

Brussel, vrijdag 29 september 2006

Infrabel en BIVV starten sensibiliseringscampagne voor meer veiligheid aan overwegen

Op initiatief van Minister van Mobiliteit, Renaat Landuyt, hebben Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet en het BIVV, het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, hun krachten gebundeld. Samen starten ze op vrijdag 29 september een nationale sensibiliseringscampagne voor meer veiligheid aan de overwegen. De campagne ondersteunt het strategisch plan van Infrabel dat de nadruk legt op het afschaffen en verkeersveiliger maken van haar overwegen. Het doel van de campagne is om een beter respecteren van de signalisatie aan de overwegen af te dwingen.

Een nationale campagne op een nieuw affichagenetwerk

Met de sensibiliseringscampagne willen minister Renaat Landuyt, Infrabel en het BIVV de weggebruikers bewust maken van het gevaar van spooroverwegen. De campagne houdt in dat er in de onmiddellijke nabijheid van de meest ongevalgevoelige overwegen (69 in totaal) verspreid over het ganse spoorwegnet, **nieuwe affichepanelen** worden geplaatst. Die moeten de weggebruikers aansporen om onder alle omstandigheden de signalisatie aan de overwegen beter te respecteren. De overwegen die bij de affichecampagne zijn betrokken (zie *bijlage 1*), werden gekozen in functie van het aantal ongevallen dat er gebeurde, de densiteit van het trein- en wegverkeer én de mogelijkheid om er affichepanelen te plaatsen.

“De impact van een ongeval aan een spooroverweg kan zeer ernstig zijn. Helaas hebben deze ook vaak te maken met een onvoorzichtigheid van de weggebruiker zelf. We moeten dus niet alleen verder werk maken van veilige spooroverwegen, maar mensen er ook van overtuigen de **signalisatie aan overwegen op alle momenten te respecteren**. Niet stoppen voor een gesloten slagbomen of het negeren van het stopsignaal kan immers ernstige gevolgen hebben”, aldus Minister van Mobiliteit Renaat Landuyt.

De affiche stelt symbolisch de rood-witte slagboom van een overweg voor, met de **slogan “Eventjes wachten. Daar ga je niet van dood.”** Deze slogan wordt aangevuld met de baseline “Respecteer de signalisatie aan de overwegen”. Via het BIVV-adressenbestand zullen er bovendien affichettes worden verzonden naar politiecommissariaten, openbare besturen, bibliotheken, ...

5 categorieën van overwegen op het Belgische spoorwegnet

De oorzaken van de ongevallen op de overwegen zijn heel verschillend. Maar een groot aantal ongevallen zijn het gevolg van **onvoorzichtigheid** én het **niet respecteren van de**

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Pagina 1 / 13

Woordvoerster Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
E-mail: els.bruggeman@mobiliteit.fgov.be

signalisatie en de wegcode door de weggebruikers. Enkele voorbeelden van een slechte inschatting van het gevaar door de weggebruiker zijn: een overweg laattijdig oversteken; een overweg oversteken die nog niet helemaal open is na de doortocht van een trein; of een overweg oprijden zonder er zeker van te zijn niet te worden opgehouden op de overweg door een voorgaand voertuig.

De overwegen zijn door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit in **vijf categorieën** ingedeeld én dit volgens de lichtseinen, de wegsignalisatie en de uitrusting van de overweg. Het Belgische spoorwegnet, dat wordt beheerd door Infrabel, telt momenteel 2058 overwegen inclusief 286 private overwegen. Hiervan zijn 1621 overwegen uitgerust met actieve signalisatie (slagbomen en/of knipperlichten) én 151 minder gebruikte overwegen met passieve signalisatie (Sint-Andrieskruis en/of verkeersbord).

