

Luxembourg, vendredi 16 mars 2007

Les gestionnaires des infrastructures ferroviaires luxembourgeoises, belges et françaises s'unissent pour le développement du corridor fret européen Anvers/Bâle-Lyon

Le gestionnaire d'infrastructure belge Infrabel, le gestionnaire d'infrastructure français Réseau ferré de France (RFF) et les Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL) ont tenu, ce vendredi 16 mars à Luxembourg, l'assemblée générale constitutive d'un Groupement Européen à Intérêt Economique (GEIE) pour le développement et la mise en place accélérée du système de sécurité unifié européen (ERTMS) et la coordination des investissements sur le corridor international Anvers/Bâle et Anvers/Lyon. Les Chemins de fer fédéraux de la Confédération helvétique (CFF) sont également associés à ce projet.

Le Corridor C Anvers/Bâle-Lyon

Au sein du réseau ferré transeuropéen, plusieurs axes ferroviaires porteurs appelés « Corridors » ont été identifiés. Leur développement a pour but **d'améliorer le potentiel du trafic marchandises en Europe**, entre autres par la mise en place accélérée du système de signalisation unifié européen (ETCS) mais aussi par d'autres investissements au niveau des infrastructures et du matériel roulant. Ces corridors sont au nombre de six à travers l'Europe, identifiés par les lettres de A à F. La promotion de ces corridors est initiée par l'Union Européenne en collaboration avec les Etats Membres et les gestionnaires d'infrastructures des différents pays concernés. L'Union Européenne soutiendra financièrement leur développement dans une proportion pouvant aller jusque 50%.

Un de ces corridors, en l'occurrence le **Corridor C Anvers – Bâle / Lyon** d'une longueur totale d'environ 1840 km, traverse la Belgique, le Grand-Duché de Luxembourg, la France et la Suisse. Le tracé de ce corridor est stratégique pour le transport fret puisqu'il relie l'un des plus grands ports européens à des pôles industriels de premier ordre.

5 systèmes de signalisation cohabitent actuellement sur le Corridor C. La généralisation du **système de signalisation commun ETCS** facilitera la croissance du trafic fret, en contribuant à la fluidité et à la régularité des circulations. Le déploiement du système ERTMS sur le Corridor C s'échelonnait de 2008 à 2018, par étapes successives et par tronçons.

Constitution d'un Groupement Européen d'Intérêt Economique (GEIE)

Afin de faciliter les études et les travaux relatifs à l'amélioration de l'interopérabilité du corridor C et de le rendre performant, une structure juridique s'avère fort utile comme plateforme de travail. La création de ce groupement, dénommé « **GEIE corridor C** », fait suite à l'accord signé le 9 juin 2006 par les ministres des transports belge, français, luxembourgeois et suisse pour le déploiement de l'ERTMS sur ce corridor. L'ERTMS a vocation à faciliter le trafic international, en conjonction avec d'autres investissements d'infrastructure et de matériel roulant, ainsi que par des mesures opérationnelles. C'est à la suite du protocole d'accord signé en mars 2005 entre les différents acteurs du secteur ferroviaire et la Commission européenne, que six corridors prioritaires ont été identifiés pour le déploiement de l'ERTMS sur les axes conventionnels, la grande vitesse faisant l'objet d'un plan de déploiement spécifique.

L'acte constitutif du GEIE Corridor C a été signé à Luxembourg ce 16 mars par Luc Lallemand, Administrateur Délégué Infrabel, Luc Vansteenkiste, Directeur général de la division « Accès au réseau » d'Infrabel, Hubert du Mesnil, Président RFF et, Jeannot Waringo, Président des CFL, en présence de hauts responsables de la Commission Européenne dont notamment le Coordinateur Général ERTMS, M. Karel Vinck. L'objectif du GEIE est de promouvoir, au sein de ses membres, des **mesures concrètes** visant à **améliorer l'interopérabilité et l'attractivité de l'offre sur cet axe**, et d'établir un **plan d'actions détaillé de déploiement de l'ERTMS sur le Corridor C Anvers-Bâle/Lyon**.

François Jaeger, directeur du Ressort Gestion Réseau des CFL assurera la présidence de cette nouvelle structure. La fonction de gérant du GEIE s'est vue confiée à Luc Vansteenkiste, qui, fort de sa riche expérience dans le secteur ferroviaire, assurera le bon déroulement opérationnel et technique des tâches du GEIE.

