

Toeristisch zomeraanbod NMBS

Elke zomer maken duizenden toeristen gebruik van de trein om naar de kust, de Ardennen of een andere toeristische bestemming te trekken. Zoals elk jaar zorgt NMBS voor een uitgebreid treinaanbod.

Treinaanbod speelt in op vraag van klanten

Ook dit jaar zal NMBS haar zomeraanbod verder verfijnen om zoveel mogelijk tegemoet te komen aan de verwachtingen van de klanten die comfortabel en ontspannen naar de populairste trekpleisters van het land willen reizen. Zonder zich zorgen te moeten maken over files of parkeerproblemen.

Naar de kust...

Dagelijks is er een erg uitgebreid basisaanbod van IC-, IR- en L-treinen van de belangrijkste steden van het land naar de kuststations: op weekdays zijn dat er 213, op een weekenddag 183. Bovendien wordt de capaciteit vaak verhoogd zodat er nog meer klanten een zitplaats hebben.

Vanaf zaterdag 30 juni tot en met zondag 2 september zullen op weekdays 67 en in het weekend en op feestdagen 80 toeristische treinen (ICT) worden ingezet naar Blankenberge, Knokke, De Panne, Oostende en Zeebrugge-Strand.

Nieuw dit seizoen

Het zomeraanbod werd dit jaar lichtjes aangepast in functie van de ervaringen van verleden zomer. Zo rijdt tijdens de week de trein Turnhout – Blankenberge bijvoorbeeld niet meer. Het aanbod op de verbinding tussen Brussel en Blankenberge wordt versterkt met 1 trein 's morgens en 1 trein 's avonds. Tijdens het weekend wordt de trein Turnhout – Blankenberge vervangen door een Turnhout – Oostende.

Bovendien zal dit al zeer omvangrijke treinaanbod nog eens extra worden uitgebreid wanneer erg mooi weer wordt voorspeld. De meeste van deze "mooi weer"-treinen rijden 's morgens naar Oostende en Blankenberge en rijden 's avonds terug naar Gent, Antwerpen, Brussel en verder. Deze treinen worden enkele dagen op voorhand aangekondigd op www.nmbs.be (via de dienstregelingen-module) en in de stations.

Aanbod naar de andere toeristische bestemmingen

Andere toeristische bestemmingen zoals de Ardennen of Walibi worden ook bediend door de toeristische treinen (ICT), als uitbreiding op het basisaanbod van de IC, IR en L-treinen. Deze toeristentreinen sporen tijdens de week en in het weekend naar Bièrges-Walibi (Ottignies of Waver), Houyet en Jemelle.

Voor meer details over het toeristische treinaanbod (dienstregeling,...) is er de speciale brochure "Toeristentreinen 2007" in een handig zakformaat. Ze ligt binnenkort gratis in alle stations. Ook op de NMBS-website is meer info terug te vinden.



Met de toeristische trein Rijsel – Brugge – Oostende op stedentocht

Net zoals verleden zomer rijdt de toeristische trein Rijsel – Brugge – Oostende. Deze trein is het resultaat van een vruchtbare samenwerking tussen de Franse SNCF en NMBS. Hij rijdt elk weekend vijf keer heen en weer, de prijs is erg aantrekkelijk.

Ontspannen sporen in het toeristisch seizoen

Van 25 mei tot en met 30 september rijden vijf rechtstreekse comfortabele treinen elk weekend tussen het Franse Rijsel, Brugge en Oostende. Elke vrijdag, zaterdag en zondag rijden ze in beide richtingen, op zaterdag en zondag kunnen reizigers zowel 's morgens als 's avonds vertrekken.

