

Brussel, 15 maart 2007

## Infrabel en BIVV starten 2<sup>e</sup> luik sensibiliseringscampagne voor een verhoogde veiligheid aan overwegen

Op initiatief van Minister van Mobiliteit, Renaat Landuyt, starten Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet en het BIVV, het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, samen het tweede luik van de sensibiliseringscampagne voor meer veiligheid aan de overwegen. Naast de affiches aan de overwegen, richt de campagne zich deze keer vooral naar de 1<sup>e</sup> graad van het secundair onderwijs. Met dit initiatief willen we de schoolgaande jeugd bewust maken van het gevaar aan overwegen en hen sensibiliseren voor een beter respect van de signalisatie aan de overwegen.

### 2<sup>e</sup> luik campagne richt zich naar scholen

Deze campagne start vandaag en is een vervolg op de eerste campagne die eind september 2006 werd gelanceerd. Die omvatte het plaatsen van affichagepanelen met de slogan "Eventjes wachten. Daar ga je niet van dood." in de omgeving van de meest ongevalgevoelige overwegen. De affichagecampagne zetten we verder, maar deze keer wordt dit aangevuld met een educatief project voor de scholen. De nieuwe actie richt zich nu naar de **1<sup>e</sup> graad van het secundair onderwijs** en wil de jongeren aanmoedigen tot een correct opvolgen van de wegcode en de signalisatie aan overwegen.

Alle scholen in België van de 1<sup>e</sup> graad van het secundair onderwijs hebben deze week de **informatiemiddelen** toegestuurd gekregen om de leerlingen meer bij te brengen over de wegcode en de veiligheid aan de overwegen. Het BIVV en Infrabel leveren de scholen verschillende tools zoals stickers, meetlatjes en invulbladen met nuttige info over de overwegen. Dit alles wordt in het lessenpakket van de scholen ingepast om de leraars te wapenen om hun leerlingen in de klas beter te onderwijzen. De site [www.eventjeswachten.be](http://www.eventjeswachten.be) bevat een educatief online-spel waarmee de leerlingen hun kennis van de overwegen kunnen testen en een B-dagtrip voor hun ganse klas kunnen winnen.

### Vijf categorieën van overwegen

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit deelt de overwegen in vijf categorieën in. Elke categorie kent zijn eigen specifieke uitrusting. Het Belgische spoorwegnet, dat wordt beheerd door Infrabel, telt momenteel **2039 overwegen**, 277 private overwegen inbegrepen. 1613 overwegen zijn uitgerust met actieve signalisatie (slagbomen en/of knipperlichten) én 149 weinig gebruikte overwegen met passieve signalisatie zoals het Sint-Andrieskruis en/of verkeersbord.

**Woordvoerder: Frédéric Petit**

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel  
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942  
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

**Woordvoester Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman**

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456  
E-mail els.bruggeman@mobilit.fgov.be

De overwegen zijn als volgt **onderverdeeld** :

- **Categorie 1:** 15 overwegen met twee volledige slagbomen of vier halve slagbomen over de volledige breedte van de openbare weg en de nodige lichtseinen;
- **Categorie 2:** 1302 overwegen met halve slagbomen die zigzag zijn geplaatst én met rode lichtseinen die alternatief knipperen bij het naderen van een trein. Het maanwit licht knippert als de overweg in alle veiligheid mag worden voorbijgereden;
- **Categorie 3:** 296 overwegen met twee rode knipperlichten én een wit knipperlicht maar zonder slagbomen;
- **Categorie 4:** 143 overwegen aangekondigd door een Sint-Andrieskruis zonder slagbomen en lichten;
- **Categorie 5:** 6 overwegen enkel aangeduid met een verkeersteken dat vanop afstand aangeeft dat de weggebruiker een overweg nadert (geen Sint-Andrieskruis, slagbomen of lichten).

Het **belsignaal** is optioneel, maar weliswaar bijna altijd voorzien bij de eerste drie categorieën van overwegen. Het kondigt een naderende trein aan en blijft rinkelen tot de slagbomen van de overwegen volledig gesloten zijn (1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> categorie) of tot de trein is voorbijgereden (3<sup>e</sup> categorie).

