



Persbericht

Brussel, 9 januari 2007

## De NMBS en de SNCF-Groep starten met SIDEROS

**Anne-Marie Idrac, Presidente van de SNCF, en Marc Descheemaeker, Gedelegeerd Bestuurder van de NMBS, tekenden vandaag het akkoord dat de 'Tijdelijke Vennootschap SIDEROS' creëert.**

In een eerste fase bereidt deze vennootschap de start van de toekomstige onderneming SIDEROS. Die wordt in de loop van 2007 opgericht na het verkrijgen van de nodige toelatingen van de betrokken overheden op verschillende niveaus.

SIDEROS wordt, volgens beide partners, een nieuwe logistiek operator, een expediteur met eigen wagens die transport- en logistieke prestaties commercialiseert voor de Europese staalindustrie.

De NMBS en de SNCF-Groep hebben elk een belang van 50% in SIDEROS.

De doelstelling van de NMBS en de SNCF is om door de oprichting van SIDEROS beter te beantwoorden – op kwalitatief en competitief vlak – aan de logistieke behoeftes van de staalindustrie in Europa. De grootste staalgroepen hebben sterk geconcentreerde vestigingen in verscheidene Europese landen met klanten over de hele wereld. Daarom hebben ze gespecialiseerde logistieke dienstverleners nodig, die over heel Europa een complete service kunnen bieden op hoog niveau en toch beantwoorden aan de hoge eisen wat kwaliteit en prijs betreft.

### **Synergie voor een betere dienstverlening**

De NMBS en de SNCF willen de competitiviteit van hun transportdiensten aan de klanten uit de staalindustrie duurzaam verbeteren. Met SIDEROS willen de partners op volgende vlakken hun knowhow en middelen bundelen:

- **gezamenlijke ontwikkeling van diensten** waarbij ten volle gebruik gemaakt wordt van de ontwikkeling van de interoperabiliteit,
- **gezamenlijk operationeel beheer** van de staaltransporten dankzij de integratie van opvolgings- en informatiesystemen,
- **gemeenschappelijk inzetten van speciale wagens** voor de staalindustrie om beter in te spelen op vragen van de klanten. Het resultaat is een rationalisering waardoor middelen kunnen worden vrijgemaakt voor, op termijn, de nodige investeringen in de vernieuwing van het wagenpark en dus het garanderen van het aanbod per spoor.



- **Ontwikkeling van een aanbod van logistieke en multimodale diensten** door een beroep te doen op de eigen dochtermaatschappijen en gespecialiseerde platformen.

#### **Een ambitieuze doelstelling**

- SIDEROS moet de enige operator worden van B-Cargo en Fret SNCF op de logistieke en vervoersmarkt van de Europese staalindustrie. Ze zal het vervoer organiseren van ijzererts, schroot en staalproducten (halfafgewerkte producten, lange producten, plaatstaal, buizen en leidingen,...).

Op deze markt bedroeg in 2005 de omzet van Fret SNCF 334 miljoen euro en die van B-Cargo 112 miljoen euro. Tegen 2010 zou SIDEROS een omzetsijging moeten realiseren van 10 à 15% tot ongeveer 500 miljoen euro.

De oprichting van SIDEROS is een project van strategisch belang voor de NMBS en de SNCF. Zo wordt werk gemaakt van een dynamische en nog betere samenwerking in dienst van de Europese industrie, rekening houdend met de evolutie in de transportwereld en de staalindustrie.

De multimodale, vooral spoordimensie van SIDEROS en haar Europese karakter zijn belangrijke troeven voor haar ontwikkeling en de verovering van nieuwe markten.

#### **Voor de pers:**

*Persdienst NMBS  
Jochem Goovaerts  
Tel : 02 528 23 14  
jochem.goovaerts@nmbs.be*

*Service de presse SNCF  
Philippe Mirville  
Tel : 01 53 25 63 29  
philippe.mirville@sncf.fr*

*Service de presse Fret SNCF  
Martine Aumasson  
Tel : 01 53 25 94 16  
martine.aumasson@sncf.fr*

# SIDEROS: maatwerk voor de staalindustrie

Persconferentie SNCF en NMBS – Brussel, 9 januari 2007



## Context

- De staalindustrie neemt Europese en zelfs mondiale dimensies aan.
  - Ze verwacht dat haar leveranciers haar volgen in haar uitbreiding
  - Elke dag worden de kwaliteitseisen hoger, ze vragen grensoverschrijdende antwoorden



## Antwoord

- Oprichting van een nieuwe logistieke operator, in dienst van de staalindustrie om zo op het vlak van kwaliteit en competitiviteit beter te beantwoorden aan de logistieke noden van deze sector in Europa
- Alle synergie tussen de Franse en Belgische spoorwegmaatschappijen benutten



p.2



## Vanaf nu: de Tijdelijke Vennootschap SIDEROS

### Doelstelling

- Actief aan de oprichting en de lancering van de toekomstige joint-venture werken (middelen ter beschikking stellen voor de fase van voorbereiding)
- Dialoog met de Belgische, Franse en Europese overheden om de nodige goedkeuringen te verkrijgen



p.3



## De evolutie van B-Cargo:

SIDEROS is van belang voor de ontwikkeling van B-Cargo:

- nog beter op de vragen van de klant kunnen inspelen
- modern
- zoeken naar nieuwe allianties
- internationale ontwikkeling



p.4



## Sideros = operator van B-Cargo en Fret SNCF

- Filiaal 50% NMBS, 50% SNCF
- Bevoorraden van de staalindustrie en vervoeren van staalproducten
- B-Cargo en Fret SNCF helpen hun klanten in de staalsector verder met SIDEROS vanaf de oprichting



p.5



## Sideros wordt:

- Vervoerder van staalproducten en afgeleiden
- Commissionnair-expediteur, beheerder van wagens
- Integrator-samensteller van logistieke diensten
- Ontwerper van transportorganisatiemodellen in Europa
- Multimodaal vervoerder
- Aanbieder van logistieke diensten



p.6



## Kerncijfers

- Vandaag zou SIDEROS op deze markt goed zijn voor (ijzererts, schroot en staalproducten):

Omzet in 2005 (zonder filialen):

- Fret SNCF: 334 miljoen euro
- B-Cargo: 112 miljoen euro



p.7



## SIDEROS zal staan voor:

- Ongeveer 50 miljoen ton per jaar
- Bijna 3 000 zendingen per dag
- tegen 2010, verhoging van de omzet met 10 tot 15% tot +/- 500 miljoen euro (zonder filialen)



p. 8

