

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|-----|
| Avant-Propos | 7 |
| Chapitre I: Un centre de gravité européen | 15 |
| A) La pentarchie européenne | 16 |
| I. L'Autriche | 16 |
| II. La Russie | 30 |
| III. La France | 36 |
| IV. La position de l'Angleterre et de la Prusse | 45 |
| B) L'Europe et la Révolution industrielle | 46 |
| C) L'Europe et la révolution démographique | 50 |
| D) L'ensemble Ruhr-Sarre-Lorraine-Luxembourg, centre de gravité européen | 57 |
| Chapitre II: Le point de repère britannique | 69 |
| A) La première révolution industrielle de l'histoire: un processus naturel. | 70 |
| B) Le développement de la sidérurgie britannique | 74 |
| I. La naissance de la sidérurgie moderne | 74 |
| II. Les pôles de croissance de la sidérurgie britannique au XIX ^e siècle | 84 |
| C) Suprématie de l'Angleterre. Premiers signes de sa mise en cause | 107 |
| Chapitre III: Les expériences continentales | 113 |
| A) L'expérience de la sidérurgie française | 113 |
| I. Un rythme de développement différent | 113 |
| II. Une méthode de développement différente | 118 |
| B) Les modèles des Pays-Bas et de la Belgique. | 148 |
| C) Le cas de l'industrie lourde silésienne | 196 |

| | |
|--|-----|
| Chapitre IV: L'ensemble Ruhr-Sarre-Lorraine-Luxembourg au début du XIX^e siècle | 223 |
| A) Le cadre politique | 223 |
| B) Les provinces occidentales de la Prusse | 228 |
| C) La Lorraine et le Luxembourg | 236 |
| Chapitre V: L'ère des transformations au niveau des bassins | 243 |
| Introduction | 243 |
| A) Le cas de la Ruhr | 243 |
| B) Le cas de la Sarre | 280 |
| C) Le cas de la sidérurgie luxembourgeoise | 291 |
| D) Le cas de la sidérurgie lorraine | 295 |
| Chapitre VI: Le centre de gravité européen et la Révolution industrielle | 305 |
| A) Les impératifs de la politique prussienne à partir de 1815 | 305 |
| B) Les conditions du développement de l'industrie lourde jus- qu'au milieu du XIX ^e siècle | 311 |
| I. Le problème douanier | 311 |
| II. Le renouvellement des techniques | 317 |
| III. Le rôle de l'Etat | 320 |
| IV. Les débuts de la construction des chemins de fer | 339 |
| V. Les débuts d'une stratégie industrielle | 344 |
| C) Conclusion | 351 |
| Questions | 361 |
| Annexes | |
| A) L'industrie du fer | 367 |
| B) Les premiers chemins de fer | 375 |
| Remerciements | 385 |
| Table des illustrations, des cartes, des graphiques et des sources | |
| A) Portraits | 391 |
| B) Usines | 395 |
| C) Chemins de fer | 397 |
| D) Cartes et graphiques | 397 |
| E) Annexes | 399 |