## Ongevallen aan overwegen

In 2006 noteerde Infrabel drie ongevallen met voetgangers, zelfdodingen niet inbegrepen. Het **aantal ongevallen** tussen treinen, wegvoertuigen of tweewielers en voetgangers aan overwegen evolueerde de voorbije vijf jaren als volgt:

	2002	2003	2004	2005	<b>2006</b>
Ongevallen met voertuigen	51	46	48	56	<b>53</b>
Ongevallen met voetgangers	8	9	4	5	<b>3</b>

De **zwakke weggebruikers** (voetganger, fietser, bromfietser, motorrijder) zijn de belangrijkste slachtoffers bij ongevallen aan overwegen. Het grootste gedeelte van de ongevallen gebeurt aan overwegen 3<sup>e</sup> categorie, die in verhouding tot hun aantal, het meest betrokken zijn bij ongevallen.

De **oorzaken** van de ongevallen op de overwegen zijn heel verschillend. Een groot aantal ongevallen is het gevolg van onvoorzichtigheid, ongeduldigheid en het niet respecteren van de signalisatie en de wegcode door de weggebruikers. Enkele voorbeelden van een slechte inschatting van het gevaar door de weggebruiker zijn: een overweg laattijdig oversteken of een overweg oversteken die nog niet helemaal open is na de doortocht van een trein.

**Woordvoerder: Frédéric Petit**

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel  
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942  
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

**Woordvoester Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman**

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456  
E-mail els.bruggeman@mobilit.fgov.be

## Strategie en maatregelen voor veilige overwegen

Infrabel werkt permanent aan het verbeteren van de veiligheid op het Belgische spoorwegnet en de overwegen. Infrabel verleent in de periode 2005-2007 voorrang aan de zogenaamde ongevalgevoelige overwegen en de overwegen van 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> categorie waar de treinen meer dan 70 km/u rijden. In totaal gaat het om 205 overwegen die, na een bezoek ter plaatse, het voorwerp vormen van een **strategisch plan** met diverse pijlers:

- afschaffen van de overweg indien mogelijk;
- aanpassen van de categorie van de overweg dankzij het aanpassen van de spoorinfrastructuur (bijplaatsen van signalisatie);
- bijplaatsen van verkeerslichten en/of kleine slagbomen voor de zwakke weggebruikers;
- en/of verbeteren van de weginfrastructuur in samenwerking met de wegbeheerder (bijvoorbeeld door snelheidsverminderingen voor weggebruikers en sensibiliseren van de weggebruikers door een affichecampagne).

De volgende cijfers tonen duidelijk aan dat het **aantal overwegen de laatste vijf jaren afneemt**:

Jaar	2003	2004	2005	2006 (oktober)	<b>2007 (februari)</b>
Overwegen	2108	2104	2072	2058	<b>2039</b>

## 40 miljoen euro voor veiligere overwegen

Ieder jaar investeert Infrabel meer en meer in het afschaffen en moderniseren van overwegen en de Belgische spoorinfrastructuurbeheerder zal dit de komende jaren ook blijven doen. In totaal **investeert Infrabel tussen 2005 en 2007 ruim 40 miljoen euro** in een verhoogde veiligheid aan de overwegen op het Belgische spoorwegnet.

## Nationale sensibiliseringscampagne

Met deze **nieuwe nationale campagne** willen Minister Renaat Landuyt, Infrabel en het BIVV de leerlingen van de 1<sup>e</sup> graad van het secundair onderwijs sensibiliseren rond de problematiek van het oversteken van overwegen. Veel jongeren beseffen het gevaar niet dat ze lopen als ze de signalisatie en wegcode niet respecteren. Om dat te verhelpen, ontvangen de betrokken klassen in heel België een educatief pakket met meetlatjes, stickers en informatieve fiches.

Deze campagne wordt ook in de kijker gezet in de programma's 'Kijk Uit' (VRT), 'Veilig Thuis' (VTM), 'Contacts' (RTBF) en 'ça roule' (RTL) én wordt bovendien aangekondigd op de **sites**: [www.bivv.be](http://www.bivv.be), [www.b-rail.be](http://www.b-rail.be), [www.ikbenvoor.be](http://www.ikbenvoor.be), [www.eventjeswachten.be](http://www.eventjeswachten.be).

