.2	2	32N van 2003
Bundel 6 : Behandeling van het gecombineerd vervoer	Bericht 13N	2000	N.232.2		
Deel 3 : Goederentreinen van de internationale dienst	Bericht 19N	1999	N.232.2	1	20N van 1999
Handleiding voor de schouwing van het goederen materieel	Bericht 18 N	1999	N.21		

¹³ Een aantal hoofdstukken van het boek 122 worden geheel of gedeeltelijk opgeheven bij ministerieel besluit van 5 september 2001 (Belgisch Staatsblad van 5 oktober 2001).

Inhoud				Laatste bijvoegsel	
Behandelde materie	Uitgegeven met bericht / omzendbrief	Datum	Verantwoordelijke	Nr.	Uitgegeven met bericht / omzendbrief
Bijzondere aandacht voor de ophanging van de wagens voor het vervoer van RID-producten uitgerust met bladveren.	Om.brief 106T	1990	N.21		
Vervoer van springstoffen van de klassen 1A en 1B van het RID – karakteristieken van het goederenmaterieel (ARM 2.3.3.2 bijlage 2).	Om.brief 1T	1991	N.21		
Onderhoud ketelwagens. - Werkplaatsen.	Om.brief 62T	1996	N.21		
Samenvatting van de ingangen met betrekking tot de programma's van het GEM-systeem	Om.brief 55N	2000	N.09		
Elektronisch beheer van goederen (GEM-systeem)	Om.brief 70N	2000	N.09		
Elektronisch beheer goederenverkeer (GEM-systeem)	Om.brief 32N	2001	N.095		
Samenvatting van de invoervormen voor de programma's van het GEM-systeem 130	Om.brief 33N	2001	N.095		
Lokale opleiding voor het personeel van de schouwdienst in het goederenmaterieel	Om.brief 54N	2001	N.21		
Samenvatting van de invoervormen voor de programma's van het GEM System 130	Om.brief 14N	2003	N.095		
Vervoer van gevaarlijke goederen – Bepalingen die van 1 januari 2004 van toepassing zijn	Mededeling Nr. 1	2004	N.232.2		
Errata bij mededeling Netwerk Nr. 01/2004 van 06/01/04	Mededeling Nr. 2	2004	N.232.2		
Goederentreinen – Vervoer van gevaarlijke goederen	Mededeling Nr. 5	2004	N.232.2		
Errata bij maandelijks info nr. 06N/2004 van 15/06/04	Mededeling Nr. 11	2004	N.23		
Vervoer van tankcontainers - Gevaarskenmerking	Mededeling Nr. 16	2004	N.232.2		
Consigne 13/9 : Consigne ongevallen	Uitgegeven in elke regio				
Consigne 10/7 : consigne gevaarlijke goederen	Uitgegeven in elke regio				

Inhoud				Laatste bijvoegsel	
Behandelde materie	Uitgegeven met bericht / omzendbrief	Datum	Verantwoordelijke	Nr.	Uitgegeven met bericht / omzendbrief
Plaatselijk consigne : laden en lossen van brandstoffen ¹⁴	Uitgegeven door het beherend station of de beherende werkplaats				

¹⁴ Naar aanleiding van de definitie voor "vervoer" in het KB van 11-12-1998 inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van radioactieve stoffen, Hoofdstuk I – Definities, artikel 1, 4° (het vervoer met inbegrip van het laden, lossen en overladen) en in het hoofdstuk 1.3 van het RID – Opleiding van personeel (alle personen die betrokken zijn bij het vervoer gevaarlijke goederen moeten worden opgeleid al naar gelang de eisen die het vervoer van gevaarlijke goederen aan hun taken en verantwoordelijkheden stelt).

Akkoord tussen 12 netten

Accord relatif aux marchandises RID
entre
CargoNet AS (Norvège)
CFL (Luxembourg)
DB Cargo AG (Allemagne)
Green Cargo AB (Suède)
Trenitalia S.p.A. Divisione Cargo (Italie)
Railion Benelux (Pay Bas)
Railion Denmark (Danemark)
ÖBB (Autriche)
CFF (Suisse)
SNCB/NMBS (Belgique)
SNCF (France)

(édition du 21 février 2002)

AVENANT n°1 (entré en vigueur le 1er janvier 2004)

Le présent avenant a pour objet :

- d'intégrer CargoNet SA et Green Cargo AB à l'Accord relatif aux marchandises RID, en tant que nouveaux Réseaux contractants
- d'uniformiser et d'adapter aux besoins de la transmission par courrier électronique le modèle de Rapport RID (annexe 2)
- de reviser le sous-annexe 1 de l'annexe 3, qui s'intitule « Evaluation de la qualité des contrôles effectués par les Réseaux contractants ».

Ces modifications ont été approuvées lors de la réunion du Groupe d'experts « Transport de marchandises dangereuses » tenue à Dijon les 26 et 27 février 2003.

Préambule

Les transporteurs adhèrent à cet Accord – appelés ci-après les Réseaux contractants – s'efforcent de faciliter et d'accélérer le transports international des marchandises RID, tout en garantissant un niveau de sécurité élevé et uniforme.

Ils concluent à cet effet, sur base de la fiche UIC 471-3 O, l'Accord ci-après :

§ 1

- (1) Chaque Réseau contractant qui prend en charge des marchandises RID au lieu de départ, effectue une vérification pour déterminer si les prescriptions figurant dans l'Annexe 1 au présent Accord ont été observées. S'il constate qu'une des prescriptions citées n'a pas été observée, il veille à ce que les irrégularités soient éliminées avant la cession de la marchandise.
- (2) L'obligation de vérification se limite au contrôle du respect des prescriptions du RID sur la base des indications figurant sur les wagons / conteneurs et sur les lettres de voitures.
A cette occasion, il faut faire attention aux défauts manifestes des citernes et de leurs équipements. Par « défauts manifestes », il faut entendre ceux qui sont décelables lors des contrôles usuels.
- (3) Dans le trafic de feroutage, les véhicules routiers et de leur chargement de marchandises dangereuses ne sont en principe pas contrôlés quand à leur conformité avec l'ADR.
- (4) Le premier réseau contractant concerné par le transport assume l'obligation de vérification pour les Réseaux contractants subséquents.
- (5) Les obligations de l'expéditeur et sa responsabilité envers le transporteur, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et les tiers restent inchangées.

§ 2

- (1) Lorsqu'un Réseau contractant prend en charge des marchandises RID d'un des transporteurs non adhérent à cet Accord (Réseau non-contractant), il procède à la vérification adéquate lors de la prise en charge. Cette vérification peut être supprimée si le Réseau non-contractant est soumis par son droit national aux mêmes prescriptions que le Réseau contractant, s'il observe un niveau de sécurité au moins aussi élevé et qu'il est obligé de respecter les prescriptions l'Annexe 1.
- (2) La vérification effectuée par le premier Réseau contractant est valable également pour les Réseaux contractants subséquents.

