

Brussel, 26 januari 2007

Infrabel steunt archeologisch onderzoek op GEN-tracé in Hoeilaart

Infrabel, de beheerder van de Belgische spoorinfrastructuur, heeft op vraag van het Vlaams Gewest bij de planning van de GEN-werken in Hoeilaart een tracé gereserveerd voor archeologisch onderzoek. De uitvoering hiervan gebeurde door de Eenheid Prehistorische Archeologie van de K.U.Leuven. Tijdens het onderzoek werden sporen teruggevonden die verband houden met de exploitatie van het Zoniënwoud, voornamelijk voor houtskool- en ijzerproductie.

Archeologische sporen in het Zoniënwoud

Het archeologisch onderzoek werd in **twee fasen** uitgevoerd van eind september tot begin november 2006. Een eerste fase voorzag in een vooronderzoek waarbij sporen werden gelokaliseerd. Op basis hiervan bepaalde het Agentschap R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed welke sporen onderworpen moesten worden aan een gedetailleerd archeologisch onderzoek (2^e fase). Deze planning maakte een optimale samenwerking mogelijk tussen alle betrokken partijen (Infrabel, haar studie- en adviesbureau TUC RAIL, aannemer Betonac, het Agentschap van het Vlaamse Gewest én de Eenheid Prehistorische Archeologie van de K.U.Leuven) waarbij de timing van de werken gerespecteerd bleef.

Op het tracé in het Zoniënwoud – over een totale lengte van ongeveer 2 km tussen de Ring en de Bundersdreef – werden heel wat sporen van menselijke activiteit teruggevonden. Ze houden allen verband met de exploitatie van dit bos. Het betreft voornamelijk activiteiten van **houtskool- en ijzerproductie**: houtskoolhopen, verbrande zones waar lokaal gewonnen ijzerzandstenen worden schoongemaakt en geroosterd, een laagoven waarin het erts werd gesmolten en verschillende hopen vol ijzerslakken. Op het traject werd ook een wal en gracht aangetroffen, die in het huidige reliëf nog steeds zichtbaar zijn. Dit spoor is een overblijfsel van de begrenzing van een paardenstoeterij, wellicht aangelegd onder Antoon van Bourgondië in het begin van de 15^e eeuw.

Analyse onderzoek voor exacte datering

Door het ontbreken van archeologische gebruiksvoorwerpen is een **precieze datering** van de andere opgegraven sporen vooralsnog niet mogelijk. Enkele houtskoolmonsters worden momenteel voorbereid voor datering en moeten over enkele maanden duidelijkheid verschaffen. Sporen van ijzerproductie in het Zoniënwoud zijn reeds langer gekend maar werden tot nu toe zelden op dergelijke schaal onderzocht. Dit onderzoek, dat werd mogelijk gemaakt door Infrabel, leert ons heel wat bij over de exploitatie van het Zoniënwoud in het (verre) verleden.

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Contact K.U.Leuven : Bart Vanmontfort

Eenheid Prehistorische Archeologie
GSM: + 32 (0) 477 862 905
E-mail: bart.vanmontfort@geo.kuleuven.be

Tijdens haar spoorwerken, zoals hier in Hoeilaart op de spoorlijn Brussel – Ottignies, respecteert Infrabel het milieu. De **integratie van nieuwe spoorinfrastructuren in het landschap** vormt een absolute prioriteit voor de Belgische netwerkbeheerder. Het archeologisch onderzoek in Hoeilaart werd gefinancierd door Infrabel (50.000 euro) en past in haar visie van duurzame mobiliteit, een belangrijk aandachtspunt in haar beheerscontract met de overheid.

Spooruitbreiding in Hoeilaart

Eind augustus 2006 is Infrabel gestart met de eerste GEN-werken op de lijn 161 tussen het station van Ottignies en de vertakking Louvain-la-Neuve én in Hoeilaart tot aan het Zoniënwoud. Concreet zullen er **twee nieuwe sporen**, naast de huidige sporen worden aangelegd om zo de capaciteit op deze belangrijke spooras te verhogen.

In Hoeilaart zullen de werken worden uitgevoerd in **drie fasen**. Van eind augustus 2006 tot juni 2008 wordt de spoorwegbedding over 1,5 km in het Zoniënwoud uitgebreid en moeten er een aantal bruggen op het traject worden verbreed. In een volgende fase (2008 – begin 2010) wordt de rest van de spoorwegbedding over een lengte van 3 km in Hoeilaart uitgebreid en vernieuwt Infrabel de perrons in Hoeilaart en Groenendaal. In een laatste fase legt Infrabel de sporen aan en zijn de afwerking van de lijn en testritten gepland.

Aandacht voor milieu en omwonenden

Infrabel heeft verschillende maatregelen uitgewerkt om de impact van de nieuwe spoorinfrastructuur voor de omwonenden te beperken. Deze maatregelen gebeuren met **respect voor het milieu** en bestaan ondermeer uit de bouw van nieuwe geluidsschermen en het aanleggen van diepe funderingen om eventuele geluidshinder en trillingen van de treinen te beperken.

Tegen 2012 zal de spoorlijn tussen Brussel – Hoeilaart – Ottignies over 4 sporen beschikken, die over een lengte van 22,5 km de drie regio's van het land doorkruisen. Infrabel investeert nu **12 miljoen euro** voor de eerste fase van de werken in Hoeilaart; de totale investering voor het GEN op de lijn 161 bedraagt 466 miljoen euro.

Gewestelijk ExpresNet

Vanaf 2012 zal het Gewestelijk ExpresNet niet minder dan 8 vernieuwde lijnen naar Brussel bieden, waardoor de mobiliteit in **een straal van 30 km rond Brussel** aanzienlijk zal verbeteren. De nieuwe treinen met frequente haltes zullen de pendelaars een alternatief bieden voor de auto, gunstig qua dienstregeling (tot vier treinen per uur en per verbinding tijdens de spitsuren), tarief en toegankelijkheid.

Het GEN zal er eveneens voor zorgen dat de verbinding met de andere transportmiddelen harmonieus verloopt, onder andere door het invoeren van specifieke buslijnen in zones waar

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Contact K.U.Leuven : Bart Vanmontfort

Eenheid Prehistorische Archeologie
GSM: + 32 (0) 477 862 905
E-mail: bart.vanmontfort@geo.kuleuven.be

de trein niet komt, alsook door de aanleg van parkeerplaatsen voor fietsen en auto's. Deze GEN-werken zullen eveneens aanleiding geven voor de volledige **modernisering van meer dan 120 stations en stopplaatsen**. Infrabel, dat verantwoordelijk is voor de bouw van deze nieuwe spoorinfrastructuur, investeert in totaal 1,72 miljard euro in het GEN.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2005).*

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Contact K.U.Leuven : Bart Vanmontfort

Eenheid Prehistorische Archeologie
GSM: + 32 (0) 477 862 905
E-mail: bart.vanmontfort@geo.kuleuven.be