De overwegen zijn als volgt **onderverdeeld** (zie bijlage 2 voor meer info):

- **Categorie 1:** 16 overwegen – uitgerust met twee volledige slagbomen of vier halve slagbomen over de volledige breedte van de openbare weg en de nodige lichtseinen;
- **Categorie 2:** 1304 overwegen – uitgerust met halve slagbomen die zigzag zijn geplaatst én met rode lichtseinen die alternatief knipperen bij het naderen van een trein én met een maanwit licht dat knippert als de overweg in alle veiligheid mag worden voorbijgereden;
- **Categorie 3:** 301 overwegen – uitgerust met twee rode knipperlichten én een wit knipperlicht maar zonder slagbomen;
- **Categorie 4:** 144 overwegen – aangekondigd door een Sint-Andrieskruis maar zonder slagbomen en lichten;
- **Categorie 5:** 7 overwegen – enkel aangeduid met een verkeersteken dat vanop afstand aangeeft dat de weggebruiker een overweg nadert (geen Sint-Andrieskruis, slagbomen of lichten).

Het belsignaal is optioneel – maar zeer vaak voorzien – bij de eerste 3 categorieën van overweg. Het kondigt een naderende trein aan én rinkelt tot de slagbomen van de overwegen volledig gesloten zijn (1^e en 2^e categorie) of tot de trein is voorbijgereden (3^e categorie).

Statistiek van ongevallen aan overwegen

In 2005 werden vijf ongevallen met voetgangers vastgesteld, zelfdodingen niet inbegrepen. Het **aantal ongevallen** tussen treinen en voertuigen (tweewielers of wegvoertuigen) en voetgangers aan overwegen evolueerde de voorbije vijf jaren als volgt:

	2001	2002	2003	2004	2005
Ongevallen met voertuigen	53	51	46	48	56
Ongevallen met voetgangers	9	8	9	4	5

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Pagina 2 / 13

Woordvoerster Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
E-mail: els.bruggeman@mobiliteit.fgov.be

Het grootste gedeelte van het aantal ongevallen gebeurt aan **overwegen 2^e of 3^e categorie** (met slagbomen en/of knipperlichten). De overwegen 3^e categorie zijn, in verhouding tot hun aantal, het meest betrokken bij ongevallen.

In de periode 1990-2004 was bij 79% van het aantal ongevallen een wegvoertuig (auto, bus of vrachtwagen) betrokken; bij 9% voetgangers; bij 7% fietsers én bij 5% bromfietsen en motoren. Bij de ongevallen met voetgangers kenden 72% van het aantal ongevallen een dodelijke afloop, bij wegvoertuigen bedroeg dit 11%. Meer dan de helft van de ongevallen met fietsers en motorrijders zijn dodelijk. De **zwakke weggebruikers** (voetganger, fietser, bromfietser, motorrijder) vormen de belangrijkste slachtoffers bij ongevallen aan overwegen.

Strategie en maatregelen voor veilige overwegen

Infrabel werkt voortdurend aan de verhoging van de veiligheid op het Belgische spoorwegnet en de overwegen door sporaanpassingen en bijkomende signalisatie. In de periode 2005-2007 verleent de infrastructuurbeheerder voorrang aan de zogenaamde 'gevoelige' overwegen en de overwegen van 3^e en 4^e categorie waar de treinen meer dan 70 km/u rijden. In totaal gaat het om 205 overwegen. Die zijn allen ter plaatse bezocht en vormen het voorwerp van een **strategisch plan** met diverse voorstellen:

- afschaffen van de overweg indien mogelijk;
- aanpassen van de categorie van de overweg dankzij aanpassingen aan de spoorinfrastructuur (bijplaatsen van signalisatie);
- bijplaatsen van verkeerslichten en/of kleine slagbomen voor de zwakke weggebruikers;
- en/of verbeteren van de weginfrastructuur in samenwerking met de wegbeheerder. Dit kan bijvoorbeeld door snelheidsverminderingen voor weggebruikers in de omgeving van de overweg of het sensibiliseren van de weggebruiker door een affichecampagne.