§ 3

Compte tenu des dispositions prévues aux §§ 1 et 2, le Réseau subséquent peut renoncer à une vérification lors de la prise en charge.

§ 4

Le Réseau subséquent ne peut refuser des marchandises RID qui satisfont aux dispositions figurant dans l'Annexe 1, que si d'autres prescriptions et conventions l'y autorisent.

§ 5

Toutes les dispositions en matières de responsabilité, en particulier les dispositions limitant ou excluant la responsabilité, demeurent inchangées. Aucune responsabilité nouvelle n'est créée.

§ 6

- (1) Si un Réseau subséquent constate que les prescriptions figurant dans l'Annexe 1 n'ont pas été respectées, le Réseau contractant qui devait procéder à ces vérifications ouvre immédiatement une enquête. Pour cette communication, le Réseau qui a fait cette constatation doit utiliser la formule de rapport RID conforme à Annexe 2.
- (2) En cas d'infractions aux prescriptions
 - qui sont étroitement liés à la sécurité
 - qui ont attiré l'attention du public et / ou des autorités
 - qui ont été communiquées maintes fois, mais n'ont pas été éliminées

le Réseau qui fait cette constatation peut exiger une réponse au rapport RID. Dans ce cas, le rapport doit porter la mention bien visible

« PRIORITE »

Le Réseau contractant qui devait procéder à la vérification pour déterminer si les prescriptions ont été observées, donne aussi vite que possible une réponse à ces « rapports RID à priorité », au plus tard quatre semaines après avoir reçu le rapport.

La réponse doit comporter les résultats de l'enquête et les mesures prises pour éviter des répétitions.

- (3) L'évaluation de la qualité des vérifications effectuées par les Réseaux contractants est réalisée par l'application de la maîtrise de la qualité (QMS) selon l'Annexe 3.

§ 7

- (1) La gérance de l'Accord a été confiée à la DB Cargo AG.
- (2) L'adhésion d'autres Réseaux au présent Accord requiert l'assentiment de tous les Réseaux contractants.

§ 8

- (1) Le présent Accord entre en vigueur le 1er janvier 2003.
- (2) L'Accord peut être dénoncé 6 mois avant le prochain changement d'horaire.
Il peut être dénoncé à tout moment pour un motif important. Un motif important existe notamment lorsque, au cours d'une même année civile, plusieurs irrégularités graves menaçant la sécurité de l'exploitation ont été constatées.
- (3) La forme écrite est nécessaire pour la dénonciation.
- (4) Vu les mesures transitoires définies dans le RID restructuré (cf. Sous-section 1.6.1.1), l'Accord relatif aux marchandises RID du 6 mars 2001 restera en vigueur. Cet accord sera abrogé le 30 juin 2003, date d'échéance des mesures transitoires.

§ 9

Le présent Accord est rédigé en langues allemande et française. Les deux textes font également foi. Neuf exemplaires ont été signés dans chaque langue.

Annexe 1

Le Réseau contractant qui prend en charge des marchandises RID au lieu de départ ou d'un Réseau non contractant,

vérifie si :

LETTRE DE VOITURE

1. la marchandises est admise au transport selon le RID ou selon un accord particulier conformément à l'article 5 § 2 CIM et / ou à l'article 6, alinéa 12 de la directive 96/49/CE.

A cet effet, les renseignements portés dans la lettre de voiture

- le numéro d'identification de danger, si une signalisation ou un panneau de couleur orange est apposée selon la sous-section 5.3.2.1 RID/ADR ou le paragraphe 5.4.1.1.9 RID ;
- le numéro ONU, précédé des lettres « UN » ;
- la désignation officielle de transport de la matière ou de l'objet complétée le cas échéant par la dénomination technique, dans la mesure où la disposition spéciale 274 s'applique ;
- pour les matières et objets de la classe 1, le code de classification figurant au chapitre 3.2, tableau A, colonne 3b. Si des numéros de modèles d'étiquettes de danger autres que 1, 1.4, 1.5, 1.6, 13 ou 15 figurent au chapitre 3.2, tableau A, colonne 5, ceux-ci doivent être mentionnés entre parenthèses à la suite du code de classification ;
- pour les matières radioactives de la classe 7, voir paragraphe 5.4.1.2.5 ;
- pour les matières et objets des autres classes, les numéros de modèles d'étiquettes de danger figurant au chapitre 3.2, tableau A, colonne 5, à l'exception de l'étiquette de manœuvre conforme au modèle 13. Si plusieurs numéros de modèles d'étiquettes de danger sont mentionnés, les numéros qui suivent le premier numéro doivent être mis entre parenthèses ;
- le cas échéant, le groupe d'emballage attribué à la matière et figurant au chapitre 3.2, tableau A, colonne 4, qui peut être précédé des lettres « GE » ou des lettres initiales utilisées pour le terme « groupe d'emballage » dans des langues qu'on peut utiliser selon le paragraphe 5.4.1.4.1 ;

doivent être comparées avec ceux de la liste des marchandises dangereuses (chapitre 3.2, tableau A RID) ou avec ceux de l'accord particulier.

Pour les marchandises de la classe 1, il faut aussi vérifier si la masse en kg de chacun des colis ainsi que de la masse totale nette de matière d'explosible en kg sont indiquées.

En cas de transport effectué aux conditions d'un accord signé conformément à l'article 5 § 2 CIM et / ou à l'article 6, alinéa 12 de la directive 96/49/CE, la lettre de voiture doit comporter la mention correspondante (par ex. : « Transport conformément à l'accord signé (RID 2/98), Article 5 § 2 CIM ») ;

2. - une croix figure dans la case RID ;
 - les annexes à la lettre de voiture prévus dans le RID ont bien été joints (accord de l'autorité compétente avec les conditions de transport pour certains matières et objets des classes 1, 4.1 et 5.2 ; déclaration concernant les mesures à prendre par le transporteur pour les matières de la classe 7) ;
 - pour le transport de marchandises dangereuses dans une chaîne de transport comportant un transport maritime ou aérien, la mention « TRANSPORT SELON LE 1.1.4.2 » est indiquée en lettre de voiture ;
 - pour le transport de marchandises dangereuses en trafic ferroutage, la mention « TRANSPORT SELON LE 1.1.4.4 » est indiquée en lettre de voiture ;
 - pour le transport d'envois militaires auxquels s'appliquent des conditions dérogatoires, la mention « ENVOI MILITAIRE » est indiquée en lettre de voiture ;
 - pour le transport d'artifices de divertissements des N° ONU 0333, 0334, 0335, 0336 et 0337, la mention « CLASSEMENT RECONNU PAR L'AUTORITE COMPETENTE D'... » (Etat visé dans la disposition spéciale 645 de la section 3.3.1) est indiquée dans la lettre de voiture.
3. Pour les moyens de transport suivants vides, non nettoyés
 - wagons-citernes
 - citernes mobiles
 - conteneurs-citernes

