

TABLE DES MATIÈRES

Avant-Propos	7
Chapitre I: Un centre de gravité européen	15
A) La pentarchie européenne	16
I. L'Autriche	16
II. La Russie	30
III. La France	36
IV. La position de l'Angleterre et de la Prusse	45
B) L'Europe et la Révolution industrielle	46
C) L'Europe et la révolution démographique	50
D) L'ensemble Ruhr-Sarre-Lorraine-Luxembourg, centre de gravité européen	57
Chapitre II: Le point de repère britannique	69
A) La première révolution industrielle de l'histoire: un processus naturel.	70
B) Le développement de la sidérurgie britannique	74
I. La naissance de la sidérurgie moderne	74
II. Les pôles de croissance de la sidérurgie britannique au XIX ^e siècle	84
C) Suprématie de l'Angleterre. Premiers signes de sa mise en cause	107
Chapitre III: Les expériences continentales	113
A) L'expérience de la sidérurgie française	113
I. Un rythme de développement différent	113
II. Une méthode de développement différente	118
B) Les modèles des Pays-Bas et de la Belgique.	148
C) Le cas de l'industrie lourde silésienne	196

Chapitre IV: L'ensemble Ruhr-Sarre-Lorraine-Luxembourg au début du XIX^e siècle	223
A) Le cadre politique	223
B) Les provinces occidentales de la Prusse	228
C) La Lorraine et le Luxembourg	236
Chapitre V: L'ère des transformations au niveau des bassins	243
Introduction	243
A) Le cas de la Ruhr	243
B) Le cas de la Sarre	280
C) Le cas de la sidérurgie luxembourgeoise	291
D) Le cas de la sidérurgie lorraine	295
Chapitre VI: Le centre de gravité européen et la Révolution industrielle	305
A) Les impératifs de la politique prussienne à partir de 1815	305
B) Les conditions du développement de l'industrie lourde jus- qu'au milieu du XIX ^e siècle	311
I. Le problème douanier	311
II. Le renouvellement des techniques	317
III. Le rôle de l'Etat	320
IV. Les débuts de la construction des chemins de fer	339
V. Les débuts d'une stratégie industrielle	344
C) Conclusion	351
Questions	361
Annexes	
A) L'industrie du fer	367
B) Les premiers chemins de fer	375
Remerciements	385
Table des illustrations, des cartes, des graphiques et des sources	
A) Portraits	391
B) Usines	395
C) Chemins de fer	397
D) Cartes et graphiques	397
E) Annexes	399