



RENAAT LANDUYT
MINISTER VAN MOBILITEIT

Persbericht

70 nieuwe M6-dubbeldeksrijtuigen voor NMBS

4 december 2006

De NMBS kreeg zopas de eerste van 70 M6-dubbeldeksrijtuigen geleverd van het consortium Bombardier-Alstom. Deze rijtuigen, een eerste extra bestelling nadat al 210 rijtuigen werden geleverd, komen er eerder dan gepland. Ze worden vanaf januari 2007 in dienst genomen. Bovendien zijn een aantal van deze rijtuigen uitgerust met een stuurpost.

De NMBS zit duidelijk in een groeiemarkt. Jaar na jaar komen er 5 à 6% klanten bij, wat maakt dat een tekort aan zitplaatsen in de piekuren kan ontstaan. Daarom is de M6 zo interessant: deze treinen bieden maximale capaciteit gekoppeld aan alle modern comfort. Zo zijn ze een belangrijk onderdeel in de verwezenlijking van de NMBS-ambitie om elke pendelaar een comfortabele zitplaats aan te bieden.

Van de 70 rijtuigen die nu worden geleverd, zijn er 32 stuurrijtuigen (waarvan 19 met een automatisch koppelingssysteem). Hierdoor is het niet langer noodzakelijk om aan beide zijden van een M6-trein een locomotief te koppelen. Dankzij het stuurrijtuig kan met 1 locomotief volgens het 'trek-duw'-principe worden gereden. De automatische koppeling is een systeem waarbij zonder tussenkomst van rangeerders in een keer mechanisch, pneumatisch en elektrisch gekoppeld wordt. In februari 2008 zullen alle 70 rijtuigen geleverd zijn.

De tweede bijkomende bestelling van 90 M6-rijtuigen wordt geleverd tegen maart 2009.

Alle 370 (geleverde en bestelde) M6-rijtuigen zijn samen goed voor niet minder dan 47.000 zitplaatsen, een investering van bijna 550 miljoen euro. De klanten stellen deze inspanning op prijs, want in de kwaliteitsenquêtes scoort de M6 erg goed.

Marc Descheemaeker, Gedelegeerd Bestuurder van de NMBS zegt: "Ik ben erg tevreden met deze vervroegde levering. Bovendien kunnen we dankzij de

stuurrijtuigen en het automatische koppelingssysteem een aantal operationele verbeteringen uitvoeren, wat de kwaliteit van deze treinen nog zal doen toenemen. De M6 is voor de NMBS ontegensprekelijk een strategisch belangrijke troef. We krijgen er elk jaar meer klanten bij en we willen elk van hen hedendaags comfort bieden. Dankzij de M6 kan dat.”

Ook minister van Mobiliteit Renaat Landuyt, juicht deze kwaliteit- en capaciteitsverhoging toe. “Het woon-werkverkeer blijft ons belangrijkste verplaatsingsmotief. Als we meer mensen naar het werk willen laten sporen, moeten we hen ook het nodige comfort kunnen aanbieden. Met de levering van de M6-dubbeldeksrijtuigen wordt hier meteen werk van gemaakt. Ik ben dan ook blij dat Bombardier Brugge haar engagementen dankzij de inzet van haar werknemers meer dan tijdig heeft kunnen nakomen.”

Meer info :

- *Els Bruggeman* *woordvoerder minister Landuyt* *0479/81.34.56*
- *Jochem Goovaerts* *woordvoerder NMBS* *0478/20.53.07*

70 nieuwe M6-rijtuigen voor NMBS

Marc Descheemaeker, Gedelegeerd Bestuurder NMBS

4 december 2006






M6-dubbeldekkers: sleutel in groei NMBS

- Vandaag vervoert de NMBS ruim **175 miljoen klanten/jaar**
- **Elk jaar** groeit het aantal klanten met ong. **5 à 6%**
- **In de piekuren:** op termijn tekort aan zitplaatsen
- **Ambitie van de NMBS:** in de piek aan alle klanten een comfortabele zitplaats aanbieden

**M6-dubbeldekkers bieden hier dé oplossing:
maximale capaciteit en modern comfort**



Maximale capaciteit modern materieel

	1ste klas	2de klas	Totaal
M6 (2A+8B+2BD) 	294	1278	1.572
I11 (2A+9B+BDX) 	120	778	898
MS 96 (4A+8B) 	180	668	848

1 trein is hier steeds samengesteld uit 12 rijtuigen, zoals tijdens de piekuren



Capaciteit M6-dubbeldekkers

Autosnelweg: maximum capaciteit per uur,
3 rijstroken in 1 richting

= 4.500 wagens = 6.300 reizigers
(1,4 reizigers per wagen)

4 M6-dubbeldekkers = 6.290 reizigers



De M6-dubbeldekkers

M6-stel bestaat uit:

- 1 rijtuig eerste klas
- 1 multifunctioneel rijtuig (tweede klas):
 - ✓ klapzetels om eventueel plaats te maken voor het vervoer van fietsen
 - ✓ toegankelijk voor minder mobiele klanten
 - ✓ bagageafdeling
- 4 rijtuigen tweede klas