Volgens deze strategie werden sinds 1 juni 2005 al **18 overwegen afgeschaft**. Momenteel is de afschaffing van 27 andere overwegen in uitvoering terwijl de afschaffing van nog eens 70 overwegen wordt bestudeerd. Bovendien werden 13 overwegen aangepast door het bijplaatsen van één of twee kleine slagbomen voor de zwakke weggebruiker. Aan 22 overwegen werden bijkomende lichtseinen geplaatst in 2005. Ook zullen 29 overwegen van 3^e categorie worden uitgerust als overwegen van 2^e categorie én 4 overwegen van 4^e categorie worden opgewaardeerd naar 3^e categorie.

De volgende cijfers tonen duidelijk aan dat het aantal overwegen de laatste vijf jaren afneemt:

2002	2003	2004	2005	2006
2125	2108	2104	2072	2058

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Pagina 3 / 13

Woordvoester Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
E-mail: els.bruggeman@mobiliteit.fgov.be

Infrabel investeert 43 miljoen euro in veiligere overwegen

Ieder jaar investeert Infrabel meer en meer in het **afschaffen en moderniseren van overwegen** en de infrastructuurbeheerder zal dit de komende jaren ook blijven doen. De onderstaande tabel toont een overzicht van de investeringsbedragen van Infrabel met betrekking tot de overwegen voor de periode 2005 – 2007. De cijfers zijn weergegeven in miljoen euro:

	2005	2006	2007
Afschaffing	4,112	5,647	6,813
Modernisering	6,293	10,035	10,217
Totaal	10,405	15,682	17,030

In totaal investeert Infrabel tussen 2005 en 2007 **43,117 miljoen euro** in een verhoogde veiligheid van de overwegen op het Belgische spoorwagennet.

Een campagne in drie golven

De organisatie van de sensibiliseringscampagne voor meer veiligheid aan de overwegen gebeurt in samenwerking met het **BIVV**. De campagne komt er op vraag van Minister Renaat Landuyt en ondersteunt het strategisch plan van Infrabel dat de nadruk legt op het afschaffen en verkeersveilig maken van haar overwegen.

Voor een optimale impact bij het grote publiek, zullen er **3 campagnes** voor meer veiligheid aan overwegen worden georganiseerd tussen eind 2006 en eind 2007. Bovendien zullen vanaf 24 oktober 2006 ongeveer 300.000 Boomerangkaarten worden verspreid in horecazalen, bioscopen, sportcentra, enz. Die bevatten een lat met vooraan een slagboom en achteraan een geheugensteuntje met de signalisatie aan de overwegen.

Volgend jaar zal de 1^e graad van het secundair onderwijs worden gesensibiliseerd rond de problematiek van het oversteken van overwegen. Teveel jongeren beseffen niet welk gevaar ze lopen als ze de signalisatie en wegcode niet respecteren. Deze campagne zal ook in de kijker worden gezet in de **programma's** 'Kijk Uit' (VRT) 'Veilig Thuis' (VTM), 'Contacts' (RTBF) en 'ça roule' (RTL). Deze campagne wordt ook aangekondigd op de sites: www.bivv.be en www.ikbenvoor.be.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwagennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2005).*

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Pagina 4 / 13

Woordvoerster Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
E-mail: els.bruggeman@mobiliteit.fgov.be

BIJLAGE 1 – Lijst van de overwegen die deel uitmaken van de sensibiliseringscampagne

VLAANDEREN				
Gemeente	Straat	Lijn	Overweg	Categorie
Anzegem	N 382	89	97	2
Beernem	Waterstraat	50A	48	2
Beveren	N 70	10	4	2
Beveren	Haasdonkbaan	59	17	2
Bilzen	N 2	34	44A	1
Boechout	Heuvelstraat	15	8	2
Boortmeerbeek	Tobbackstraat	53	13	2
Bornem	N 159	54	27	2
Brugge Sint-Andries	Pastoriestraat	50A	74	2
Deerlijk	Stationsplaats	89	118	2
Diepenbeek	N 76d	34	51	2
Dudzele	Ronsestraat - Zonnebloemweg	51B	12bis	2
Essen	Bontstraat-Donkweg	12	54	2
Ezemaal	Ezemaalsestraat	36	50	2
Geel	N 118	15	90	2
Geel	N 19	15	92	2
Gent	N 424	58	14	2
Hasselt	Billikstraat	35	63	2
Hasselt	Koorstraat	35	67	2
Hoeselt	Molenstraat	34	35	2

