

18/06/2007

La Deutsche Bahn devient actionnaire de Thalys International

A l'issue de l'Assemblée Générale Extraordinaire du vendredi 15 juin 2007, la Deutsche Bahn AG est devenue, à hauteur de 10 %, nouvel actionnaire de Thalys International SCRL (société de droit belge en charge des services Thalys). Le reste du capital social de Thalys International (dont le montant n'a pas été modifié à cette occasion) est réparti entre la SNCB (28%) et la SNCF (62%).

A cette occasion, M. le Dr Wolfgang Merz, précédemment cadre dirigeant de la Direction Grandes Lignes de la DB à Francfort, a été nommé Directeur au sein du nouveau Comité de Direction de Thalys International où il prend les responsabilités « Corporate Development and Customer Relations ».

Par ailleurs, la présidence du Conseil d'Administration de Thalys International a été confiée à Michel Jadot, Directeur Général Voyageurs International à la SNCB qui succède à Léo Pardon qui a fait valoir ses droits à la retraite.

Thalys a été lancé en 1996 grâce à la coopération entre la SNCF (France), la SNCB (Belgique), la DB AG (Allemagne) et les NS (Pays-Bas). En décembre 2007, Thalys fêtera les 10 ans de la relation Paris – Aachen – Köln, sur laquelle plus de 5 millions de voyageurs ont déjà été transportés.

Au nom de l'ensemble de ses collaborateurs, Jean-Michel Dancoisne, Directeur Général de Thalys International se réjouit de cette nouvelle étape dans l'histoire de Thalys : « nous allons pleinement bénéficier de l'expertise et des savoir-faire de la DB. Nous allons être encore plus innovants et proches de nos clients allemands. Thalys confirme et développe ainsi sa vocation et son ambition européennes, et cela l'année même des 50 ans de l'Europe et de la présidence allemande. »

Michel Jadot, nouveau Président du Conseil d'Administration de Thalys International a déclaré : « Comme nouveau Président du Conseil d'Administration, je me réjouis de l'entrée de la DB AG dans la société, puisqu'elle va permettre de mieux travailler ensemble et d'améliorer les services offerts à nos clients ».

« Pour la SNCB, il s'agit d'un pas important à la veille de l'ouverture des lignes nouvelles au nord et à l'est de Bruxelles. Demain, nous pourrons relier Paris, Bruxelles, Amsterdam et Cologne à grande vitesse, en toute sécurité, et en respectant l'environnement. Tout ceci renforcera encore la position du transport international de passagers en train vis-à-vis de la concurrence au coeur de l'Europe ».



A propos de Thalys...

Aujourd'hui, plus de 55 millions de voyageurs ont déjà été transportés entre Paris, Bruxelles, Amsterdam et Cologne. Grâce à Thalys, il est même possible de voyager sans billet papier avec le service Ticketless. En 2008, Thalys vous emmènera en environ 1 heure 30 de Bruxelles à Amsterdam et de Bruxelles à Cologne et en environ 3 heures de Paris à Amsterdam et de Paris à Cologne. Consultez www.thalys.com pour connaître nos offres, celles de nos partenaires et suivre l'actualité de Thalys. Nouveau: <http://thalys.mobi> le site dédié aux mobinautes. Thalys est un produit des groupes SNCB, SNCF, DB AG et NS.

Contacts presse :

DB

Gunnar Meyer
+49 30 297 60010
Gunnar.Meyer@bahn.de

SNCB

Anne Woygnet
+32 2 528 30 03
anne.woygnet@sncb.be

SNCF

Céline Rouillon
+33 1 53 25 95 13
celine.rouillon@sncf.fr

Thalys International

Patricia Baars
+32 2 504 05 99
presse@thalys.com

Brussel, 18 juni 2007

Deutsche Bahn wordt aandeelhouder van Thalys International

Na afloop van de Buitengewone Algemene Vergadering die plaatsvond op vrijdag 15 juni 2007, is Deutsche Bahn AG voor 10 % een nieuwe aandeelhouder geworden van Thalys International CVBA (bedrijf naar Belgisch recht dat instaat voor de dienstverlening van Thalys). Het resterende sociale kapitaal van Thalys International (waarvan het bedrag niet werd gewijzigd) werd verdeeld onder de NMBS (28%) en de SNCF (62%).

