

## Een nieuwe look voor de City Rail -treinen

**De City Rail-verbindingen zijn de belangrijkste schakels in het toekomstige GEN-netwerk. Ze kwamen voor het eerst in dienst in 2003. Ze zijn een interessant alternatief voor de auto en bieden de klant comfortabele, snelle, stipte en frequente treinen binnen een straal van 30 kilometer rond Brussel. De City Rail-treinen zijn samengesteld uit gemoderniseerde dubbele motorstellen en zijn de voorlopers van de specifieke GEN-treinen.**

Voor het GEN moet geïnvesteerd worden in materieel en infrastructuur. Wanneer in 2012 alle werkzaamheden klaar zijn, zal het echte voorstadsnetwerk in dienst genomen kunnen worden. Ondertussen wordt het GEN-aanbod stelselmatig uitgebouwd. Zo werd in december 2005 een 6<sup>de</sup> City Rail-verbinding in gebruik genomen, die het aanbod rond Brussel nog verbeterde.

In een straal van 30 kilometer rond de hoofdstad rijden de City Rail-treinen een keer per uur in de daluren en twee keer per uur tijdens de piek.

Voor de NMBS begint nu de tweede fase van het van het GEN. Het aanbod rond Brussel wordt uitgebreid door systematisch de frequentie van de treinen te verdubbelen. Bedoeling is om uiteindelijk te komen tot een aanbod van twee treinen per uur op elke City Rail-verbinding op elke werkdag tussen 6.00 uur en 20.00 uur.

### *Kenmerken van de City Rail-treinen (CR)*

De CR-treinen bieden comfort van hoog niveau voor ritten over een korte afstand. Ze zijn samengesteld uit gemoderniseerde dubbele motorstellen met een aangenaam en uitnodigend interieur, een verwarmingssysteem met gepulseerde lucht, een performante omroepinstallatie, comfortabele zetels en toiletten in gesloten circuit. Bovendien wordt de bezettingsgraad van deze treinen voortdurend opgevolgd, zodat pendelaars over voldoende zitplaatsen beschikken. Het respecteren van de dienstregeling en de netheid van deze treinen worden eveneens nauwgezet opgevolgd.

### *Een nieuwe look*

Vanaf 12 februari zullen de trouwe klanten deze nieuwe look van de CR-treinen ontdekken. Om de CR-verbindingen beter te identificeren en het comfort verder te verbeteren, wordt het

CR-materieel opnieuw aangepast. Deze CR-treinen zullen nu goed identificeerbaar zijn dankzij het City Rail-logo. Dankzij een elektronische display aan boord en aan de buitenkant zullen de CR-treinen nog makkelijker herkenbaar zijn voor de klanten (weergave van het vertrek- en eindstation, de volgende halte, informatie aan de klanten, ...). Elk treinstel heeft een multifunctionele ruimte voor fietsen, rolstoelen, kinderwagens of zware bagage. In de toiletten is bovendien een handdroger geïnstalleerd.

Het eerste vernieuwde stel rijdt vanaf nu maandag 12 februari op de lijn 's Gravenbrakel – Brussel – Leuven. Het moderniseringsprogramma loopt over 2 jaar. In totaal worden 40 stellen in een nieuw jasje gestoken.

De nieuwe CR-stellen gaan het echte GEN-materieel vooraf (nieuwe treinen speciaal voor het GEN met specifieke kenmerken). De bestelling van het definitieve GEN-materieel is onderwerp van een nieuw bijvoegsel aan het beheerscontract tussen de NMBS en de Belgische overheid.



## Un nouveau look pour les trains City Rail

**Les relations City Rail sont les maillons essentiels de la chaîne RER. Entrées en service pour la première fois en 2003, ces relations représentent une alternative intéressante à la voiture dans un rayon de 30 kilomètres autour de Bruxelles en terme de confort, vitesse, régularité et fréquence. Composés d'automotrices doubles modernisées en attendant la livraison d'un matériel spécifique, les trains CR représentent un « avant RER ».**

Le RER nécessite des investissements importants tant en matériel qu'en infrastructure. A l'horizon 2012, avec la fin des travaux d'envergure, on assistera à la mise en place d'un véritable réseau express régional. Entre temps, l'offre RER se met progressivement en place. Ainsi en décembre 2005, on inaugurerait la 6<sup>ème</sup> relation City Rail afin d'améliorer la desserte autour de Bruxelles.

Concrètement, ces trains City Rail circulent dans un rayon de 30 kilomètres autour de la capitale à raison d'un train toutes les heures pendant les heures creuses et de deux trains par heures pendant les heures de pointe.

La SNCB vient d'entrer dans la deuxième phase de la logique du RER. Ce qui signifie que l'offre autour de Bruxelles va continuer à augmenter en doublant la fréquence. L'objectif est d'offrir progressivement deux trains par heure sur l'ensemble des relations City Rail chaque jour ouvrable entre 6h et 20h.

### *Caractéristiques des trains City Rail (CR)*

Les trains CR offrent un confort de haut niveau pour des trajets de courte distance. Ils sont composés de matériel modernisé – automotrices doubles rénovées - avec un intérieur agréable et accueillant, un système de chauffage à air pulsé, une installation sonore performante, des sièges confortables et des toilettes fonctionnant en circuit fermé. De plus, l'occupation de ces trains fait l'objet d'un suivi permanent afin d'offrir aux navetteurs des places assises en nombre suffisant. Le respect des horaires et la propreté des voitures font également l'objet d'une attention toute particulière.

### *Un nouveau look*

A partir du 12 février, les clients fidèles de ces trains découvriront leur nouveau look. En effet, afin de mieux identifier les relations CR et d'améliorer le confort, le matériel utilisé pour composer les trains CR fait actuellement l'objet d'une nouvelle adaptation. Ces trains CR seront désormais facilement reconnaissables grâce à l'inscription City Rail sur le flanc des voitures. Une affichage électronique à bord et à l'extérieur du train renforcera également l'identification du train et le service au client (affichage de la gare d'origine et de destination, du prochain arrêt, d'informations et de conseils à la clientèle, ...). Un espace multifonctionnel permettant l'embarquement des vélos, des chaises roulantes, des poussettes d'enfants ou des bagages volumineux sera ajouté à chaque rame. En matière de confort encore, il est prévu d'installer un sèche-mains automatique dans les toilettes.

La première rame « nouveau look » sera mise en circulation dès ce lundi 12 février sur la relation Braine-le-Comte – Bruxelles - Leuven. Le programme de rénovation est réparti sur deux ans. Au total, quarante rames seront relookées.

Ces rames précèdent la mise en circulation du matériel spécifique RER (nouvelles rames consacrées au RER avec caractéristiques propres) dont la commande fera l'objet d'un prochain avenant au contrat de gestion actuel liant le transporteur SNCB et l'Etat belge.