**Woordvoerder: Frédéric Petit**

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel  
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942  
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

**Woordvoester Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman**

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456  
E-mail els.bruggeman@mobilit.fgov.be

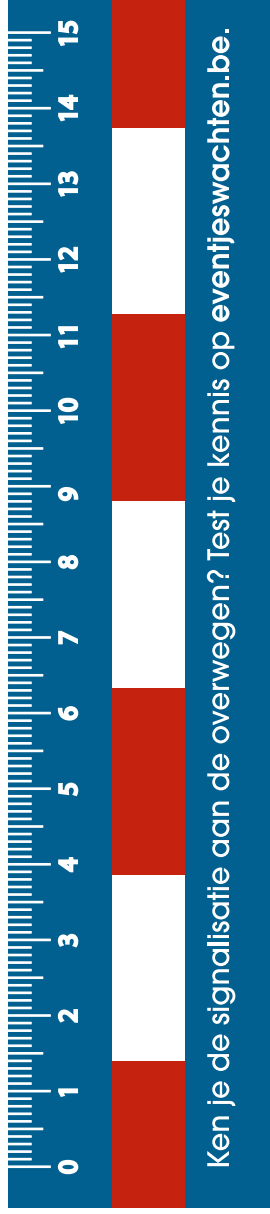
*Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).*

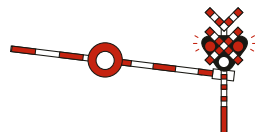
**Woordvoerder: Frédéric Petit**

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel  
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942  
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

**Woordvoerster Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman**

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456  
E-mail els.bruggeman@mobilit.fgov.be





slagboom in beweging  
of horizontaal = ik stop



rode lichten = ik stop



wit licht = ik steek  
de overweg over



sint-andrieskruis alleen =  
gevaar: ik steek  
voorzichtig over



[ikbenvoor.be](https://www.ikbenvoor.be) ➤

# “EVENTJES WACHTEN. DAAR GA JE NIET VAN DOOD.” De overweg beter bekeken.

## Ken je omgeving.

Zijn er overwegen in jouw gemeente of op weg naar school? Waar liggen ze?

.....

Wie van de klas gebruikt ze? Te voet: .....

Met de fiets: .....

Mee in de auto: .....

.....

Beschrijf de overweg.

.....

.....

Vind je het veilig, of net eng en gevaarlijk?

.....

.....

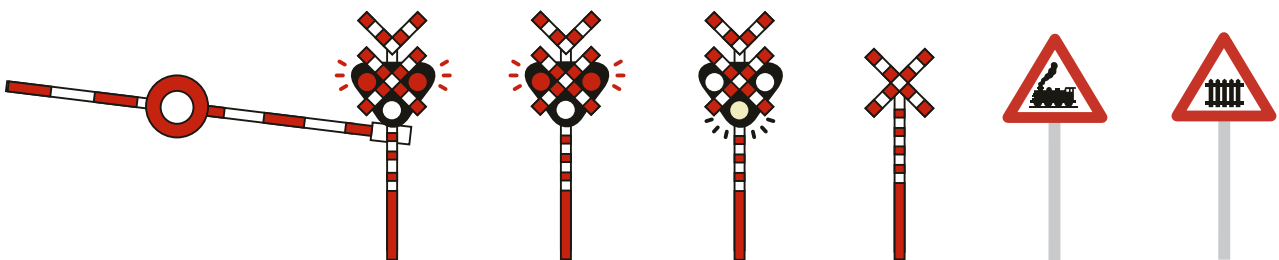
Hoe steek jij te voet of met de fiets de overweg over?

.....

.....

## Vul in.

Wat moet je doen bij de volgende signalen? En wat betekenen de verkeersborden? Het meetlatje dat je kreeg van je leerkracht kan je alvast op weg helpen.



.....

.....

.....

## Maak de juiste keuze.

1. Ik kom aan een overweg. De bel gaat en de rode knipperlichten zijn in werking. De slagbomen staan omhoog.

- A. Zolang de slagbomen niet neer zijn, mag ik nog over.
- B. De voetgangers moeten wachten, maar de snellere (brom)fietsers en auto's mogen nog door.
- C. Elke verkeersdeelnemer moet stoppen en wachten.

2. Net voorbij de overweg staan de auto's stil voor een hindernis.
  - A. Ik rij tot achter de auto's en wacht op de overweg tot ze verder rijden.
  - B. Ik wacht vóór de overweg en steek pas over als ik voorbij de overkant geraak.
  - C. Ik rij de overweg zeer traag op. Intussen zullen de auto's wel verder gereden zijn.
  