- CGEM
- wagons et conteneurs pour vrac
- récipients à gaz d'une capacité supérieure à 1000 litres
- wagons-batterie ainsi que wagons avec citernes amovibles, non nettoyés et vides
- véhicules-citernes, véhicules avec citernes démontables et véhicules-batterie

la désignation (par ex. : « WAGON-CITERNE VIDE, 3 ») est complétées par l'indication « DERNIERE MARCHANDISE CHARGEE », ainsi que par le numéro d'identification de danger, le numéro ONU précédé des lettres « UN », la désignation officielle de transport complétée le cas échéant, par la dénomination technique (voir paragraphe 3.1.2.8) et par le groupe d'emballage de la dernière marchandise chargée (par ex. : « DERNIERE MARCHANDISE CHARGEE 33, UN 1203 ESSENCE, II »)

4. Pour les gaz liquéfiés réfrigérés de la classe 2 (Numéros d'identification de danger 22, 223, 225) transportés en wagons-citernes ou en conteneurs-citernes la mention obligatoire concernant les soupapes de sécurité (paragraphe 5.4.1.2.2 d) du RID) figure dans la lettre de voiture et que l'accord est réalisé sur les modalités d'acheminement (section 7.5.11, disposition spéciale CW 30), sachant que l'arrivée prévu chez le destinataire doit être antérieure à la date d'ouverture des soupapes indiquée dans la lettre de voiture ;

UNITES DE TRANSPORT

5. Les wagons et chargements ne présentent pas de défauts manifestes :

- Pour les citernes, il faut faire particulièrement attention à toute fuite, fissure, ainsi qu'au manque de dispositifs d'équipement ou entrave au fonctionnement de ceux-ci ; les panneaux rabattables doivent être assurés contre tout rabattement ou perte intempestifs.
- Pour les wagons-citernes, wagons-batterie, wagons avec citernes amovibles, citernes mobiles, conteneurs-citernes et CGEM, la date de la prochaine épreuve ne doit pas être dépassée ;

Pour le constater, l'agent chargé du contrôle longe les deux côtés du wagon.

6. les plaques-étiquettes prescrites et, le cas échéant, les étiquettes de manœuvre sont apposées

- sur les grands conteneurs, caisses mobiles, CGEM, conteneurs-citernes ou citernes mobiles
- sur les wagons pour vrac, wagons-citernes, wagons-batterie, wagons avec citernes amovibles et wagons ne transportant que des colis
- sur les véhicules-citernes, véhicules avec citernes démontables et véhicules-batteries

la marque représentée à la section 5.3.3 du RID est apposée sur

- les wagons-citernes, conteneurs-citernes, citernes mobiles,
- wagon ou grands conteneurs spéciaux
- wagons ou grand conteneurs spécialement aménagés et transportant

« 3257 LIQUIDE TRANSPORTE A CHAUD, N.S.A. », et « 3258 SOLIDE TRANSPORTE A CHAUD, N.S.A » de la classe 9

Pour le transport des gaz liquéfiés, liquéfiés réfrigérés ou dissous de la classe 2, les wagons-citernes portent la bande orange (section 5.3.5 du RID) ;

Pour le constater, le contrôleur du contrôle longe les deux côtés du wagon.

7. - les wagons-citernes, les wagons-batterie, les wagons avec citernes amovibles, chargés et vides non nettoyés et non dégazés,
- les conteneurs-citernes, les citernes mobiles et CGEM, chargés et vides non nettoyés et non dégazés,
- les wagons pour vrac, les grands conteneurs et les petits conteneurs pour vrac, chargés et vides non nettoyés,
- les véhicules-citernes, véhicules avec citernes démontables et véhicules-batterie, chargés et vides non nettoyés et non dégazés ;

portent la signalisation orange conformément à la section 5.3.2 du RID et que celle-ci correspond à la marchandise désignée dans la lettre de voiture.

CONCORDANCE LETTRE DE VOITURE/UNITES DE TRANSPORT

8. En cas de transport en wagons-citernes de gaz de la classe 2, le cartouche des limites de charge, y compris la désignation officielle de transport (panneau du wagon ou panneau rabattable), correspond à la marchandise transportée et que celle-ci est conforme à la désignation qui figure dans la lettre de voiture ;
9. Les wagons ne sont pas surchargés, au vu de la masse mentionnée dans la lettre de voiture ;
10. Les wagons-citernes transportant des gaz de la classe 2 ne sont pas surremplis au vu de la masse mentionnée dans la lettre de voiture conformément au paragraphe 5.4.1.2.2 c) du RID.

Rapport RID N°

(1) Réseau faisant la constatation
(2) Réseau expéditeur
(3) Premier Réseau contractant concerné par le transport
(4) Indications relatives à l'envoi voir appendice 1 ou copie de la lettre de voiture
(5) Unité de transport (Numéro de wagon / d'unité de chargement)
(6) Catégories de défauts (Numéros de défaut : voir annexe 3, sous-annexe 1)
(7) Observations / autres défauts
(8) Mesures prises
(9) Défauts constatés par (Nom et adresse de l'unité organisationnelle) (Date, nom)
(10) Annexes

A. Angaben zur Sendung / Indications relatives à l'envoi

Wagenladung / Wagon complet

Wagennummer / Numéro de wagon

Versandbahnhof / Gare expéditrice

Bestimmungsbahnhof / Gare destinataire

Absender / Expéditeur

Empfänger / Destinataire

Masse des Gutes / Masse de la marchandise kg

**B. Angaben im Beförderungspapier /
Renseignements figurant dans la lettre de voiture**

1. Nummer zur Kennzeichnung der Gefahr / UN-Nummer /
Numéro d'identification de danger..... Numéro ONU.....

2. Offizielle Benennung des Stoffes oder Gegenstandes für die Beförderung /
Désignation officielle de transport de la matière ou de l'objet

.....

3. Klassifizierungscode /Nummer Gefahrzettelmuster
Code de classification /Numéro de modèles d'étiquettes de danger

Verpackungsgruppe/
Groupe d'emballage

4. Letztes Ladegut /
Dernière marchandise chargée

5. Vermerk der Sondervereinbarung /
Mention de l'accord particulier.....

6. Erklärungen und Vermerke des Absenders /
Déclarations et mentions de l'expéditeur

Maîtrise de la qualité (QMS)

1. Généralités

1.1

La maîtrise de la qualité (QMS) dans le cadre de l'Accord RID permet l'évaluation de la qualité des vérifications effectuées par les Réseaux contractants en référence au catalogue de 10 points de l'Annexe 1. La maîtrise de la qualité renforce la qualité des vérifications et améliore la qualité du transport.