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
 Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
 Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Pagina 5 / 13

Woordvoester Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
 E-mail: els.bruggeman@mobiliteit.fgov.be

Kalmthout	N 111	12	39	2
Kapellen	N 122	12	32	2
Lede	Broeder de Saedeleerstraat	50	12	2
Lier	N 13	16	17	2
Lochristi	N 449	59	65	2
Loppem	N 309	66	1	2
Olsene	N 459	75	45	2
Oostende	Stationsstraat	50A	89	2
Opwijk	Steenweg op Lebbeke	60	30	2
Roeselare	Leopold III-laan	66	74	2
Schellebelle	Stationsstraat	50	80	2
Scherpenheuvel-Zichem	N 212	35	91	2
Sint-Niklaas	Uilestraat - Callaertstraat	59	26	2
Ternat	N 285	50	31	2
Testelt	Stationsstraat	35	94	2
Vlamertinge	N 308	69	90	2
Wichelen	N 442	53	75	2
Zillebeke	Komenseweg	69	78	2
Zwijndrecht	Statiestraat	59	5	2

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
 Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
 Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Pagina 6 / 13

Woordvoerster Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
 E-mail: els.bruggeman@mobiliteit.fgov.be

WALLONIE

Gemeente	Straat	Lijn	Overweg	Categorie
Ath	N 7	94	37	2
Boussu	Chasse de Saint-Ghislain	78	1bis	2
Braine-l'Alleud	rue Francq	124	12	2
Cheratte	N 653	40	18	2
Ciney	N 921	162	84	2
Court-Saint-Etienne	rue Henricot	140	51	2
Couvin	N 5	134	3ter	2
Dinant	N 96	154	114	1
Esneux	avenue de la Station	43	18	2
Fleurus	N 93	140	83	2
Havré	N 538	118	26	2
Herseaux	rue des Croisiers - rue de la Citadelle	75A	3	2
Herstal	rue Charlemagne	34	14	2
Hotton	N 86	43	46	2
Jambes	avenue J. Materne	154	99	2
Jambes	N 947	154	101	2
Libin	N 808	162	114	2
Longlier	N 85	162	129	2
Montigny-le-Tilleul	N 53	132	117	2
Morlanwelz	N 563	112	3	2
Ottignies	N 239	140	45	2
Peruwelz	N 60	78	42	2
Quévy	N 543	96	108	2

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
 Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
 Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Pagina 7 / 13

Woordvoerster Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
 E-mail: els.bruggeman@mobiliteit.fgov.be

Corporate	Verkeer	Veiligheid	Projecten	Toegang t/h Net
-----------	---------	------------	-----------	-----------------

Theux	N 657	44	5	2
Tilff	N 633	43	7, 10	2
Wavre	rue Provinciale	139	36	2
Wavre	rue de la Station	139	42	2

BRUSSEL				
Gemeente	Straat	Lijn	Overweg	Categorie
Sint-Agatha Berchem	N 9	50	16	2
Brussel	N 1	26A	1	3

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
 Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
 Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Woordvoester Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
 E-mail: els.bruggeman@mobiliteit.fgov.be

BIJLAGE 2 – Categorieën van overwegen

Overweg 1^e categorie (aantal : 16)

Het hoofdkenmerk van een overweg 1^e categorie is het feit dat hij is uitgerust met **twee volledige slagbomen of vier halve slagbomen** die bij het naderen van een trein de volledige breedte van de openbare weg afsluiten en zo het verkeer op de overweg verhinderen. Ze zijn ook uitgerust met lichtseinen met twee rode lichten die beurtelings knipperen bij het naderen van een trein én optioneel een maanwit licht dat knippert als de overweg in alle veiligheid kan worden overschreden.