Voor deze gelegenheid werd Dr. Wolfgang Merz, voordien leidinggevend kaderlid bij de Directie "Intercity Treinen" van de DB in Frankfurt, benoemd tot Directeur binnen het nieuwe Directiecomité van Thalys International waar hij verantwoordelijk zal zijn voor « Corporate Development and Customer Relations ».

Overigens werd het voorzitterschap van de Raad van Bestuur van Thalys International toevertrouwd aan Michel Jadot, Directeur Generaal Reizigers Internationaal bij de NMBS. Hij volgt hiermee Leo Pardon op die met pensioen gaat.

Thalys werd in 1996 opgericht dankzij de samenwerking tussen de SNCF (Frankrijk), de NMBS (België), de DB AG (Duitsland) en de NS (Nederland). In december 2007 zal Thalys het tienjarig bestaan vieren van de verbinding Parijs – Aken – Keulen, langs waar reeds meer dan 5 miljoen reizigers werden vervoerd.

In naam van alle medewerkers verheugt Jean-Michel Dancoisne, Algemeen Directeur van Thalys International, zich over deze nieuwe fase in de geschiedenis van Thalys : "Wij zullen volop genieten van de ervaring en knowhow die de DB in huis heeft. Voortaan zullen we nog meer kunnen innoveren en nog dichter staan bij onze Duitse klanten. Op die manier bevestigt en ontwikkelt Thalys zijn Europese roeping en ambitie, en dit in het jaar dat Europa zijn vijftigste verjaardag viert en Duitsland het Europese voorzitterschap op zich heeft genomen."

Ook Michel Jadot, de nieuwe voorzitter van de Raad van Bestuur is tevreden: "Als nieuwe voorzitter van de Raad van Bestuur ben ik tevreden over de instap van DB AG in Thalys. Hierdoor zullen we nog beter kunnen samenwerken en de dienstverlening aan onze klanten verbeteren. Voor NMBS is dit een belangrijke stap, net voor de opening van de nieuwe hogesnelheidslijnen naar het noorden en het oosten van Brussel. Binnenkort verbinden we Parijs, Brussel, Amsterdam en Keulen aan hoge snelheid, in alle veiligheid en dat op een milieuvriendelijke manier. Dit zal onze positie in de sector van het internationale reizigersverkeer per trein ten opzichte van onze concurrenten, in hartje Europa, nog verder versterken."



Over Thalys...

Tot op heden reisden al meer dan 55 miljoen mensen tussen Parijs, Brussel, Amsterdam en Keulen. Met de Ticketless service van Thalys is het zelfs mogelijk zonder papieren ticket te reizen. In 2008 brengt Thalys u in ongeveer 1 uur 30 van Brussel naar Amsterdam en van Brussel naar Keulen, en in ongeveer 3 uur van Parijs naar Amsterdam en van Parijs naar Keulen. Surf naar www.thalys.com voor onze aanbiedingen en die van onze partners en lees er het laatste nieuws over Thalys. Nieuw : <http://thalys.mobi>, de site voor alle mobinauten. Thalys is een product van de groepen NMBS, SNCF, DB AG en NS.

Perscontacten:

DB

Gunnar Meyer
+49 30 297 60010
Gunnar.Meyer@bahn.de

NMBS

Jochem Goovaerts
+32 2 528 23 14
jochem.goovaerts@nmbs.be

SNCF

Céline Rouillon
+33 1 53 25 95 13
celine.rouillon@sncf.fr

Thalys International

Patricia Baars
+32 2 504 05 99
pers@thalys.com