Dans ce contexte, les défauts non constatés dans les lettres de voiture ou sur les unités de transport par les Réseaux contractants lors de l'acceptation des unités de transport, sont classés et pondérés selon leur incidence sur la sécurité du transport des marchandises dangereuses. La valeur des défauts est dépendante de leur classe, laquelle est comprise entre 1 (= défaut sans importance) et 5 (= défaut ayant une incidence considérable sur la sécurité).

La somme des défauts pondérés par rapport au nombre d'unités contrôlées, donne la Valeur Cumulée des Défauts (VCD).

1.2

La maîtrise de la qualité comprend des actions relatives à :

- | | |
|-------------------------------|--|
| - Planification de la qualité | Sélection, classification et pondération des caractéristiques relatives à la qualité |
| - Contrôle de la qualité | Constataion du respect des exigences de qualité |
| - Traçabilité de la qualité | Enregistrement des résultats de contrôle |
| - Surveillance de la qualité | Actions correctives pour satisfaire aux exigences spécifiées |

et est conforme aux exigences des normes de la série 9000.

2. Défauts, catalogue des anomalies

On appelle défaut, tout écart par rapport aux prescriptions du RID – reprises à l'Annexe 1 de l'Accord RID.

« L'évaluation de la qualité des contrôles réalisés par les Réseaux contractants » (Sous-annexe 1) précise également pour chacun des défauts mentionnés sa valeur de défaut sur base de la « définition des classes de défaut » (Sous-annexe 2).

3. Contrôle (surveillance de la qualité)

3.1

Lors du contrôle de la qualité, il convient de constater dans quelle mesure les Réseaux contractants remplissent les exigences de qualité lors de la mise en œuvre de leur obligation de vérification selon l'Annexe 1.

Lorsque des défauts répertoriés dans la Sous-annexe 1 sont constatés lors des contrôles, il y a lieu de prendre les mesures nécessaires pour y remédier et d'établir des rapport RID selon le § 6 de l'Accord RID. Les défauts constatés sont à inventorier dans la Sous-annexe 1 et Sous-annexe 4 ou dans un document / un fichier équivalent. Ceux-ci constituent la base pour la communication aux autres Réseaux contractants selon le n° 4.4.

3.2

Les contrôles sont effectués par échantillonnage par des agents ayant suivi une formation spéciale. Un wagon entier constitue par exemple une unité de contrôle. Cependant, il est possible de recourir à d'autres unités de contrôle. « L'unité » doit être cohérente avec la population et l'échantillon.

3.3

Pour constituer la « population », à partir de laquelle on déterminera la taille de l'échantillon, il y a lieu de sélectionner tous les trains d'un Réseau contractant pour une certaine période.

3.4

La taille de l'échantillon (contrôles théoriques) doit être sélectionnée de façon telle, que la probabilité de concordance entre la population et l'échantillon soit de l'ordre de 95%. La norme ISO 2859, partie 1, (Sous-annexe 3 « Ordre de grandeur des échantillons ») donne, pour ce niveau de confiance, les valeurs à prendre en compte. Il est recommandé de se baser, au départ, sur le niveau de contrôle II. Si la valeur cumulée des défauts reste constamment $\leq 1\%$, il est possible de passer au niveau de contrôle I. Par contre, si cette valeur reste en permanence nettement $> 1\%$, il convient de retenir, le cas échéant, le niveau de contrôle III. Il faut noter que les résultats sont représentatifs si, et seulement si, le nombre théorique de contrôles est respecté.

4. Evaluation des défauts

4.1

C'est le type de défaut et non pas sa fréquence qui est déterminant pour l'évaluation du nombre de défauts dans le cadre de la maîtrise de la qualité.

Chaque type de défaut correspond au numéro courant du Catalogue des anomalies (Sous-annexe 1). Un type de défaut ne peut être évalué qu'une seule fois par rapport à une unité de contrôle ; les différents types de défaut constatés pour une seule unité de contrôle sont considérés séparément.

4.2

La qualité limite acceptable, c'est-à-dire le nombre maximal admissible de défauts pondérés sur 100 unités de contrôle, correspond à une valeur cumulée des défauts $\leq 1\%$ en trafic fret international. Si cette valeur est stable sur une période prolongée, la qualité est conforme au standard visé.

4.3

Calcul de la valeur cumulée des défauts (en raison de leur faible influence, les classes de défauts 1 et 2 sont négligées) :

$$\frac{(0,125 \times \sum \text{défauts classes 3} + 0,4 \times \sum \text{défauts classes 4} + 1,0 \times \sum \text{défauts classes 5}) \times 100}{\text{nombre d'unités contrôlées}} = \% \text{ défauts cumulés}$$

4.4

Les résultats de qualité des autres Réseaux contractants doivent porter sur la valeur cumulée des défauts, et comporter l'effectif de la population intéressée ainsi que le nombre de contrôles réellement réalisés. Ces résultats sont à communiquer annuellement aux autres Réseaux contractants à l'aide de l'«Evaluation de la qualité des contrôles effectués par les Réseaux contractants» (Sous-annexe 1) et du « Collationnement des résultats qualité » (Sous-annexe 4).

**EVALUATION DE LA QUALITE DES CONTROLES EFFECTUES PAR LES RESEAUX
CONTRACTANTS**

N° de défaut	Catalogue des anomalies	Nombre des unités de transports vérifiées	Nombre de défauts	Classe de défauts	Total (b) x (c)	% non conformité $\frac{(d) \times 100}{(a)}$
		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
LETTRÉ DE VOITURE						
1.	Marchandise non admise au transport			1,0		
2.	Désignation marchandises					
2.1	Case RID non cochée			0,125		
2.2	Numéro ONU et/ou désignation officielle de transport de la marchandise manquants ou erronés (1)			1,0		
2.3	Code de classification/Numéro de modèles d'étiquettes de danger manquants ou erronés			0,4		
2.4	Groupe d'emballage manquant ou erroné			0,4		
2.5	Mentions particulières selon paragraphes 5.4.1.1.7, 5.4.1.1.9, 5.4.1.2.1 manquantes			0,125		
2.6	Documents annexes manquants(2)			1,0		
2.7	Numéro d'identification de danger (citerne / vrac) manquant ou erroné			0,4		
3.	Dernière marchandise chargée (citerne / vrac)					
3.1	Numéro ONU et/ou désignation officielle de transport de la marchandise manquants ou erronés (1)			1,0		
3.2	Classe manquante ou erronée			0,4		
3.3	Numéro d'identification de danger/Groupe d'emballage manquants ou erronés			0,4		
4.	Mention soupape selon paragraphe 5.4.1.2.2 d) manquante			0,125		
UNITE DE TRANSPORT						
5.	Défauts manifestes					
5.1	Fuite de chargement					
5.1.1	Réservoir non étanche, fuites, pertes de marchandises			1,0		
5.1.2	Perte de chargement au droit des dispositifs de vidange inférieurs			1,0		
5.1.3	Perte de chargement au droit des armatures supérieures			1,0		
5.1.4	Couvercle de dôme non fermé ou manquant (si visible d'en bas)			1,0		
5.2	Défauts manifestes sans perte de chargement (tel que fissure, bosses, avaries importants)			0,4		
5.3	Clapets de fond ou vannes pas en position « fermé »			1,0		
5.4	Boucons de protection manquants ou non vissés			0,4		
5.5	Brides d'obturation ou boulons de fixation manquantes ou desserrés			0,4		
5.6	Panneaux rabattables non assurés / indication erronée			1,0		
5.7	Date prochaine épreuve de la citerne périmée			1,0		
6.1	Plaques-étiquettes, étiquettes de manoeuvre manquantes ou erronées			0,4		
6.2	Marquages classe 9 (ONU 3257 et 3258) manquant			0,125		
6.3	Bande orange (gaz liquifiés, liquifiés réfrigérés ou dissous de la classe 2) manquante			0,4		
7.	Signalisation orange (citerne / vrac) manquante ou erronée			1,0		

