

PERSBERICHT

25 januari 2007

Treinstations krijgen fietspunten

Eerste fietspunten openen deze lente in Brussel-Noord en Antwerpen-Centraal

In acht grote treinstations worden dit jaar fietspunten geopend. In een fietspunt kunnen mensen hun fiets onder toezicht stallen, fietsen huren of laten herstellen. Brussels minister Pascal Smet, Vlaams minister Kathleen Van Brempt, de federale staatssecretarissen Els Van Weert, Bruno Tuybens en de NMBS-Holding bundelen hiermee de krachten om de combinatie tussen fiets en openbaar vervoer te promoten en werkgelegenheid te creëren voor mensen uit de sociale economie. De eerste fietspunten openen na de paasvakantie in Brussel-Noord en Antwerpen-Centraal. Later volgen Antwerpen-Berchem, Gent-Sint-Pieters, Leuven, Brugge, Kortrijk en Mechelen.

De fietspunten zijn gelegen in of rond een treinstation en leveren tal van diensten: toezicht op en onderhoud van fietsstallingen, fietsverhuur aan treinreizigers, pendelaars, studenten en toeristen, verhuur van bedrijfsfietsen en klein fietsherstel. Voor de uitbating van de fietspunten wordt beroep gedaan op sociale economie-organisaties. Zij kunnen zich via een algemene oproep (onder meer publicatie in het staatsblad) bij de NMBS-Holding hiervoor kandidaat stellen. Op deze manier zorgen de fietspunten voor een extra opleiding en tewerkstelling voor kansengroepen. De lokale besturen worden actief betrokken bij de uitbouw van de verschillende fietspunten.

Met de fietspunten willen de initiatiefnemers fietsende NMBS-klanten beter bedienen en meer mensen aansporen om met de fiets naar het station te komen. Een verhoogd fietsgebruik maakt ook een positief milieu-effect en een betere gezondheid mogelijk. De fietspunten zullen minstens van maandag tot vrijdag telkens van 7 tot 19 uur geopend zijn. Per fietspunt kan ook een dienstverlening op zaterdag en zondag voorzien worden of langere openingsuren tijdens de week.

Het initiatief is het resultaat van een samenwerking tussen de federale overheid, het Brussels gewest, het Vlaams gewest en de NMBS-Holding. Brussels minister van Mobiliteit Pascal Smet maakt 100.000 euro per jaar vrij voor de uitbating van het fietspunt in Brussel-Noord. Hetzelfde bedrag wordt voorzien voor de toekomstige fietspunten in Brussel-Centraal, Brussel-Zuid en een station in de Europawijk. Vlaams minister van Mobiliteit en Sociale Economie Kathleen Van Brempt voorziet 200.000 euro voor de start van de fietspunten in 7 stations van de NMBS-Holding in het Vlaams Gewest. Federaal staatssecretaris voor Duurzame Ontwikkeling en Sociale Economie Els Van Weert voorziet een opstartsubsidie van 125.000 euro voor de 8 fietspunten en reserveert per fietspunt minimum één startbaner. Bovendien financiert ze een haalbaarheidstudie voor de fietspunten in Wallonië. De NMBS-Holding en haar voogdijminister Bruno Tuybens stellen de locaties aan de treinstations ter beschikking. Bovendien trekken zij een budget uit van ongeveer 400.000 euro per jaar voor de vergoeding van de prestaties van de uitbaters in de 8 stations. De 8 fietspunten die nu gepland zijn, maken deel uit van een eerste fase van dit project. Het is de bedoeling om nadien in andere stations in Brussel, Vlaanderen en Wallonië bijkomende fietspunten op te starten.

Later volgt nog een persvoorstelling van het project tijdens de opening van het fietspunt in Brussel-Noord.

COMMUNIQUE DE PRESSE

25 janvier 2007

Des points vélos pour les gares

Ouverture des premiers points vélos ce printemps à Bruxelles-Nord et Anvers

Dès cette année, huit grandes gares SNCB bénéficieront de points vélos. Leurs fonctions seront multiples: parking surveillé, location de vélos et même atelier de réparation. Le Ministre bruxellois Pascal Smet, la Ministre flamande Kathleen Van Brempt, les Secrétaires d'Etat fédéraux Els Van Weert, Bruno Tuybens et la SNCB-Holding unissent ainsi leurs forces afin de promouvoir l'usage du vélo combiné aux transports en commun et de créer de l'emploi dans le secteur de l'économie sociale. Les premiers points vélos ouvriront leurs portes après les vacances de Pâques à Bruxelles-Nord et à la gare centrale d'Anvers. Suivront les gares d'Anvers-Berchem, Gand-Saint-Pierre, Louvain, Bruges, Courtrai et Malines.

Ces points vélos se situeront dans ou à proximité des gares et rempliront diverses fonctions: surveillance et entretien des parkings vélos, location pour les navetteurs, les étudiants et les touristes, location de vélos d'entreprise et petit entretien. L'exploitation des points vélos sera confiée à des organisations socio-économiques. Un appel général (qui sera notamment publié dans le Moniteur belge) sera lancé aux associations qui pourront d'ailleurs se porter candidates auprès de la SNCB-Holding. Ces points vélos fourniront ainsi de l'emploi à des groupes cibles qui bénéficieront par la même occasion d'une formation supplémentaire. Par ailleurs, les autorités locales sont étroitement impliquées dans leur mise en oeuvre.

Les initiateurs du projet entendent d'une part mieux servir les usagers de la SNCB qui font du vélo également et d'autre part inciter davantage de monde à se rendre à la gare à vélo. De plus, la promotion de l'usage du vélo ne peut avoir qu'un effet positif sur l'environnement et pour la santé. Les points vélos seront accessibles – au minimum – du lundi au vendredi, de 7 à 19 heures. Une permanence le samedi et le dimanche ou des heures d'ouverture étendues pendant la semaine seront envisagées également.

Cette initiative est le fruit d'une collaboration entre les autorités fédérales, la Région bruxelloise, la Région flamande et la SNCB-Holding. Chaque année, le Ministre bruxellois de la Mobilité Pascal Smet consacrerait une enveloppe de 100.000 euros à l'exploitation du point vélos de Bruxelles-Nord. Le même montant sera prévu pour les points qui s'ouvriront ultérieurement à Bruxelles-Central, Bruxelles-Midi et dans une gare du Quartier européen. La Ministre flamande de la Mobilité et de l'Economie sociale Kathleen Van Brempt réserve quant à elle un budget de 200.000 euros pour la mise sur pied des points vélos dans 7 gares SNCB en Région flamande. La Secrétaire d'Etat à l'Economie sociale et au Développement durable du Gouvernement fédéral Els Van Weert prévoit de son côté une subvention de départ de 125.000 euros pour les 8 points vélos, ainsi que l'affectation d'au moins une personne par point vélos, dans le cadre d'une convention "premier emploi". De plus, elle financera une étude de faisabilité relative à la création de points vélos en Wallonie. Le Ministre de tutelle de la SNCB Bruno Tuybens et la SNCB-holding mettent les locaux à disposition dans les gares. La SNCB consacrerait un budget annuel de quelque 400.000 euros pour financer les prestations des exploitants dans les 8 gares. L'ouverture des 8 premières stations représente une première phase du projet. L'objectif est de créer d'autres points vélo dans les gares à Bruxelles, en Flandre et en Wallonie.

Une présentation du projet à la presse aura lieu à l'occasion de l'inauguration du point vélos de Bruxelles-Nord.