



RENAAT LANDUYT
MINISTER VAN MOBILITEIT

Communiqué de presse

70 nouvelles voitures M6 à deux niveaux pour la SNCB

4 décembre 2006

La SNCB vient de recevoir du consortium Bombardier-Alstom les premières voitures M6 à deux niveaux d'une commande supplémentaire de 70. Ces voitures supplémentaires, commandées après la livraison des 210 M6 déjà en service, vont être livrées en avance sur le planning et seront mises en service à partir de janvier 2007. Par ailleurs, certaines de ces voitures seront équipées d'un poste de conduite.

La SNCB est aujourd'hui en pleine croissance. La société de transport compte chaque année entre 5 et 6% de clients supplémentaires, ce qui engendrera à terme un manque évident de places assises. Les voitures M6 constituent une solution intéressante à ce problème : ces trains offrent une capacité maximale et un confort de type TGV. Les voitures M6 sont un élément essentiel pour la SNCB puisqu'elles lui permettront de réaliser son objectif d'offrir à chaque navetteur une place assise confortable.

Parmi cette commande supplémentaire de 70 voitures, 32 voitures-pilote seront livrées. Grâce à ces voitures-pilote, il n'est plus nécessaire d'accrocher une locomotive de chaque côté du train M6. On peut alors circuler selon le principe du "tirer - pousser" (rame réversible) avec une seule locomotive. Le système d'attelage automatique, sans intervention du personnel de manoeuvre, permet en une seule fois l'attelage mécanique, pneumatique et électrique. L'ensemble des 70 voitures seront livrées pour février 2008.

La livraison de la *deuxième* commande supplémentaire de 90 voitures M6 est planifiée pour le mois de mars 2009.

Les **370 voitures M6** (les 210 déjà livrées + les 160 commandées) offriront ensemble un total de 47 000 places assises et représentent un investissement de près de 550 millions d'euros. Les clients apprécient déjà cet effort, les résultats des enquêtes de satisfaction réalisées à bord des M6 en sont la preuve.

Marc Descheemaecker, Administrateur délégué de la SNCB: "Je me réjouis d'apprendre que nos M6 seront livrées avant la date prévue. D'autant plus qu'au niveau opérationnel, de nouvelles améliorations sont attendues grâce aux voitures-pilote et au système d'attelage automatique, ce qui renforce encore la qualité de ces trains. Les M6 sont pour la SNCB un atout indéniable. Nous comptons chaque année de nouveaux clients et nous voulons être en mesure de pouvoir leur offrir, en service intérieur, un confort digne ce troisième millénaire. Grâce aux M6, cela devient possible."

Le Ministre de la Mobilité, Renaat Landuyt, applaudit également cette augmentation de qualité et de capacité. "Les mouvements entre le domicile et le lieu de travail restent notre motif principal de déplacement. Si nous voulons permettre à un plus grand nombre de personnes de voyager en train, il faut aussi pouvoir leur offrir le confort nécessaire. Grâce à la livraison de voitures à deux niveaux M6, on répond directement à cette nécessité. Je suis dès lors ravi que Bombardier Bruges ait pu respecter ses engagements plus qu'à temps grâce aux efforts de ses employés".

Pour plus d'informations :

- *Els Bruggeman* *porte-parole du ministre Landuyt* *0479/81.34.56*
- *Anne Woygnet* *porte-parole SNCB* *0475/49.92.93*

70 nouvelles voitures M6 pour la SNCB

Marc Descheemaeker, Administrateur Délégué de la SNCB

4 décembre 2006



Voitures M6 à deux niveaux: la solution-clé face à la croissance du nombre de clients SNCB

- La SNCB transporte aujourd'hui environ **175 millions de clients/an**
- **Chaque année**, le nombre de clients augmente d'environ **5 à 6%**
- **Heures de pointe**: à terme, manque de places assises
- **Ambition de la SNCB**: offrir à chaque client une place assise confortable aux heures de pointe

Les voitures M6 à deux niveaux sont LA solution: capacité maximale, confort, modernité



Capacité maximale du matériel moderne

	1ère cl.	2ème cl.	Total
M6 (2A+8B+2BD)	294	1278	1.572
I11 (2A+9B+BDX)	120	778	898
MS 96 (4A+8B)	180	668	848

1 train est ici composé de 12 voitures, tel qu'aux heures de pointe



Capacité M6-dubbeldekkers

Autoroute: capacité maximale par heure,
3 bandes de circulation, dans 1 direction

= 4.500 voitures = 6.300 voyageurs
(1,4 voyageur par voiture)

4 M6 à deux niveaux = 6.290 voyageurs



Les voitures M6 à deux niveaux

Une rame M6 se compose de :

- 1 voiture première classe
- 1 voiture multifonctionnelle (deuxième classe):
 - ✓ strapontins pour des places supplémentaires éventuelles ou pour faire de la place pour le transport de vélos
 - ✓ accessible aux clients à mobilité réduite
 - ✓ bagages
- 4 voitures de deuxième classe