CONCORDANCE LETTRE DE VOITURE / UNITE DE TRANSPORT						
8.	Pour les wagons-citernes de gaz de la classe 2, désignation officielle de transport ne correspond pas avec l'inscription sur le wagon-citerne			1,0		
9.	Charge admise dépassée			1,0		
10.	Remplissage admis dépassé			1,0		

(1) Pour les matières et objets qui sont affectés à une rubrique collective ou n.s.a., la dénomination technique de la marchandise doit être indiquée en complément de la dénomination de la rubrique collective ou n.s.a.

(2) Il s'agit des documents annexes prévus par le RID (accord de l'autorité compétente avec les conditions de transport pour certains objets et matières des classes 1, 4.1 et 5.2, information concernant les mesures à prendre par les chemins de fer pour les matières de la classe 7).

Définition des classes de défaut

Classe de défaut	Définition	Valeur du défaut
1	Défauts sans importance, sans incidence sur la sécurité	0,002
2	Défauts avec une très faible incidence sur la sécurité	0,05
3	Défauts avec une faible incidence sur la sécurité	0,125
4	Défauts mettant en cause la sécurité	0,4
5	Défauts avec des conséquences considérables pour la sécurité	1,0

Ordre de grandeur des échantillons

(selon ISO 2859, partie 1)

Tableau I – lettres précisant l'ordre de grandeur des échantillons (extrait)

Population	Niveau de contrôle général I	Niveau de contrôle général II	Niveau de contrôle général III
2 à 8	A	A	B
9 à 15	A	B	C
16 à 25	B	C	D
26 à 50	C	D	E
51 à 90	C	E	F
91 à 150	D	F	G
151 à 280	E	G	H
281 à 500	F	H	J
501 à 1200	G	J	K
1201 à 3200	H	K	L
3201 à 10000	J	L	M
10001 à 35000	K	M	N
35001 à 150000	L	N	P
150001 à 500000	M	P	Q
500001 à l'infini	N	Q	R

Tableau II – A directives d'échantillonnage simple pour essais ou contrôles normaux

Lettres précisant la taille de l'échantillon	Taille de l'échantillon
A	2
B	3
C	5
D	8
E	13
F	20
G	32
H	50
J	80
K	125
L	200
M	315
N	500
P	800
Q	1250
R	2000

COLLATIONNEMENT DES RESULTATS QUALITE

Année	Réseau contractant	Nbre. d'unités de transport contrôlées	Nombre de défauts des classes 3 à 5 et total des défauts pondérés							Valeur cumulée des défauts en % $\frac{\text{col } 10}{\text{col } 3} \times 100$	Observations	
			Classe 3		Classe 4		Classe 5		S des défauts pondérés Col 5 + 7 + 9			
			Σ	Col 4 x 0,125	Σ	Col 6 x 0,4	Σ	Col 8 x 1,0				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

Populatie en steekproefaantal bij de NMBS bij vertrek

Bepalen van het aantal steekproeven in functie van de populatie bij de NMBS in 2003 (zie Bijlage 5, Annexe 3, Sous-annexe 3)

	Regiostation	Populatie voor 2004 bij vertrek	Berekend aantal steekproeven	Effectief uitgevoerd bij vertrek
1	Brussel-Zuid	0	0	0
2	Brussel-Noord	36	12	14
3	Hasselt	786	84	76
4	Leuven	4846	204	195
5	Mechelen	1198	108	128
6	Antwerpen-Centraal	3520	168	158
7	Antwerpen-Rail	65662	504	510
8	Dendermonde	0	0	0
9	Denderleeuw	256	36	4
10	Gent-Rail	3214	168	156
11	Gent-St-Pieters	0	0	0
12	Kortrijk	52	18	2
13	Brugge kust	5880	204	241
14	Namur	1586	132	1
15	Liège	478	60	47
16	Verviers	364	48	4
17	Arlon	1970	132	154
18	Liège-Rail	53850	504	33
19	Charleroi	24048	324	59
20	Mons	6540	204	188
21	Charleroi-Rail	17178	324	314
22	Tournai	624	84	75
	Totaal	192088	3318¹⁵	2359

¹⁵ Volgens deze populatie moeten 800 steekproeven worden uitgevoerd om representatief te zijn voor een veiligheidsniveau II (populatie van 150001 t/m 500000 ->letter P). De berekende waarden zowel als de effectief uitgevoerde steekproeven liggen ver boven dit cijfer.

Populatie en steekproefaantal bij de NMBS bij aankomst

Bepalen van het aantal steekproeven in functie van de populatie van de andere netten die bij de NMBS binnenkwam in 2003 (Bijlage 5, Annexe 3, Sous-annexe 3)

Net	Populatie voor 2003 bij aankomst	Letter voor veiligheidsniveau II	Berekend aantal steekproeven	Effectief uitgevoerd aantal
CFF-SBB	12118	M	315	293
CFL	14770	M	315	377
DB	26872	M	315	285
DSB	22	C	5	2
FS	7890	L	200	103
NS	7090	L	200	100
ÖBB	4700	L	200	248
SNCF	23406	M	315	757
Totaal	96868	N	500	2165

Verdeeld per regio geeft dit:

	Regiostation	Berekend aantal steekproeven	Effectief uitgevoerd bij aankomst
1	Brussel-Zuid	0	0
2	Brussel-Noord	0	0
3	Hasselt	60	58
4	Leuven	204	180
5	Mechelen	108	101
6	Antwerpen-Centraal	132	160
7	Antwerpen-Rail	504	511
8	Dendermonde	12	0
9	Denderleeuw	0	0
10	Gent-Rail	132	159
11	Gent-St-Pieters	0	0
12	Kortrijk	0	0
13	Brugge kust	168	235
14	Namur	72	0
15	Liège	36	27
16	Verviers	12	4
17	Arlon	18	8
18	Liège-Rail	0	0
19	Charleroi	204	188
20	Mons	204	191
21	Charleroi-Rail	324	336
22	Tournai	0	0
	Totaal	2190	2158

