

Brussel, donderdag 9 november 2006

Infrabel investeert in aanplanting nieuw Witte Kinderbos

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, start in 2007 met de aanleg van de Diabolo. Dit is een nieuwe spoorlijn op de middenberm van de E19 tussen Schaarbeek en Mechelen. Het Witte Kinderbos dat voor een deel op dit tracé ligt, symboliseert samen met de nieuwe bosaanplantingen de blijvende herinnering aan de verdwenen kinderen. Tijdens het nationale evenement van 19 november voor de aanplanting van het nieuwe Witte Kinderbos, zullen de jeugd en de menselijke waarden centraal staan.

Nieuw Kinderwandelbos in Vilvoorde

Als gevolg van het Diabolo-project krijgt het Witte Kinderbos (op de middenberm van de E19) een **nieuwe bestemming**. De Vlaamse Regering heeft in overleg met Infrabel en de betrokken instanties naar een compensatie gezocht voor dit verlies aan bosareaal. De wettelijke compensatie omvat een nieuwe bosaanplanting op twee terreinen gelegen in Vilvoorde, het Hoogveld en het Tangebeekbos. Hier zal een kindvriendelijk speelbos van meer dan 50 ha worden aangelegd. Infrabel investeert hiervoor 1 miljoen euro.

De symbolische compensatie bestaat enerzijds in het aanleggen van **nieuwe bosaanplantingen** langs de autosnelweg E19. Anderzijds moet deze compensatie toelaten om een deel van de werkingskosten te dekken van niet-gouvernementele organisaties die begaan zijn met de Witte Beweging en het bosbehoud (vb. Vereniging voor Bos in Vlaanderen). Bovenop het bedrag van 1 miljoen euro draagt Infrabel voor dit deel in totaal 62.500 euro bij. Deze bijdrage is voorzien gedurende een periode van vijf jaren: 5 x 12.500 euro.

Respect voor milieu en symbolische herinnering

Het Diabolo-project is een voorbeeld van hoe economische en menselijke ontwikkelingen met elkaar zijn verbonden. Het economische aspect uit zich door de spoorinvesteringen en de verdere uitbouw van Brussels Airport. De heraanleg van een nieuw Kinderwandelbos in Vilvoorde illustreert de menselijke factor. Een van de prioriteiten voor Infrabel is immers het leveren van inspanningen op vlak van **duurzame ontwikkeling en milieu**.

De compensatie van het Witte Kinderbos door de inplanting van een nieuwe boszone en de aanleg van een nieuw kindvriendelijk speelbos maken deel uit van deze Infrabel-visie. Bovendien zal Infrabel bij de uitvoering van de werken voor het rooien van het Witte Kinderbos ook hakselmateriaal ter beschikking stellen van de bevolking. Als overheidsbedrijf is het voor Infrabel bijzonder belangrijk om de **blijvende herinnering** aan alle én in het bijzonder de verdwenen kinderen – met een symbolische actie als een nieuw Witte Kinderbos – in stand te houden en actief te ondersteunen.

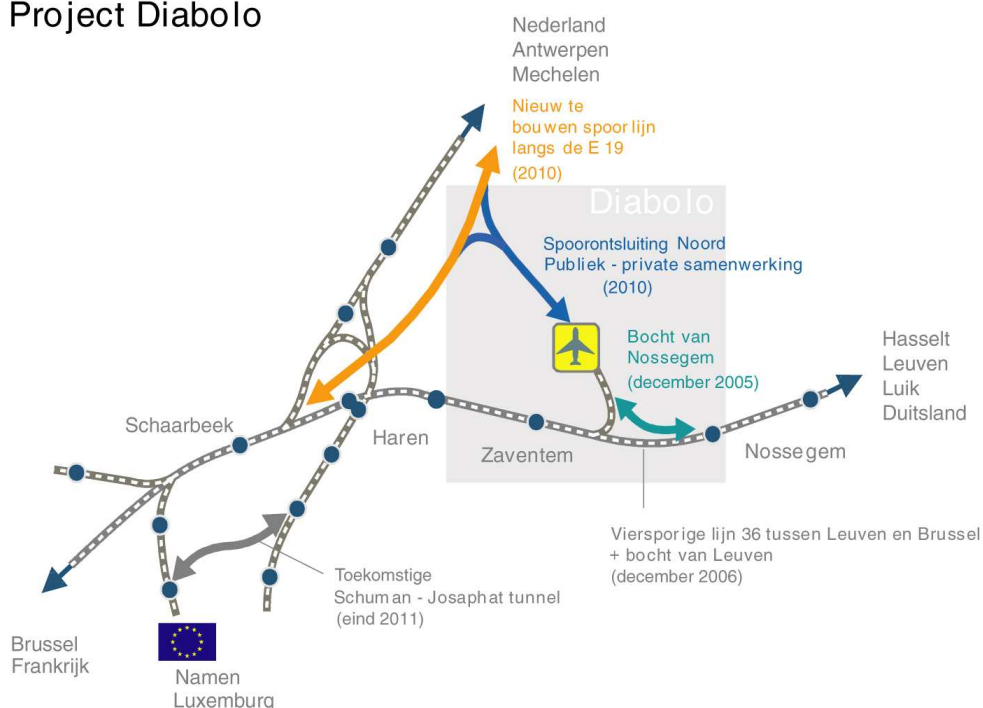
Het **nationale evenement** van zondag 19 november in Vilvoorde, dat een oproep doet naar iedereen en in het bijzonder de jeugd voor een gezamenlijke plant- en wandelactie, past perfect in deze filosofie. Dit initiatief verdient dan ook de steun en inzet van alle betrokkenen.

Diabolo voor een betere toegang tot de luchthaven

Om de toegankelijkheid van en naar Brussels Airport te verbeteren, voorziet Infrabel naast de boog van Nossegem (in dienst sinds december 2005) voor de as Brussel-Leuven-Luik, ook een rechtstreekse spoorverbinding met de as Brussel-Mechelen-Antwerpen. Via het **Diabolo-project** wordt de nationale luchthaven tegen eind 2010 een van de best bediende luchthavens per spoor in Europa en in de wereld.

Het station Brussel-Nationaal-Luchthaven wordt door middel van een ondergrondse spoorlijn verbonden met een **nieuwe dubbelsporige lijn**. Die komt te liggen in de middenberm van de E19 tussen Schaarbeek en Mechelen op het grondgebied van de gemeenten Machelen, Vilvoorde, Steenokkerzeel en Zemst. Het budget voor de Diabolo is geraamd op 502,3 miljoen euro en wordt gedeeltelijk gerealiseerd via een Publiek Private Samenwerking (PPS).

Project Diabolo



* Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2005).