Capacité par rame: **786 places assises**



Les voitures M6 à deux niveaux: caractéristiques

- ◆ 160 km/heure
- ◆ isolation acoustique : 65 db maximum dans la voiture
- ◆ air conditionné
- ◆ ouverture et fermeture automatique des portes avec détecteur infrarouge
- ◆ double portes coulissantes automatiques à l'embarquement



Les voitures M6 à deux niveaux: caractéristiques

- ◆ informations à bord et sur le flanc extérieur du train par affichage électronique
- ◆ WC en circuit fermé, 1 WC par voiture et 1 WC par rame pour les moins valides



Corporate Communication 2006

p. 7



Le parc de voitures M6 à la SNCB

juillet 1999	210 voitures	27500 places assises (210 mio euros)
octobre 2004 (1 ^{ère} option)	70 voitures	8600 places assises (167 mio euros)
décembre 2005 (2 ^{ème} option)	90 voitures	11500 places assises (166 mio euros)

TOTAL 370 voitures 47000 places assises (543 mio €)

(Livraison des 210 premières voitures terminée)

Corporate Communication 2006

p. 8



Les voitures M6 à deux niveaux appréciées par la clientèle

Résultats du Baromètre qualité: de bons scores pour les M6

	général	Clients M6
<i>satisfaction générale</i>	7,44	7,46
<i>confort à bord</i>	7,21	7,64
<i>propreté à bord</i>	6,67	7,06

(chiffres Baromètre qualité 2005)

Corporate Communication 2006

p. 9



Livraison d'une première option de 70 voitures

- 19 voitures de 1ère classe
- 19 voitures multifonctionnelles
- 32 voitures de deuxième classe avec poste de conduite ('voitures pilote'), dont 19 avec attelage automatique

Livraison entre octobre 2006 et février 2008 (livraison avancée); en service à partir de janvier 2007

En outre:

- 40 'systèmes de multiplexage' sur les locomotives T27/21 (montage de ces équipements par l'atelier SNCB de Salzinnes): compatibles avec voiture pilote des M6 et des I 11
- 19 de ces locomotives sont équipées de système d'attelage automatique

Corporate Communication 2006

p. 10



Livraison d'une deuxième option de 90 voitures

- 18 voitures de première classe
- 18 voitures multifonctionnelles
- 36 voitures de deuxième classe
- 18 voitures pilote (2ème classe),
toutes avec attelage automatique

Livraison entre novembre 2008 et mars 2009



Corporate Communication 2006

p. 11



Nouveautés pour les M6:

voiture pilote:

- voiture classique (2ème classe) avec un poste de conduite
- utilisation plus efficace et optimale des locomotives
- il n'est plus nécessaire de coupler une locomotive aux deux côtés du train
- principe du "tirer – pousser"
- identique à celle des locomotives de type 13 et à la voiture pilote I 11: standardisation et confort pour le conducteur

attelage automatique:

- sans intervention du personnel de manoeuvre
- 3 attelages en 1 fois
- attelage (découplage) facile, comme pour les automotrices

Corporate Communication 2006

p. 12



Où circulent les M6 ?

ICI Anvers- Charleroi
ICN Anvers- Bruxelles
ICJ Luxembourg - Bruxelles (en heures de pointe)
ICK Genk - Gand
ICL Poperinge – Saint-Nicolas (en heures de pointe)
ICH Mouscron - Schaerbeek (en heures de pointe)
IRg Turnhout - Bruxelles (en heures de pointe)

1 P Quévy - Schaerbeek (matin et soir)
1 P Ostende - Schaerbeek (matin et soir)
1 P Courtrai - Schaerbeek (matin et soir)

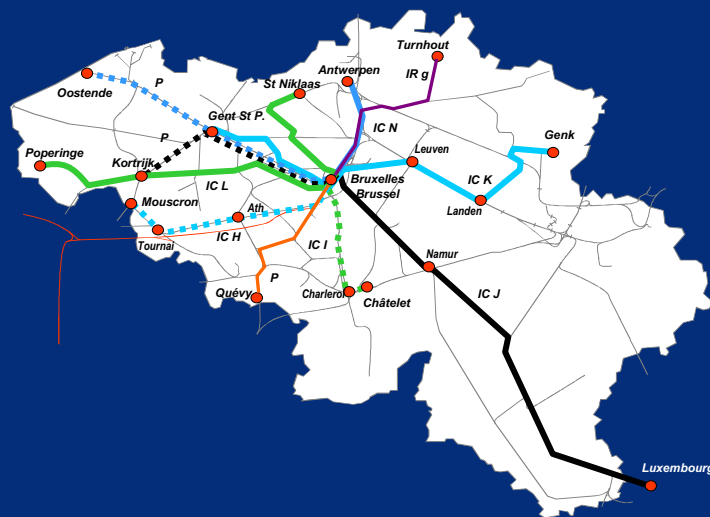
Durant la saison touristique: sur les lignes fort fréquentées vers la côte

Corporate Communication 2006

p. 13



Où circulent les M6 ?



Corporate Communication 2006

p. 14