QMS bij de NMBS bij aankomst		Voor zendingen uit SBB-CFF					Voor zendingen uit CFL				
		Nombre des unités de transports vérifiées	Nombre de défauts	CD	Total (b) x (c)	% non conformité $\frac{(d) \times 100}{(a)}$	Nombre des unités de transports vérifiées	Nombre de défauts	CD	Total (b) x (c)	% non conformité $\frac{(d) \times 100}{(a)}$
Catalogue des anomalies		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
LETTRE DE VOITURE											
1.	Marchandise non admise au transport	293	0	1,0	0	0	377	0	1,0	0	0
2.	Désignation marchandises										
2.1	Case RID non cochée	293	0	0,125	0	0	377	0	0,125	0	0
2.2	Numéro ONU et désignation officielle de transport de la marchandise manquants ou erronés (1)	293	1	1,0	1	0,341	377	0	1,0	0	0
2.3	Code de classification/Numéro de modèles d'étiquettes de danger manquants ou erronés	293	1	0,4	0,4	0,137	377	0	0,4	0	0
2.4	Groupe d'emballage manquant ou erroné	293	0	0,4	0	0	377	0	0,4	0	0
2.5	Mentions particulières selon paragraphes 5.4.1.1.7, 5.4.1.1.9, 5.4.1.2.1 manquantes	293	0	0,125	0	0	377	0	0,125	0	0
2.6	Documents annexes manquants(2)	293	0	1,0	0	0	377	0	1,0	0	0
2.7	Numéro d'identification de danger (citerne / vrac) manquant ou erroné	293	0	0,4	0	0	377	0	0,4	0	0
3.	Dernière marchandise chargée (citerne / vrac)										
3.1	Numéro ONU et désignation officielle de transport de la marchandise manquants ou erronés (1)	293	1	1,0	1	0,341	377	0	1,0	0	0
3.2	Classe manquante ou erronée	293	0	0,4	0	0	377	0	0,4	0	0
3.3	Numéro d'identification de danger/Groupe d'emballage manquants ou erronés	293	0	0,4	0	0	377	0	0,4	0	0
4.	Mention soupape selon paragraphe 5.4.1.2.2 d) manquante	293	0	0,125	0	0	377	0	0,125	0	0
UNITE DE TRANSPORT											
5.	Défauts manifestes										
5.1	Fuite de chargement										
5.1.1	Réservoir non étanche, fuites, pertes de marchandises	293	0	1,0	0	0	377	0	1,0	0	0
5.1.2	Perte de chargement au droit des dispositifs de vidange inférieurs	293	0	1,0	0	0	377	0	1,0	0	0
5.1.3	Perte de chargement au droit des armatures supérieures	293	0	1,0	0	0	377	0	1,0	0	0
5.1.4	Couvercle de dôme non fermé ou manquant (si visible d'en bas)	293	0	1,0	0	0	377	0	1,0	0	0
5.2	Défauts manifestes sans fuite (tel que fissure)	293	7	0,4	2,8	0,956	377	3	0,4	1,2	0,318
5.3	Clapets de fond / vannes pas en position « fermé »	293	1	1,0	1	0,341	377	1	1,0	1	0,265
5.4	Capuchons de protection manquants / non vissés	293	13	0,4	5,2	1,775	377	19	0,4	7,6	2,016
5.5	Brides d'obturation manquantes	293	0	0,4	0	0	377	0	0,4	0	0
5.6	Panneaux rabattables non assurés / indication erronée	293	3	1,0	3	1,024	377	0	1,0	0	0
5.7	Date prochaine épreuve de la citerne dépassée	293	0	1,0	0	0	377	0	1,0	0	0
6.1	Plaques-étiquettes, étiquettes de manoeuvre manquantes ou erronées	293	2	0,4	0,8	0,273	377	0	0,4	0	0
6.2	Marquages classe 9 (ONU 3257 et 3258) manquant	293	0	0,125	0	0	377	0	0,125	0	0
6.3	Bande orange (gaz liquifiés ou liquifiés réfrigérés ou dissous de la classe 2) manquante	293	0	0,4	0	0	377	0	0,4	0	0
7.	Signalisation orange (citerne / vrac) manquante ou erronée	293	13	1,0	13	4,437	377	1	1,0	1	0,265
CONCORDANCE LETTRE DE VOITURE / UNITE DE TRANSPORT											
8.	Désignation officielle de transport de la marchandise et inscription citerne non conformes	293	0	1,0	0	0	377	0	1,0	0	0
9.	Charge admise dépassée	293	0	1,0	0	0	377	0	1,0	0	0
10.	Remplissage admis dépassé	293	0	1,0	0	0	377	0	1,0	0	0