3. Als ik op de trein wacht, dan:
  - A. ga ik best aan de rand van het perron staan om de trein te zien aankomen.
  - B. hou ik voldoende afstand van de perronrand.
  - C. ga ik aan de rand van het perron op mijn boekentas zitten wachten.
  
4. Ik volg een wandelpad door het bos. Plots kom ik aan een overweg zonder lichten of slagbomen, waar enkel een rood-wit gestreepte paal met kruis staat.
  - A. Ik stap gewoon door, want hier heb ik voorrang.
  - B. Ik mag hier niet verder stappen, ik keer terug en neem een andere weg.
  - C. Ik stap door, maar steek de overweg alleen over als ik er heel zeker van ben dat er geen trein nadert.

### **Eventjes wachten. Waarom ook niet?**

Om welke redenen, denk je, stappen of rijden mensen soms door als dit niet mag? Bijvoorbeeld: ze zijn bang om te laat te komen als ze moeten wachten.

.....

.....

.....

.....

Zoek nu zelf een paar passende tegenargumenten.

.....

.....

.....

.....

#### **Wist je dat?**

Het is erg moeilijk om in te schatten hoe ver een naderende trein van je verwijderd is, en hoe snel hij bij jou kan zijn. Een gewone trein kan een snelheid tot 160 km/u halen en heeft dan 1,5 km afstand nodig om tot stilstand te komen. De treinbestuurder kan dus nooit tijdig vertragen of stoppen als hij jou ziet oversteken. Bovendien, zelfs als je denkt dat je tijd genoeg hebt om over te steken terwijl de slagbomen naar beneden zijn, of terwijl de lichten branden, kan je altijd nog vallen, of je fiets kan klem komen te zitten. En wat dan?

### **Nog eventjes herhalen: 6 regels voor een veilige oversteek.**

1. Je rijdt een overweg nooit op:
  - als de slagbomen dicht zijn,
  - als de slagbomen dicht of open gaan,
  - als het belsignaal werkt,
  - als de rode knipperlichten branden.

**Je stopt en je blijft wachten!**



2. Je rijdt een overweg ook nooit op:

- als het verkeer vóór jou om een of andere reden vast zit zodat je waarschijnlijk op de overweg zal moeten stoppen.

### **Je stopt en je blijft wachten!**

3. Je rijdt een overweg enkel veilig op (en over):

- als het wit knipperlicht in werking is, EN
- als de slagbomen recht omhoog staan, EN
- als geen belsignaal te horen is, EN
- als de (over)weg vóór jou vrij is.

### **Je steekt over.**

4. Is de trein voorbijgereden, maar blijven de slagbomen neer en de rode knipperlichten in werking: blijf wachten! Er komt ongetwijfeld nog een trein uit de andere richting aan!

### **Je blijft wachten!**

5. Je bent te voet of met de fiets aan een overweg zonder slagbomen. De rode knipperlichten zijn in werking en je moet wachten. Dat doe je altijd vóór de verkeerslichten! Want, als je te dicht bij het spoor komt, loop je het gevaar dat de trein je in al zijn snelheid meezuigt.

### **Wachten doe je altijd vóór de lichten!**

6. Hier en daar bestaan nog onbewaakte overwegen, zonder slagbomen of verkeerslichten (bijv. waar de spoorlijn door een bos loopt). In dat geval moet je dubbel zo voorzichtig zijn als je wilt oversteken. Je mag zo'n overweg alleen oprijden als je er zeker van bent dat er geen trein nadert. Doe dus net alsof je een zeer gevaarlijke straat moet oversteken: goed naar beide kanten kijken en je oren openhouden! Zie je of hoor je een trein? Dan wacht je.

### **Onbewaakte overwegen: je steekt pas over als er zeker geen trein nadert!**

## **Speel het spel**

Neem een kijkje op [eventjeswachten.be](http://eventjeswachten.be) en speel het spel. Je kan er een leuke daguitstap voor de hele klas mee winnen! Vraag je leerkracht om je school en klas te registreren op de site. En dan is het aan jou: speel het spel zo goed en zo snel mogelijk. Moedig ook je klasgenoten aan om mee te spelen. En wie weet, trek jij er binnenkort met de hele klas op uit!