Dienstregeling

Richting Rijsel (Lille-Flandres) - Oostende

	vrijdag	zaterdag/zondag	zaterdag/zondag
Lille-Flandres	20h05	10h00	18h56
Brugge	21h06	11h02	19h56
Oostende	21h21	11h17	20h10

Richting Oostende - Rijsel

	vrijdag	zaterdag/zondag	zaterdag/zondag
Oostende	18h30	08h35	17h29
Brugge	18h43	08h48	17h42
Lille-Flandres	19h45	09h48	18h44



Aantrekkelijke tarieven

Tijdens de weekends van het hele toeristische seizoen geldt bovendien een promotarief voor alle treinen tussen elk Belgisch station en Rijsel. Van 25 mei tot en met 30 september is die trip 40% goedkoper, maar de heen- en terugreis moeten in hetzelfde weekend gemaakt worden. Kinderen van minder dan 12 jaar die door een volwassene worden vergezeld (maximum 4 per volwassene) genieten van de forfaitaire prijs van 6 euro (H/T in tweede klas) of 9 euro (H/T in eerste klas).

Dit aantrekkelijke tarief is niet alleen geldig voor de rechtstreekse toeristische treinen Rijsel – Brugge – Oostende, maar voor alle reizen uit eender welk Belgisch station naar Rijsel.

Bijvoorbeeld:

	H/T	
	<i>2^{de} klas</i>	<i>1^{ste} klas</i>
Oostende - Rijsel	20 euro	30 euro
Brugge - Rijsel	17 euro	26 euro
Gent - Rijsel	16,40 euro	24,60 euro

Trampoline, het tarief voor het grensoverschrijdende verkeer naar Noord-Frankrijk

Er bestaat een akkoord tussen SNCF en NMBS m.b.t. het klassieke treinverkeer dat voorbij de grens rijdt (korte afstand), wat voordelige tarieven mogelijk maakt. Zo kunnen klanten op de verbindingen Doornik/Moeskroen – Rijsel, Kortrijk – Rijsel, Bergen/Quévy – Aulnoye/Maubeuge of Charleroi – Jeumont gebruik maken van het Trampoline-biljet (een dag geldig) of de Trampoline-kaart (een week of een maand geldig). De Trampoline-prijzen zijn gebaseerd op de tarieven voor het binnenlands verkeer bij SNCF en NMBS, en zijn hierdoor goedkoper dan tarieven in het grensoverschrijdende verkeer.

In functie van de gewenste reis zal soms het promotioneel tarief van 40% korting voordeliger zijn, en soms het Trampoline-biljet. Bijvoorbeeld: een reis van Moeskroen naar Rijsel kost met het promotioneel tarief 7,20 euro en is dus minder duur dan het Trampoline-biljet dat 8 euro



kost (forfaitaire prijs). Voor een treinreis van Kortrijk naar Rijsel betaal je met het promotioneel tarief 9,60 euro. In dit geval is de Trampoline-prijs van 8 euro een stuk interessanter. In geval van twijfel kan de klant altijd navraag doen bij de loketbediende in het vertrekstation. Opgelet: het promotarief van 40% korting is geldig tijdens een volledig weekend, terwijl het Trampoline-biljet geldig is op week- en weekenddagen, voor een onbeperkt aantal reizen.

Voordelen van de toeristische treinen Rijsel – Brugge – Oostende (en omgekeerd)

- De klanten krijgen elk weekend een rechtstreekse en snellere verbinding om boeiende steden zoals Oostende en Brugge in België en Rijsel in het noorden van Frankrijk te ontdekken.
- Het wordt mogelijk om in deze drie steden voor een aantrekkelijke prijs het hele zomerseizoen lang te gaan shoppen of cultuur te gaan opsnuiven.
- De trein is een uitstekend alternatief voor de auto! De klant komt rechtstreeks aan in het hart van de steden, in een recordtijd **en zonder parkeerzorgen**.
- De reis verloopt in comfortabele omstandigheden aan boord van modern en geklimatiseerd treinmaterieel.
- De trajecten heen en terug mogen binnen hetzelfde weekend op verschillende dagen worden afgelegd.

Voor meer informatie:

NMBS Persdienst
Corporate Communication
Jochem Goovaerts
tel : 02 528 23 14
pers@nmbs.be

Service de presse SNCF
Direction Régionale Lille
Christophe Ubaldi
tel : 03 28 55 78 20 /22 18 20
christophe.ubaldi@sncf.fr