Brussel, 16 maart 2007

Start van de GEN-werken op de lijn Brussel – Nijvel

De Raad van State heeft deze vrijdag het laatste bezwaarschrift van een buurtbewoner met betrekking tot de spoorlijn Brussel - Nijvel verworpen. De werken voor de aanleg van het Gewestelijk ExpresNet op deze lijn kunnen bijgevolg van start gaan. De voorbereidende fase van deze werken zal beginnen vanaf 23 april tussen Waterloo Zuid en Eigenbrakel Noord.

Einde van de procedures

Het laatste bezwaarschrift van een bewoner tegen de stedenbouwkundige vergunning, verleend door het Waalse Gewest om de spoorlijn Brussel – Nijvel op vier sporen te brengen, is **definitief verworpen door de Raad van State**. De verwerping van dit beroep tot opschorting laat Infrabel toe om de werken zo spoedig mogelijk aan te vatten.

In de loop van de volgende dagen zal Infrabel de aannemer vragen om deze werken te beginnen. Overeenkomstig de wettelijke termijnen zullen de werken starten op **23 april** tussen Waterloo Zuid en Eigenbrakel Noord.

Eerste werken

De werken die op 23 april zullen starten, strekken zich uit over een **afstand van 3,3 km** en omvatten :
- de gedeeltelijke bouw van het nieuwe spoorwegplatform (viaducten, groene muren, draagplaten en geluidsmuren)
- het vervangen of de renovatie van drie bruggen
- het vervangen van twee onderdoorgangen onder de sporen
- de realisatie van een overdekte parking met 3 verdiepingen in het station Eigenbrakel
- de eerste fase van de realisatie van een overdekte sleuf in het station Eigenbrakel

Modernisering van de volledige spoorlijn

De werken – die op 23 april starten – zijn slechts een onderdeel van een groot project waarmee Infrabel de **modernisering en verhoging van de capaciteit** van de spoorlijn 124 Brussel – Nijvel beoogt. Het toevoegen van twee nieuwe sporen over een afstand van 23 km tussen Ukkel en Nijvel maakt de gelijktijdige doorrit van GEN-treinen en rechtstreekse treinen mogelijk. De maximumsnelheid zal er worden verhoogd van 120 km/u tot 160 km/u.

Op de lijn Brussel – Nijvel worden de **stations en stopplaatsen** van Linkebeek, Holleken, Sint-Genesius-Rode, De Hoek, Waterloo, Eigenbrakel, Lillois en Nijvel gemoderniseerd. Het betreft de verhoging en uitrusting van de perrons alsook de verbetering van de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit. Het station Nijvel moet worden heringericht om als eindstation van de GEN-lijn te dienen en dit dankzij twee nieuwe doodlopende sporen.

Woordvoerder: Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Bovendien zullen **twee nieuwe stopplaatsen** worden gebouwd: Moensberg en Braine-Alliance. De eerste zal dienen als knooppunt tussen de lijn Brussel – Nijvel en de lijn Halle – Vilvoorde. De halte Braine-Alliance zal als stopplaats dienen voor bepaalde GEN-treinen.

Investering van 525 miljoen euro

Met het GEN ontstaat een nieuwe verkeersstroom op 8 spoorlijnen die doorheen Brussel lopen. De belangrijkste doelstellingen van deze spoorlijnen zijn: een trein om het kwartier tijdens de piekuren, een harmonisering van de tarieven met de andere vervoersmiddelen, de modernisering van 120 stations en stopplaatsen, alsook specifieke treinen. Het GEN vertegenwoordigt een **totale investering van 1.850 miljoen euro** voor de spoorinfrastructuur. Hiervan is 525 miljoen euro gepland voor de uitbreiding van de spoorlijn 124 naar vier sporen.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).*

Woordvoerder: Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Bruxelles, vendredi 16 mars 2007

Lancement des travaux RER sur la ligne 124 Bruxelles-Nivelles

Le dernier recours en suspension de riverain sur la ligne 124 a été rejeté, ce vendredi 16 mars, par le conseil d'Etat. Par conséquent, les travaux du RER sur cette ligne Bruxelles-Nivelles peuvent commencer. La phase préparatoire des travaux débutera dès le 23 avril, entre Waterloo Sud et Braine l'Alleud Nord.

Fin de la phase des procédures

Le dernier recours déposé par un riverain contre le permis unique accordé par la Région wallonne en vue de la mise à quatre voies de la ligne 124 a été rejeté, hier, par le Conseil d'Etat. Il s'agissait d'un recours en suspension dont le rejet autorise désormais le lancement effectif des travaux dans les meilleurs délais.

Dans les jours qui viennent, Infrabel notifiera à l'entrepreneur l'ordre de commencer les travaux. Conformément aux délais légaux, les travaux commenceront effectivement le 23 avril entre Waterloo Sud et Braine l'Alleud Nord.

Premiers travaux

Les chantiers qui débuteront le 23 avril s'étendent sur 3,3 kilomètres. Il s'agit de :

- la réalisation partielle du génie civil de la nouvelle plate-forme ferroviaire (viaducs, dalles sous voies, murs verts, murs anti-bruit)
- du remplacement ou de l'aménagement de trois ponts.
- du remplacement de deux passages sous les voies.
- de la réalisation d'un parking couvert sur 3 niveaux en gare de Braine l'Alleud.
- de la réalisation d'une première phase d'une tranchée couverte en gare de Braine-l'Alleud.

Modernisation de toute la ligne

Les travaux lancés le 23 avril ne sont qu'une partie d'un vaste projet visant à moderniser et à augmenter la capacité de la ligne 124. Afin de permettre le passage simultané des trains RER et des trains directs sur la ligne 124, deux voies seront ajoutées aux voies actuelles sur une distance de 23 km entre Uccle et Nivelles. La vitesse maximale y sera rehaussée de 120 à 160 km/h.

Les gares et points d'arrêt de Linkebeek, Holleken, Rhode-Saint-Genèse, De Hoek, Waterloo, Braine-l'Alleud, Lillois et Nivelles seront modernisés, notamment en ce qui concerne la hauteur et l'équipement de leurs quais, ainsi que l'accessibilité des personnes à mobilité réduite. La gare de Nivelles, en particulier, sera aménagée pour accueillir le terminus de la ligne RER grâce à deux nouvelles voies en cul-de-sac.

Porte parole: Aurélie Traube
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 26 55 - GSM: +32 (0) 499 59 03 55
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: aurelie.traube@infrabel.be

Par ailleurs, deux nouveaux arrêts seront construits : Moensberg et Braine-Alliance. Le premier servira d'échangeur entre la ligne 124 et la ligne 26 Halle-Vilvorde. Quant à l'arrêt de Braine-Alliance, il fera office de terminus pour certains trains RER.

525 millions d'euros

Le projet RER propose une nouvelle mobilité sur 8 lignes passant par Bruxelles. Les grands principes de ces lignes sont : un train toutes les 15 minutes en heure de pointe, une intégration tarifaire avec les autres moyens de transport, la modernisation de 120 gares et points d'arrêt et des trains spécifiques. Ce projet représente un investissement de 1850 millions d'euros pour les infrastructures, dont 525 millions pour la mise à quatre voies de la ligne 124.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2006).

Porte parole: Aurélie Traube
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 26 55 - GSM: +32 (0) 499 59 03 55
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: aurelie.traube@infrabel.be