

Nouveau comité de Direction pour la SNCB : une structure 'adaptée' pour une meilleure gestion

Sur base de la proposition de l'Administrateur délégué Marc Descheemaeker et en concertation avec le comité des Nominations et Rémunérations, le Conseil d'Administration de la SNCB a nommé ce mardi les nouveaux membres du Comité de direction de l'entreprise. S'ensuit une modification de la structure du comité de direction pour une meilleure gestion opérationnelle.

Suite à la mise à la retraite de Leo Pardon, Directeur général Voyageurs, et de Jean Denayer, Directeur général Matériel, le comité de Direction de la SNCB a été renforcé.

Sur proposition de l'Administrateur délégué Marc Descheemaeker, la structure de ce comité a été adaptée de manière à continuer à gérer de manière optimale l'entreprise et de répondre plus rapidement et de manière plus efficace aux fluctuations du marché.

Par conséquent, les directions Matériel et Trains ont été fusionnées en un seul département opérationnel : Richard Gayetot, l'actuel Directeur général de la direction Train, en est devenu le nouveau dirigeant. Le Conseil d'Administration l'a nommé aujourd'hui Directeur général de cette nouvelle direction, dont il assumait déjà la gestion depuis le départ de Jean Denayer.

Par ailleurs, la Direction Voyageurs a été scindée en deux parties - une Direction Voyageurs National et une direction Voyageurs International, de manière à rendre la gestion de ces deux différents secteurs beaucoup plus souple.

Pour la nouvelle Direction Voyageurs International, c'est Michel Jadot, jusqu'ici General Manager de Voyageurs National, qui en assurera la gestion. Michel Jadot connaît bien le secteur du transport international de voyageurs puisque durant son parcours professionnel, il a été notamment manager de Thalys International durant plusieurs années.

Le transport intérieur des voyageurs (Voyageurs National) sera sous placé sous la responsabilité de Sabin S'Heeren, jusqu'à ce jour Directeur limbourgeois de la société de transport en commun De Lijn. De par cette fonction, Sabin S'Heeren a acquis une large expérience professionnelle dans le secteur du transport public et son profil correspond parfaitement au profil recherché par la SNCB pour assurer la fonction de dirigeant Voyageurs National.



Marc Descheemaeker se réjouit de l'arrivée de ces différents nouveaux directeurs. « Le Conseil d'Administration m'a suivi dans cette nouvelle approche structurelle, que je considère comme essentielle dans notre ambition de développer un service encore meilleur et davantage dirigé vers le client ».

Le Conseil d'Administration de la SNCB a donné la mission de conclure les contrats suite à ces nouvelles nominations. Les directeurs fraîchement nommés seront installés dans leurs nouvelles fonctions le 1^{er} juin 2007.

Nieuw directiecomité voor NMBS

'Aangepaste structuur voor nog betere leiding'

De Raad van Bestuur van NMBS heeft, op voorstel van Gedelegeerd Bestuurder Marc Descheemaecker en in overleg met het Benoemings- en Bezoldigingscomité, de nieuwe leden van het Directiecomité van NMBS aangesteld. Meteen werd ook de structuur van dit Directiecomité gewijzigd om het operationele beleid nog beter te kunnen sturen.

Na de oppensioenstelling van Leo Pardon, Directeur-Generaal Reizigers, en Jean Denayer, Directeur-Generaal Materieel, werd uitgekeken naar versterking voor het Directiecomité NMBS.

Op voorstel van Gedelegeerd Bestuurder Marc Descheemaecker werd de structuur van dit leidinggevende comité aangepast zodat het sneller en efficiënter kan inspelen op de continue fluctuaties van de marktvraag.

Daarom werden de Directies Materieel en Treinen samengevoegd tot één operationeel geheel Productie en Techniek. Richard Gayetot, huidig Directeur-Generaal van de Directie Treinen, wordt hiervoor de nieuwe Directeur-Generaal. Hij wordt hiermee in de functie, die hij sinds het afscheid van Jean Denayer waarnam, bevestigd.

De Directie Reizigers anderzijds werd gesplitst in de Directie Binnenlands Reizigersvervoer en de Directie Internationaal Reizigersvervoer, dit om een soepeler beleid te kunnen voeren voor deze toch wel verschillende vervoerssectoren.

Voor de nieuwe Directie Internationaal Reizigersvervoer werd Michel Jadot, thans General Manager van Reizigers Nationaal, aangesteld. Michel Jadot kent ook het internationale reizigersverkeer door en door, hij was ondermeer jarenlang manager bij Thalys.

Het binnenlandse reizigersverkeer komt onder de leiding van Sabin 's Heeren, thans Directeur De Lijn in Limburg. Sabin S'Heeren heeft vanuit deze functie ruime ervaring opgedaan in het reizigersvervoer en publieke dienstverlening en past volledig in het profiel dat de NMBS wil om het binnenlandse reizigersverkeer te managen.

Marc Descheemaecker is bijzonder verheugd met de aanstelling van beide nieuwe directeurs. “De Raad van Bestuur is me gevolgd in de nieuwe structurele aanpak, en ik beschouw dit als cruciaal om tot een nog betere, klantgerichte dienstverlening te komen.”

De Raad van Bestuur van de NMBS gaf opdracht om de contracten die de benoemingen van de nieuwe Directeurs-Generaal bekrachtigen, af te ronden. Deze benoemingen zullen ingaan op 1 juni 2007.