

Les investissements d'Infrabel au port de Zeebruges

1. Zeebruges-Formation

Le projet **Zeebruges-Formation** comprend la construction d'un faisceau supplémentaire de 16 à 24 voies d'arrivée et de départ. Par ailleurs, les faisceaux A (9 voies) et B (19 voies) étant actuellement séparés par les voies principales, il est prévu d'en faire un seul faisceau de 28 voies de triage. À long terme, si le besoin s'en faisait ressentir, une bosse de triage, ainsi qu'une installation de freinage et de triage guidée par ordinateur, sera également construite.

Fin 2006, une **nouvelle cabine de signalisation** sera également érigée par Infrabel à Zeebruges-Formation. Ces travaux, qui seront terminés en 2010, s'inscrivent dans la stratégie de concentration des cabines menée par Infrabel pour améliorer le suivi et la sécurité du trafic ferroviaire.

Le lancement des travaux à Zeebruges-Formation est prévu pour début 2009 et la fin du projet pour 2013. Infrabel investit **90 millions €** à Zeebruges-Formation (installation de triage non comprise). Avec ces travaux, Infrabel veut à la fois moderniser l'infrastructure de la gare et en augmenter sa capacité. La sécurité et le rendement des installations portuaires s'en trouveront également améliorés.

2. Courbe Ter Doest

La Courbe Ter Doest offre un raccordement supplémentaire entre les bifurcations Ter Doest et Canal Baudouin. Elle relie en fait les parties est et ouest du port, ce qui signifie un gain de temps non négligeable dans le remorquage des trains navettes. Grâce à la création d'un triangle de voies, les trains peuvent rejoindre directement le faisceau Pelikaan depuis le faisceau Ramskapelle.

Infrabel démarrera la construction de la courbe Ter Doest en 2008, pour une mise en service fin 2009. L'investissement consenti par Infrabel est de **8 millions €**. La réalisation de ce projet permettra d'augmenter considérablement la capacité de la ligne 51 entre Zeebruges et Bruges.

3. Divers faisceaux dans le port de Zeebruges

Infrabel se consacre aussi activement à l'extension de plusieurs **faisceaux** dans le port de Zeebruges : Voorhaven-West, Wielingen, Pelikaan, Ramskapelle. Ces travaux d'infrastructure comprennent la construction de voies supplémentaires, l'électrification, la signalisation...

22,3 millions € seront investis dans le développement des différents faisceaux. Avec ces travaux, planifiés pour la période 2007-2008, Infrabel veut optimiser l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire et mieux desservir le port de Zeebruges.

4. Troisième voie entre Bruges et Zeebruges

Avec cette voie additionnelle entre Bruges et Zeebruges, le tronçon entre la gare de Bruges et la bifurcation Blauwe Toren, très utilisé actuellement pour le transport de voyageurs et de marchandises, pourra être délesté. La **troisième voie** est construite jusqu'à la bifurcation existante Dudzele.

Cette voie sera construite entre 2011 et 2016, pour un investissement total de **63 millions**. Elle permet une augmentation de la capacité du transport de marchandises de et vers Zeebruges, tout comme une amélioration des liaisons intérieures, ce qui est important pour les chaînes de transport logistique dont fait partie le rail.

5. Troisième et quatrième voie entre Gand et Bruges

En plusieurs phases, Infrabel réalise la **mise à quatre voies** de la ligne 50A entre Gand et Bruges. Elle s'occupe d'abord des accès aux grandes gares, actuellement dans la zone Landegem-Gand, puis à Bruges et enfin sur le tronçon entre Beernem et Landegem. Les trains rapides emprunteront ainsi les deux voies centrales, tandis que les trains omnibus utiliseront les deux voies extérieures.

Les travaux de construction de la 3^e et 4^e voie ont débuté en 2002. En 2018, lorsque le projet sera achevé, la ligne 50A entre Gand et Bruges comptera quatre voies. Ce projet important bénéficie d'un investissement total de **352 millions €** de la part d'Infrabel. La réalisation de ces deux voies supplémentaires augmente la capacité de la ligne et, par le fait même, de la rapidité du trafic. Ceci s'inscrit dans la stratégie d'Infrabel, de même que la suppression de tous les passages à niveau entre Gand et Bruges. La sécurité est en effet une priorité absolue pour Infrabel.