QMS bij de NMBS bij aankomst		Voor zendingen uit Railion D					Voor zendingen uit Railion DK				
		Nombre des unités de transports vérifiées	Nombre de défauts	CD	Total (b) x (c)	% non conformité $\frac{(d) \times 100}{(a)}$	Nombre des unités de transports vérifiées	Nombre de défauts	CD	Total (b) x (c)	% non conformité $\frac{(d) \times 100}{(a)}$
Catalogue des anomalies		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
LETTRÉ DE VOITURE											
1.	Marchandise non admise au transport	285	0	1,0	0	0	2	0	1,0	0	0
2.	Désignation marchandises										
2.1	Case RID non cochée	285	1	0,125	0,125	0,044	2	0	0,125	0	0
2.2	Numéro ONU et désignation officielle de transport de la marchandise manquants ou erronés (1)	285	1	1,0	1	0,350	2	0	1,0	0	0
2.3	Code de classification/Numéro de modèles d'étiquettes de danger manquants ou erronés	285	2	0,4	0,8	0,281	2	0	0,4	0	0
2.4	Groupe d'emballage manquant ou erroné	285	0	0,4	0	0	2	0	0,4	0	0
2.5	Mentions particulières selon paragraphes 5.4.1.1.7, 5.4.1.1.9, 5.4.1.2.1 manquantes	285	0	0,125	0	0	2	0	0,125	0	0
2.6	Documents annexes manquants(2)	285	0	1,0	0	0	2	0	1,0	0	0
2.7	Numéro d'identification de danger (citerne / vrac) manquant ou erroné	285	1	0,4	0,4	0,140	2	0	0,4	0	0
3.	Dernière marchandise chargée (citerne / vrac)										
3.1	Numéro ONU et désignation officielle de transport de la marchandise manquants ou erronés (1)	285	0	1,0	0	0	2	0	1,0	0	0
3.2	Classe manquante ou erronée	285	0	0,4	0	0	2	0	0,4	0	0
3.3	Numéro d'identification de danger/Groupe d'emballage manquants ou erronés	285	3	0,4	1,2	0,421	2	0	0,4	0	0
4.	Mention soupape selon paragraphe 5.4.1.2.2 d) manquante	285	0	0,125	0	0	2	0	0,125	0	0
UNITE DE TRANSPORT											
5.	Défauts manifestes										
5.1	Fuite de chargement	285									
5.1.1	Réservoir non étanche, fuites, pertes de marchandises	285	0	1,0	0	0	2	0	1,0	0	0
5.1.2	Perte de chargement au droit des dispositifs de vidange inférieurs	285	1	1,0	1	0,351	2	0	1,0	0	0
5.1.3	Perte de chargement au droit des armatures supérieures	285	0	1,0	0	0	2	0	1,0	0	0
5.1.4	Couvercle de dôme non fermé ou manquant (si visible d'en bas)	285	0	1,0	0	0	2	0	1,0	0	0
5.2	Défauts manifestes sans fuite (tel que fissure)	285	3	0,4	1,2	0,421	2	0	0,4	0	0
5.3	Clapets de fond / vannes pas en position « fermé »	285	0	1,0	0	0	2	0	1,0	0	0
5.4	Capuchons de protection manquants / non vissés	285	7	0,4	2,8	0,982	2	0	0,4	0	0
5.5	Brides d'obturation manquantes	285	2	0,4	0,8	0,281	2	0	0,4	0	0
5.6	Panneaux rabattables non assurés / indication erronée	285	0	1,0	0	0	2	0	1,0	0	0
5.7	Date prochaine épreuve de la citerne dépassée	285	0	1,0	0	0	2	0	1,0	0	0
6.1	Plaques-étiquettes, étiquettes de manoeuvre manquantes ou erronées	285	2	0,4	0,8	0,281	2	0	0,4	0	0
6.2	Marquages classe 9 (ONU 3257 et 3258) manquant	285	0	0,125	0	0	2	0	0,125	0	0
6.3	Bande orange (gaz liquifiés ou liquifiés réfrigérés ou dissous de la classe 2) manquante	285	0	0,4	0	0	2	0	0,4	0	0
7.	Signalisation orange (citerne / vrac) manquante ou erronée	285	6	1,0	6	2,105	2	1	1,0	1	50,00
CONCORDANCE LETTRÉ DE VOITURE / UNITE DE TRANSPORT											
8.	Désignation officielle de transport de la marchandise et inscription citerne non conformes	285	0	1,0	0	0	2	0	1,0	0	0
9.	Charge admise dépassée	285	0	1,0	0	0	2	0	1,0	0	0
10.	Remplissage admis dépassé	285	0	1,0	0	0	2	0	1,0	0	0

QMS bij de NMBS bij aankomst		Voor zendingen uit NMBS					Voor zendingen uit SNCF				
		Nombre des unités de transports vérifiées	Nombre de défauts	CD	Total (b) x (c)	% non conformité $\frac{(d) \times 100}{(a)}$	Nombre des unités de transports vérifiées	Nombre de défauts	CD	Total (b) x (c)	% non conformité $\frac{(d) \times 100}{(a)}$
Catalogue des anomalies		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
LETTRÉ DE VOITURE											
1.	Marchandise non admise au transport	2375	1	1,0	1	0,042	757	0	1,0	0	0
2.	Désignation marchandises										
2.1	Case RID non cochée	2375	13	0,125	1,625	0,068	757	44	0,125	5,5	0,727
2.2	Numéro ONU et désignation officielle de transport de la marchandise manquants ou erronés (1)	2375	73	1,0	73	3,074	757	131	1,0	131	17,305
2.3	Code de classification/Numéro de modèles d'étiquettes de danger manquants ou erronés	2375	50	0,4	20	0,842	757	129	0,4	51,6	6,816
2.4	Groupe d'emballage manquant ou erroné	2375	41	0,4	16,4	0,690	757	131	0,4	52,4	6,922
2.5	Mentions particulières selon paragraphes 5.4.1.1.7, 5.4.1.1.9, 5.4.1.2.1 manquantes	2375	4	0,125	0,5	0,021	757	0	0,125	0	0
2.6	Documents annexes manquants(2)	2375	2	1,0	2	0,084	757	0	1,0	0	0
2.7	Numéro d'identification de danger (citerne / vrac) manquant ou erroné	2375	27	0,4	10,8	0,455	757	125	0,4	50	6,605
3.	Dernière marchandise chargée (citerne / vrac)										
3.1	Numéro ONU et désignation officielle de transport de la marchandise manquants ou erronés (1)	2375	21	1,0	21	0,884	757	7	1,0	7	0,925
3.2	Classe manquante ou erronée	2375	17	0,4	6,8	0,286	757	6	0,4	2,4	0,317
3.3	Numéro d'identification de danger/Groupe d'emballage manquants ou erronés	2375	7	0,4	2,8	0,118	757	9	0,4	3,6	0,476
4.	Mention soupape selon paragraphe 5.4.1.2.2 d) manquante	2375	0	0,125	0	0	757	0	0,125	0	0
UNITE DE TRANSPORT											
5.	Défauts manifestes										
5.1	Fuite de chargement										
5.1.1	Réservoir non étanche, fuites, pertes de marchandises	2375	0	1,0	0	0	757	0	1,0	0	0
5.1.2	Perte de chargement au droit des dispositifs de vidange inférieurs	2375	0	1,0	0	0	757	0	1,0	0	0
5.1.3	Perte de chargement au droit des armatures supérieures	2375	0	1,0	0	0	757	0	1,0	0	0
5.1.4	Couvercle de dôme non fermé ou manquant (si visible d'en bas)	2375	0	1,0	0	0	757	0	1,0	0	0
5.2	Défauts manifestes sans fuite (tel que fissure)	2375	43	0,4	17,2	0,724	757	4	0,4	1,6	0,211
5.3	Clapets de fond / vannes pas en position « fermé »	2375	7	1,0	7	0,295	757	16	1,0	16	2,114
5.4	Capuchons de protection manquants / non vissés	2375	27	0,4	10,8	0,455	757	1	0,4	0,4	0,053
5.5	Brides d'obturation manquantes	2375	15	0,4	6	0,253	757	4	0,4	1,6	0,211
5.6	Panneaux rabattables non assurés / indication erronée	2375	14	1,0	14	0,589	757	0	1,0	0	0
5.7	Date prochaine épreuve de la citerne dépassée	2375	3	1,0	3	0,126	757	0	1,0	0	0
6.1	Plaques-étiquettes, étiquettes de manoeuvre manquantes ou erronées	2375	72	0,4	28,8	1,213	757	3	0,4	1,2	0,159
6.2	Marquages classe 9 (ONU 3257 et 3258) manquant	2375	26	0,125	3,25	0,137	757	6	0,125	0,75	0
6.3	Bande orange (gaz liquifiés ou liquifiés réfrigérés ou dissous de la classe 2) manquante	2375	0	0,4	0	0	757	0	0,4	0	0,099
7.	Signalisation orange (citerne / vrac) manquante ou erronée	2375	84	1,0	84	3,537	757	10	1,0	10	1,321
CONCORDANCE LETTRÉ DE VOITURE / UNITE DE TRANSPORT											
8.	Désignation officielle de transport de la marchandise et inscription citerne non conformes	2375	5	1,0	5	0,211	757	24	1,0	24	3,170
9.	Charge admise dépassée	2375	0	1,0	0	0	757	0	1,0	0	0
10.	Remplissage admis dépassé	2375	0	1,0	0	0	757	0	1,0	0	0

