

Bruxelles, jeudi 9 novembre 2006

Infrabel investit dans la plantation du nouveau « Witte Kinderbos », en hommage aux enfants disparus

Infrabel, le gestionnaire belge de l'infrastructure ferroviaire, lancera les premiers travaux du Diabolo en 2007. Un des objectifs du projet Diabolo est de relier directement l'aéroport de Bruxelles-National à l'axe Bruxelles-Malines-Anvers. Pour ce faire, une nouvelle ligne ferroviaire devra être construite sur la berme centrale de l'autoroute E19 entre Schaerbeek et Malines. Le « Witte Kinderbos », le petit bois planté en hommage aux enfants disparus, se situe en partie sur ce tracé. Pour perpétuer ce symbole du souvenir, une nouvelle Forêt des Enfants sera replantée et inaugurée par un événement national lors duquel les enfants seront mis à l'honneur.

Nouvelle Forêt des Enfants à Vilvorde

Le « Witte Kinderbos », le petit bois planté sur le terre-plein de l'E19 en souvenir des enfants disparus, se situe en partie sur le tracé du projet ferroviaire Diabolo qui, à terme, reliera directement l'aéroport de Bruxelles-National à l'axe Bruxelles-Malines-Anvers. En conséquence de quoi, le « **Witte Kinderbos** » devra être déplacé vers un **nouvel emplacement**.

Le gouvernement flamand, en concertation avec Infrabel et les instances concernées, a voulu compenser ce déboisement partiel. Tout d'abord, une compensation légale inclut de nouvelles plantations forestières sur deux terrains situés à Vilvorde, le « Hoogveld » et le « Tangebeekbos ». C'est là que sera aménagée une forêt avec un terrain de jeux pour les enfants de plus de 50 ha. Infrabel y consacre un investissement d'1 million d'euros.

En outre, une compensation complémentaire se concrétisera d'une part, par la **plantation de nouveaux arbres** le long de l'autoroute E19, et d'autre part, par la couverture d'une partie des coûts des travaux réalisés par des organisations non gouvernementales impliquées dans le Mouvement Blanc et dans la préservation de la forêt (telle que la « Vereniging voor Bos in Vlaanderen »). La contribution d'Infrabel pour cette partie s'élève à 62.500 euros au total (à raison de 12.500 euros par an sur 5 ans), qui s'ajoutent au budget d'1 million d'euros précité.

Respect de l'environnement et souvenir symbolique

Le projet Diabolo est l'illustration du lien entre développement économique et développement humain, cher à Infrabel. L'aspect économique se manifeste à travers les investissements ferroviaires et leur impact sur le développement de Brussels Airport. L'aménagement d'une nouvelle Forêt des Enfants à Vilvorde illustre le facteur humain, repris dans les priorités d'Infrabel, tout comme d'ailleurs le respect de **l'environnement et le développement durable**.

La plantation de la nouvelle forêt et l'aménagement d'un nouveau terrain de jeux boisé pour les enfants, en compensation du déboisement du Witte Kinderbos, participent à cette vision.

Infrabel mettra en plus à disposition de la population les résidus de bois récoltés lors de l'exécution des travaux d'abattage du Witte Kinderbos.

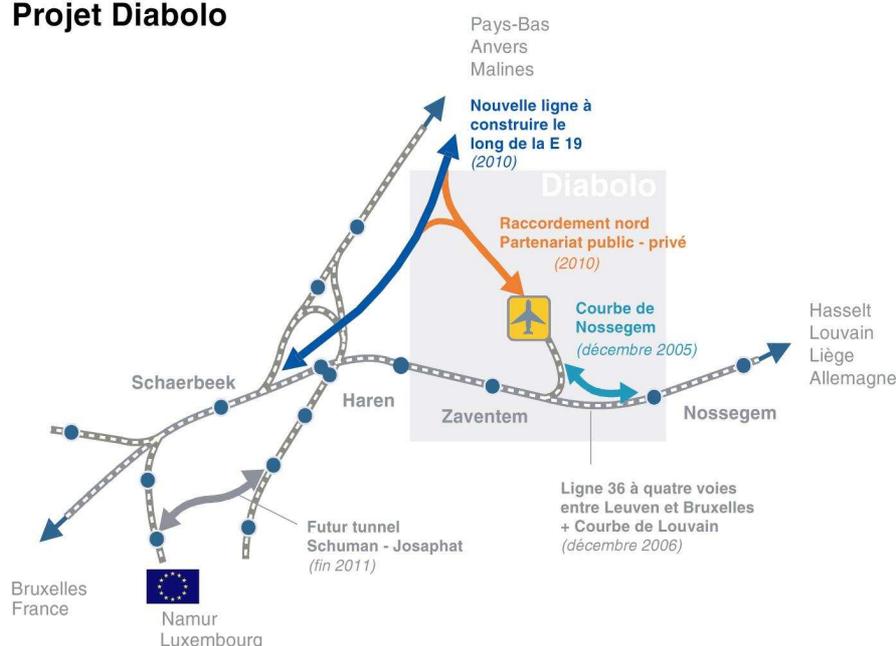
Dans cet esprit d'hommage aux enfants, une action symbolique sera également menée lors de l'**événement national** du dimanche 19 novembre à Vilvorde, invitant tout un chacun et les jeunes en particulier à se rassembler pour une promenade et pour l'inauguration de cette nouvelle plantation.

Le Diabolo pour un meilleur accès à l'aéroport

Afin d'améliorer l'accessibilité de et vers Brussels Airport, et en complément de la courbe de Nossegem (en service depuis décembre 2005) pour l'axe Bruxelles-Louvain-Liège, Infrabel prévoit également une liaison ferroviaire directe avec l'axe Bruxelles-Malines-Anvers. Grâce au **projet Diabolo**, notre aéroport national deviendra d'ici fin 2010 l'un des aéroports les mieux desservis par train en Europe et dans le monde.

Via une liaison ferrée souterraine, la gare de Bruxelles-National-Aéroport sera reliée à une **nouvelle ligne ferroviaire à 2 voies**. Celle-ci sera située sur la berme centrale de l'E19 aux environs de Schaerbeek jusque Malines, traversant ainsi les communes de Malines, Vilvorde, Steenokkerzeel et Zemst. Le budget pour le Diabolo est estimé à 502.3 millions d'euros et a été réalisé grâce à un Partenariat-Public-Privé (PPP).

Projet Diabolo



* Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1 milliard d'euros (2005).