



Communiqué de Presse

La SNCB et la SNCF donnent le coup d'envoi à SIDEROS

Bruxelles, 9 janvier - Anne-Marie IDRAC, Présidente de la SNCF, et Marc DESCHEEMAECKER, Administrateur délégué de la SNCB, ont signé aujourd'hui un accord qui officialise la création de la « Société Momentanée SIDEROS ».

Dans une première phase, cette société de projet préparera le lancement de la future société SIDEROS, qui sera créée courant 2007, après l'obtention des autorisations nécessaires des autorités publiques nationales et communautaires.

La future société SIDEROS sera, selon les vœux des deux partenaires du projet, un nouvel opérateur logistique, commissionnaire expéditeur de transport et détenteur de wagons, qui commercialisera des prestations de transport et de logistique destinées au secteur industriel de la sidérurgie en Europe.

Elle sera une filiale à 50% de la SNCB et à 50% du groupe SNCF.

L'objectif de la SNCB et de la SNCF est de mieux répondre, en qualité et en compétitivité, aux besoins logistiques du monde de la sidérurgie en Europe. Fortement concentrés, les principaux groupes sidérurgiques ont des implantations dans plusieurs pays d'Europe et des clients à l'échelle internationale. Ils ont besoin de prestataires logistiques spécialisés capables de leur offrir des services complets en Europe, avec un niveau de service élevé et des exigences accrues en qualité comme en prix.

Des synergies pour un meilleur service

La SNCB et la SNCF veulent améliorer durablement la compétitivité des services de transports offerts à leurs clients sidérurgistes. Avec SIDEROS, les deux partenaires souhaitent mettre leur savoir-faire et leurs moyens en commun dans les domaines suivants :

- Conception en commun des services en tirant pleinement parti du développement de l'interopérabilité,
- Gestion opérationnelle commune des transports sidérurgiques grâce à une intégration des moyens de suivi et d'information,
- Mise en commun du parc de wagons spécialisés pour la sidérurgie afin de mieux répondre aux demandes des clients. La rationalisation qui en résultera, permettra aussi de dégager les moyens



pour assurer, à terme, les investissements nécessaires pour renouveler le parc et mieux garantir l'offre de transport ferroviaire aux clients.

- Développement de l'offre de services logistiques et multimodaux en s'appuyant sur leurs réseaux respectifs de filiales et de plateformes spécialisées.

Un objectif ambitieux

SIDEROS est appelée à devenir l'opérateur de B-Cargo et de Fret SNCF sur le marché des transports et de la logistique de la sidérurgie en Europe. Elle organisera le transport du minerai de fer, des ferrailles et de l'ensemble des produits sidérurgiques (demi-produits, produits longs, tôles, tubes et tuyaux...)

Sur ce périmètre de marché, le chiffre d'affaires de la SNCF s'élevait en 2005 à 334 millions d'euros et celui de B-Cargo à 112 millions d'euros. A l'horizon 2010, Sidéros vise une progression du chiffre d'affaires de 10 à 15%, soit environ 500 millions d'euros.

La création de Sideros est un projet stratégique d'ampleur pour la SNCF et la SNCB qui cherchent à dynamiser et à améliorer leur coopération au service de l'industrie européenne compte tenu des évolutions attendues tant dans le monde des transports que celui de la sidérurgie.

La dimension logistique et multimodale à dominante ferroviaire de SIDEROS ainsi que sa dimension européenne seront des atouts pour son développement et la conquête de nouveaux marchés.

Pour la presse:

*Service de presse SNCB
Philippe Rigaux
Tel : 02 528 20 55
philippe.rigaux@sncb.be*

*Service de presse SNCF
Philippe Mirville
Tel : 01 53 25 63 29
philippe.mirville@sncf.fr*

*Service de presse Fret SNCF
Martine Aumasson
Tel : 01 53 25 94 16
martine.aumasson@sncf.fr*

SIDEROS au service de la sidérurgie

Conférence de presse SNCF - SNCB -

Bruxelles, le 9 janvier 2007



Contexte

L'Industrie Sidérurgique se globalise à l'échelle européenne ou mondiale.

- Elle attend des prestataires capables de la suivre dans son expansion
- Les exigences de qualité deviennent chaque jour plus fortes et requièrent des réponses transfrontalières



Réponse

- Création d'un nouvel opérateur logistique au service de la sidérurgie pour mieux répondre, en qualité et en compétitivité, aux besoins logistiques du secteur en Europe
- Faire jouer toutes les synergies de la SNCF et de la SNCB



Dès maintenant: la Société momentanée SIDEROS

Objectif

- préparer activement, la création et le lancement de la future joint-venture en dédiant des ressources à la phase de préparation
- renforcer le dialogue avec les Autorités réglementaires, belges, françaises et européennes afin d'obtenir les autorisations nécessaires

Par rapport à l'évolution de B-Cargo

SIDEROS s'inscrit dans la politique d'évolution de B-Cargo:

- plus de flexibilité, réactivité aux demandes des clients
- modernité
- recherche d'alliances avec des partenaires
- développement sur le plan international



Sideros = opérateur de B-Cargo et de Fret SNCF

- Filiale 50% SNCB, 50% SNCF
- Pour le secteur de la sidérurgie, ses approvisionnements et l'expédition de ses produits
- B-Cargo et Fret SNCF transféreront les relations clients sidérurgiques à SIDEROS à l'occasion de sa création



Sideros sera:

- **Transporteur** de produits sidérurgiques et assimilés
- **Commissionnaire-expéditeur**, détenteur de wagons
- **Intégrateur-assembleur** de services logistiques
- **Concepteur** d'organisations de transport en Europe
- **Transporteur multimodal**
- **Prestataire de services logistiques**



Chiffres clés

Actuellement, sur le périmètre SIDEROS (minerai de fer, ferrailles et produits sidérurgiques):

- Chiffre d'affaires en 2005 (hors filiales):
- Fret SNCF: 334 millions d'euros
- B-Cargo: 112 millions d'euros



SIDEROS, ce sera:

- Environ 50 millions de tonnes par an
- Près de 3 000 envois par jour
- A l'horizon 2010, progression du chiffre d'affaires de 10 à 15% pour atteindre +/- 500 millions € (hors filiales)
- Résultat net positif pour réinvestir et assurer l'avenir