Samenvatting van de QMS-resultaten voor vertrek uit NMBS

Jaar	Vastgesteld door NMBS voor net	Aantal gecontroleerde eenheden	Aantal fouten van de klassen 3 à 5 en totaal van de gewogen fouten							Opgetelde waarde van de fouten in %	Opmerkingen
			Klasse 3		Klasse 4		Klasse 5		S van de gewogen fouten		
			Σ	Col 4 x 0,125	Σ	Col 6 x 0,4	Σ	Col 8 x 1,0	Col 5 + 7 + 9	$\frac{col\ 10}{col\ 3} \times 100$	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2004	CFF-SBB	293	0	0	23	9,2	19	19	28,2	9,625	
2004	CFL	377	0	0	22	8,8	2	2	10,8	2,865	
2004	NMBS	2375	43	5,375	299	119,6	210	210	334,975	14,104	
2004	Railion DK	2	0	0	0	0	1	1	1	50,00	
2004	Railion D	285	1	0,125	20	8	8	8	16,125	5,658	
2004	SNCF	757	50	6,25	412	164,8	188	188	359,050	47,431	

	Regiostation	Audits veiligheidsadviseurs
1	Brussel-Zuid	niet van toepassing
2	Brussel-Noord	niet van toepassing
3	Hasselt	21/12/2004
4	Leuven	12/03/2003
5	Mechelen	22/01/2003
6	Antwerpen-Centraal	21/01/2004
7	Antwerpen-Rail	8 & 9/12/2004
8	Dendermonde	22/05/2002
9	Denderleeuw	09/10/2002
10	Gent-Rail	21/10/2004
11	Gent-St-Pieters	niet van toepassing
12	Kortrijk	08/05/2002
13	Brugge kust	27/10/2004
14	Namur	14/11/2002
15	Liège	niet van toepassing
16	Verviers	22/09/2004
17	Arlon	23/09/2003
18	Liège-Rail	21/10/2003
19	Charleroi	10/05/2004
20	Mons	21/03/2003
21	Charleroi-Rail	15/07/2003
22	Tournai	12/02/2003
BC.241	Antwerpen	21/05/2003
BC.242	Zeebrugge	25/08/2003
BC.243	Gent-Zeehaven	18/09/2002
BC.244	Genk Goederen	20/03/2001
BC.251	Kinkempois	niet van toepassing
BC.252	Monceau	30/04/2003
BC.253	Stockem	niet van toepassing

Overzicht van incidenten en ongevallen met gevaarlijke goederen op NMBS-terrein

	2000	2001	2002	2003	2004
Ongevallen met gevaarlijke goederen	51	52	63	77	47
- lekken (niet het gevolg van ontsporing of botsing)	38	34	44	61	34
- botsingen, ontsporingen, e.a.	13	18	19	16	13
- botsingen, ontsporingen e.a. met lekken tot gevolg	1	2	0	0	3

Een overzicht per regio is hierna opgenomen met dezelfde indeling als hiervoor:

regio	2000	2001	2002	2003	2004			
	totaal	totaal	totaal	totaal	lekken	botsingen, ontsporingen	botsingen, ontsporingen met lekken	totaal
Brussel-Zuid	0	0	0	0	0	0	0	0
Brussel-Noord	0	1	2	0	0	0	0	0
Hasselt	0	0	2	0	0	0	0	0
Leuven	1	0	4	2	1	1	0	2
Mechelen	1	0	0	0	1	0	0	1
Antwerpen-Centraal	0	0	0	1	0	0	0	0
Antwerpen-Rail	30	31	32	39	17	6	1	23
Dendermonde	0	0	0	0	0	0	0	0
Denderleeuw	0	0	0	0	0	0	0	0
Gent-Rail	2	4	3	9	3	2	0	5
Gent-St-Pieters	0	2	0	0	0	0	0	0
Kortrijk	0	1	0	2	1	0	0	1
Brugge kust	3	4	2	5	1	1	1	2
Namur	0	1	2	3	5	1	0	6
Liège	0	0	1	1	0	0	0	0
Verviers	2	2	0	0	0	0	0	0
Arlon	3	2	5	6	2	0	0	2
Liège-Rail	5	3	4	4	2	0	0	2
Charleroi	0	0	0	0	1	0	0	1
Mons	0	0	0	0	0	0	0	0
Charleroi-Rail	4	1	5	5	0	2	1	2
Tournai	0	0	1	0	0	0	0	0
Totaal	51	52	63	77	34	13	3	47

Zware ongevallen met gevaarlijke goederen (volgens RID 1.8.5) **+ eventuele milieuverontreiniging**

Criterion 1 : Ongeval met **doden of gewonden** die het onmiddellijk gevolg zijn van de gevaarlijke goederen

Criterion 2 : Een **lek of verlies** van gevaarlijke goederen in hoeveelheden afhankelijk van de transportcategorie (TC) volgens RID 1.1.3.6
(TC = 0 of 1 => lek > 50 kg of liter; TC = 2 => lek > 333 kg of liter; TC = 3 of 4 => lek > 1000 kg of liter)

Criterion 3 : Ongeval met **schade** ingevolge de gevaarlijke goederen van meer dan **50000 EURO** (materiele of milieuschade)

Criterion 4 : Andere ongevallen die onmiddellijke tussenkomst van **overheden of hulpdiensten** tot gevolg hadden en waarbij personen geëvacueerd werden of **openbare wegen** werden afgesloten (> 3 uur)

Datum ¹⁶	Aantal	Type			Criterium			
		Wagen	Ctn-wagens	Container	1	2	3	4
2000	3	9	3	6	1	1	2	3
2001	0	0	0	0	0	0	0	0
2002	3	8	0	0	1	1	1	2
2003	0	0	0	0	0	0	0	0
2004	3	3	0	0	0	3	2	2

¹⁶ De cijfers van de jaren 2000 tot en met 2002 zijn gebaseerd op criteria van CEFIC die een weinig afwijken van de criteria die nu in het RID zijn opgenomen. De statistiek blijft echter voldoende vergelijkbaar.