Het naderen van de overweg wordt verplicht aangegeven met een verkeersbord op een afstand van ongeveer 150 meter. Een belsignaal kan eveneens de uitrusting van de overweg vervullen. Het sluiten van de overweg vereist de zekerheid dat geen enkel voertuig of persoon opgesloten geraakt tussen de slagbomen. Een detectiesysteem dat hinder kan signaleren is dus nodig in deze categorie. Dit resulteert in een langere sluitingstijd van de overweg.



Overweg 2^e categorie (aantal : 1304)

De overwegen 2^e categorie zijn verplicht uitgerust met lichtseinen met twee rode lichten die om beurten knipperen bij het naderen van een trein en een maanwit licht dat knippert als de overweg in alle veiligheid mag worden bereden. De overguitrusting bevat verder **twee halve slagbomen** die zigzag zijn geplaatst zodat alleen de rechterhelft van de openbare rijweg in de rijrichting wordt afgesloten.

Een belsignaal – optioneel bij overweg 2^e categorie – wordt geactiveerd voordat de slagbomen naar beneden gaan en het blijft rinkelen tot de slagboom helemaal naar beneden

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Pagina 9 / 13

Woordvoester Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
E-mail: els.bruggeman@mobiliteit.fgov.be

is. De weggebruikers worden door een verkeersbord verwittigd op ongeveer 150 meter voor de overweg.



Overweg 3^e categorie (aantal : 301)

De overwegen 3^e categorie hebben geen slagbomen maar wel **lichtseinen** waarvan de rode lichten beurtelings knipperen wanneer een trein nadert. Net als alle categorieën van overwegen worden ook deze overwegen op ongeveer 150 meter afstand aangekondigd door een verkeersbord.

Optioneel worden deze overwegen uitgerust met een belsein dat blijft rinkelen zolang de rode lichten knipperen en/of met een maanwit licht dat knippert als de overweg in alle veiligheid kan worden voorbijgereden.



Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Pagina 10 / 13

Woordvoester Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
E-mail: els.bruggeman@mobiliteit.fgov.be

Overweg 4^e categorie (aantal : 144)

Deze categorie van overweg beschikt niet over slagbomen noch over lichten. Een traditioneel **Sint-Andriesskruis** aan de overweg signaleert de aanwezigheid van één of meer sporen die de openbare weg kruisen. De weggebruiker, die eveneens door een verkeersbord wordt verwittigd, moet zeer waakzaam zijn bij het kruisen van de overweg en goed uitkijken of er geen trein nadert uit beide richtingen.

Deze overwegen bevinden zich hoofdzakelijk op spoorlijnen waar de snelheid beperkt is en waar er geen druk trein- en wegverkeer is.



Overweg 5^e categorie (aantal : 7)

Overwegen van de 5^e categorie beschikken niet over slagbomen, lichten noch Sint-Andriesskruis en bevinden zich alleen op niet-reizigerslijnen. Een **verkeersbord** met de afbeelding van een locomotief signaleert de overweg op ongeveer 150 meter.



Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Pagina 11 / 13

Woordvoester Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
E-mail: els.bruggeman@mobiliteit.fgov.be

Ter info :

Overwegen van 1^e, 2^e en 3^e categorie zijn overwegen met **actieve** signalisatie (slagbomen en/of verkeerslichten); overwegen 4^e en 5^e categorie zijn overwegen met **passieve** signalisatie (Sint-Andrieskruis en/of verkeersbord).

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Pagina 12 / 13

Woordvoester Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
E-mail: els.bruggeman@mobiliteit.fgov.be

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Pagina 13 / 13

Woordvoester Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
E-mail: els.bruggeman@mobiliteit.fgov.be