

## TABLE DES MATIÈRES

Introduction : Mobilités et temporalités  
par Bernard MONTULET

Première partie : Transformation des temps sociaux

Temporalités sociales et gestion de la distance à travers les moyens de transport rapide par Olivier KLEIN

Réduction du temps de travail et nouvelles temporalités de mobilité en France : un nouveau déficit pour l'organisation des modes de transport par Emmanuel FAIVRE

Monter en âge, descendre en ville. Analyse du rapport de l'adolescence au centre-ville par Joël ZAFFRAN

Deuxième partie : Structure spatiale et dynamique temporelle

Déplacements et effets de la distance ou du temps : pour une prise en compte des surdéterminants sociaux par Frédéric DOBRUSZKES.

Impact de la grande vitesse sur la mobilité des ménages et la mutation des configurations urbaines. par Laurent LÉVÊQUE et Marie-Laure CHEVALIER

Troisième partie : Organisation des modes de transport

Une histoire de la vitesse : le temps du voyage par Christophe STUDENY

Décomposition de l'hypothèse de constance des budgets-temps de transport par Iragaël JOLY

Des transports à la demande pour répondre aux nouvelles formes de mobilité. Le concept de modulobus. par Didier JOSSELIN et Cyrille GENRE-GRANDPIERRE

Quatrième partie: Attitudes temporelles et usages des modes de transport

Comportements temporels et usages des modes de transport à Bruxelles par Bertrand MONTULET

Le vécu des temps de déplacement : cadres d'expérience et réappropriations du temps par Michael FLAMM

Réseau social, réseau ferroviaire par Xavière LANÉELLE