

Brussel, 2 juli 2007

Infrabel start rooien van het Witte Kinderbos Start van voorbereidende spoorwerken in Zemst

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, is vandaag gestart met het rooien van de bomen van het Witte Kinderbos op de middenberm van de autosnelweg E19 in Zemst. Het Witte Kinderbos, dat de blijvende herinnering aan de verdwenen kinderen symboliseert, krijgt in Vilvoorde een nieuwe bestemming. Deze voorbereidende spoorwerken op de middenberm van de E19 maken deel uit van de aanleg van een dubbelsporige lijn tussen Schaarbeek en Mechelen.

Nieuw Witte Kinderwandelbos

Vandaag, 2 juli, wordt gestart met het rooien van de bomen van het Witte Kinderbos op de middenberm van de E19. Deze werkzaamheden kaderen in de **voorbereidende spoorwerken** voor de capaciteitsuitbreiding van de spoorinfrastructuur op de belangrijke as Brussel – Mechelen – Antwerpen.

Eerder heeft de Vlaamse Regering in overleg met Infrabel en de betrokken instanties een compensatie gevonden voor dit verlies aan bosareaal: **het nieuwe Witte Kinderwandelbos**. De wettelijke compensatie omvat een nieuwe bosaanplanting op twee terreinen gelegen in Vilvoorde, het Hoogveld en het Tangebeekbos. Hier wordt een kindvriendelijk, toegankelijk speelbos van meer dan 50 ha aangelegd. Infrabel investeert hiervoor 1 miljoen euro.

De symbolische compensatie bestaat enerzijds in het aanleggen van **nieuwe bosaanplantingen** langs de autosnelweg E19. Anderzijds moet deze compensatie toelaten om een deel van de werkingskosten te dekken van niet-gouvernementele organisaties die begaan zijn met de Witte Beweging en het bosbehoud (vb. Vereniging voor Bos in Vlaanderen). Infrabel draagt hiervoor nog eens 62.500 euro bij; een bijdrage die is gespreid over een periode van vijf jaren (5 x 12.500 euro).

Vorbereidende werkzaamheden

Na het rooien van de bomen op de middenberm van de E19, start Infrabel met de **aanleg van de bedding** voor de latere spoorlijn Schaarbeek – Mechelen. Het tracé van de nieuwe dubbelsporige lijn op de middenberm van de E19 bevindt zich op het grondgebied van de gemeenten Schaarbeek, Machelen, Vilvoorde, Steenokkerzeel, Zemst en Mechelen.

In Mechelen zal de spoorlijn de middenberm verlaten via een nieuwe brug over de autosnelweg. Hiervoor moeten de nodige funderingswerken (landhoofden, brugpijlers- en dekken) worden uitgevoerd in samenspraak met het Vlaamse Gewest. In totaal zullen er **zeven bruggen** worden aangepast op het tracé langs de E19. Aan elk van deze bruggen worden er dienststrappen gebouwd en worden de borstweringen ter hoogte van de

Woordvoerder : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel

Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942

Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

toekomstige, onderliggende sporen verhoogd. Deze aanpassingen zorgen er voor een verbetering van de toegankelijkheid en een verhoging van de veiligheid.

Milderende maatregelen

Infrabel plant een reeks van milderende maatregelen om de spoorlijn optimaal te integreren in de omgeving. Zo komen er over de volledige lengte van het tracé van de spoorlijn aan beide kanten **geluidsbermen**. In Vilvoorde komt er aan de brug Ravaartstraat een toegangshelling naar een platform voor de controle en het onderhoud van de spoorlijn.

Bovendien zullen de dwarsdoorgangen (rivieren, beken, voetgangerstunnel) onder de autosnelweg worden verstevigd met betonplaten of balken op funderingspalen. Om het werfverkeer tijdens de werkzaamheden in goede banen te leiden, komen er twee **werftoegangen**: een ter hoogte van de verkeerswisselaar in Mechelen-Zuid en in een latere fase een tweede via de Ravaartstraat in Vilvoorde.

Respect voor milieu en symbolische herinnering

Dit spoorproject toont hoe economische en menselijke ontwikkelingen met elkaar zijn verbonden. Het economische aspect uit zich door de spoorinvesteringen en de verdere uitbouw van de spoorcapaciteit. De stapsgewijze heraanleg van een nieuw Kinderwandelbos in Vilvoorde illustreert de menselijke factor. Een van de prioriteiten van Infrabel is immers het leveren van permanente inspanningen op vlak van **duurzame ontwikkeling en milieu**.

De compensatie van het Witte Kinderbos door de inplanting van een nieuwe boszone en de aanleg van een nieuw kindvriendelijk speelbos maken deel uit van deze Infrabel-visie. Infrabel stelt bovendien van bij de start het hakselmateriaal ter beschikking van de bevolking en werkt actief mee aan de symbolische actie van vandaag (kinderen die de boodschap van het Witte Kinderbos uitdragen). Als overheidsbedrijf is het voor Infrabel immers bijzonder belangrijk om de **blijvende herinnering** aan alle én in het bijzonder de verdwenen kinderen in stand te houden en actief te ondersteunen.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).*

Woordvoerder : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be