Capaciteit per stel: **786 zitplaatsen**



De M6-dubbeldekkers: kenmerken

- ◆ 160 km/uur
- ◆ akoestische isolatie : max 65 db in het rijtuig
- ◆ airconditioning
- ◆ automatische binnendeuren met hendel en infrarood detector in de deuropening
- ◆ dubbele automatische zwenk-schuifdeuren aan de ingang



De M6-dubbeldekkers: kenmerken

- ◆ elektronische displays voor informatie aan de binnen- en buitenkant
- ◆ gesloten WC-systeem, 1 WC per rijtuig waarvan per stel 1 voor mindervaliden



Corporate Communication 2006

p. 7



M6-vloot bij de NMBS

juli 1999	210 rijtuigen	27500 zitplaatsen	(210 mio euro)
oktober 2004 (1ste optie)	70 rijtuigen	8600 zitplaatsen	(167 mio euro)
december 2005 (2de optie)	90 rijtuigen	11500 zitplaatsen	(166 mio euro)

TOTAAL 370 rijtuigen 47000 zitplaatsen (543 mio euro)

(Levering 210 eerste rijtuigen is afgerond)

Corporate Communication 2006

p. 8



M6-dubbeldekkers: gewaardeerd door klanten

Resultaten Kwaliteitsbarometer: goede scores voor M6

	algemeen	Klanten in M6
<i>algemene tevredenheid</i>	7,44	7,46
<i>comfort in de trein</i>	7,21	7,64
<i>netheid in de trein</i>	6,67	7,06

(cijfers Kwaliteitsbarometer 2005)



Levering 1ste optie van 70 rijtuigen

- 19 1ste klasrijtuigen
- 19 multifunctionele rijtuigen
- 32 2de klasrijtuigen met stuurpost ('stuurrijtuigen'), waarvan 19 met automatische koppeling

Levering tussen oktober 2006 en februari 2008 (sneller dan gepland); in dienst vanaf januari 2007

Bovendien:

- 40 'multiplexingsystemen' op de locomotieven T27/21 (montage door NMBS-werkplaats van Salzannes): hierdoor compatibel met stuurrijtuig van M6 en I11
- 19 van deze locomotieven uitgerust met automatische koppeling



Levering 2de optie van 90 rijtuigen

- 18 1ste klasrijtuigen
- 18 multifunctionele rijtuigen
- 36 2de klasrijtuigen
- 18 stuurrijtuigen (2de klas),
allemaal met automatische koppeling

Levering tussen november 2008 en maart 2009



Corporate Communication 2006

p. 11



Nieuw voor de M6

stuurrijtuig:

- normaal rijtuig (2de klas) met een stuurpost
- efficiënter en zuiniger gebruik van locomotieven
- niet langer aan beide zijden van de trein een locomotief koppelen
- 'trek-duw'-principe
- Identiek aan die van locomotief T13 en stuurrijtuig I11: standaardisatie en comfort voor treinbestuurder

automatische koppeling:

- zonder tussenkomst van rangeerpersoneel
- 3 koppelingen in 1 keer
- soepel (ont)koppelen, zoals bij elektrische motorstellen

Corporate Communication 2006

p. 12



Waar rijden de M6'en?

ICI Antwerpen- Charleroi
ICN Antwerpen- Brussel
ICJ Luxemburg - Brussel (in de piekuren)
ICK Genk - Gent
ICL Poperinge - Sint-Niklaas (in de piekuren)
ICH Mouscron - Schaarbeek (in de piekuren)
IRg Turnhout - Brussel (in de piekuren)

1 P Quévy - Schaarbeek ('s morgens en 's avonds)
1 P Oostende - Schaarbeek ('s morgens en 's avonds)
1 P Kortrijk - Schaarbeek ('s morgens en 's avonds)

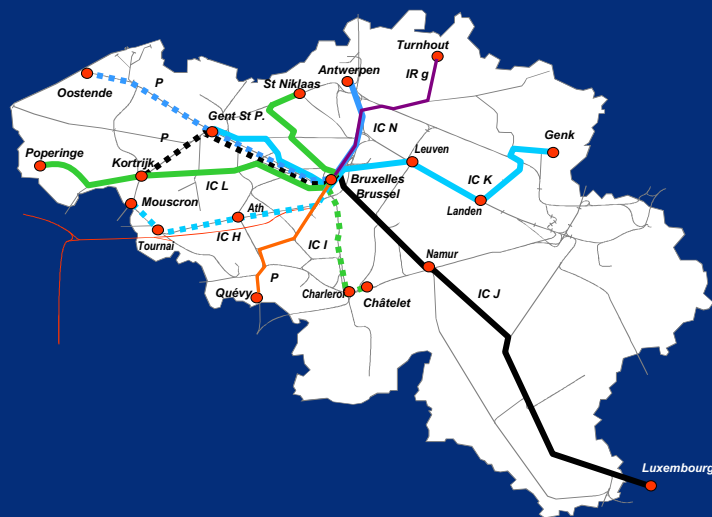
Tijdens het toeristische seizoen: op drukke lijnen naar de kust

Corporate Communication 2006

p. 13



Waar rijden de M6'en?



Corporate Communication 2006

p. 14