La création officielle du GEIE est une étape importante dans la réalisation et le développement du Corridor C. Ce groupement constitue également la plateforme par excellence vis-à-vis des entreprises ferroviaires, qui envisagent d'effectuer des trafics marchandises sur cet axe. Le GEIE fixera son siège et enregistrera son immatriculation au Grand-Duché de Luxembourg.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2006).

Brussel, 16 maart 2007

De Luxemburgse spoorwegen en de Belgische en Franse spoor- infrastructuurbeheerders bundelen hun krachten voor de ontwikkeling van de Europese goederencorridor Antwerpen / Basel – Lyon

De Franse infrastructuurbeheerder Réseau Ferré de France (RFF), de Belgische spoorinfrastructuurbeheerder Infrabel en de Luxemburgse spoorwegen (CFL) hebben deze vrijdag 16 maart in Luxemburg een algemene constitutieve vergadering gehouden van het Europees Economisch Samenwerkingsverband (EESV). Het doel is de ontwikkeling en de versnelde uitvoering van een uniform Europees veiligheidssysteem en de coördinatie van de investeringen op de internationale as Antwerpen – Basel en Antwerpen – Lyon. De Zwitserse Spoorwegen (CFF) zijn eveneens betrokken bij dit project.

De 'Corridor C' Antwerpen / Basel – Lyon

In het hart van het Europese spoorwegennetwerk worden meerdere spoorassen als "corridors" bestempeld. Deze worden verder uitgebouwd om de **capaciteit voor het goederenverkeer in Europa te verbeteren**. Dit gebeurt onder andere door de versnelde invoering van een eenvormig Europees veiligheidssysteem 'European Rail Traffic Management System' (ERTMS), maar ook door andere belangrijke investeringen op het vlak van infrastructuur en rollend materieel. In totaal zijn er zes corridors, aangeduid met de letters A tot F, die Europa doorkruisen. De Europese Unie ondersteunt, in samenwerking met de betrokken lidstaten en infrastructuurbeheerders van de betrokken landen, de ontwikkeling van deze corridors. De Europese Unie steunt hun ontwikkeling ook op financieel vlak, waarbij haar bijdrage tot 50% kan zijn.

Een van deze corridors, namelijk de **Corridor C Antwerpen / Basel – Lyon**, die in totaal ongeveer 1.840 km lang is, doorkruist België, het Groothertogdom Luxemburg, Frankrijk en Zwitserland. Het tracé van deze corridor vormt een strategische positie voor het goederenvervoer omdat het een van de grootste Europese havens verbindt met belangrijke industriële centra.

Op dit moment zijn er vijf verschillende signalisatiesystemen operationeel op de corridor C. De invoering van het **gemeenschappelijke veiligheidssysteem ERTMS** bevordert de groei van het goederenverkeer en draagt bovendien bij tot de vlotheid en regelmaat van het treinverkeer. De invoering van het ERTMS-systeem op de corridor C zal zich uitstrekken over de periode van 2008 tot 2018, in opeenvolgende fases en per baanvak.

Oprichting van het Europees Economisch Samenwerkingsverband (EESV)

Om de studies en de werken voor de verbetering van de samenwerking op Corridor C te bevorderen en om deze corridor competitief te maken, werd een juridische structuur als basis noodzakelijk. Door het akkoord van 9 juni 2006 over de ontplooiing van ERTMS op deze

corridor – getekend door de ministers van mobiliteit van België, Frankrijk, Luxemburg en Zwitserland – ontstond de **organisatie "EESV Corridor C"**.

Het doel van ERTMS is het bevorderen van het internationale verkeer in combinatie met andere investeringen op vlak van infrastructuur en rollend materieel en ook via andere operationele maatregelen. Door het protocol, dat in maart 2005 werd getekend tussen de verschillende vertegenwoordigers uit de spoorwegsector en de Europese Commissie, werden **zes corridors** vastgelegd die voorrang krijgen bij het invoeren van ERTMS op de gewone lijnen. De hogesnelheidslijnen maken deel uit van een ander specifiek invoeringsplan.

De **oprichtingsakte** van de "EESV Corridor C" werd vandaag, op 16 maart, in Luxemburg ondertekend door Luc Lallemand, gedelegeerd bestuurder van Infrabel, Luc Vansteenkiste, directeur-generaal Infrabel, Hubert du Mesnil, directeur-generaal van RFF, en Jeannot Waringo, directeur-generaal van CFL in aanwezigheid van hoge functionarissen van de Europese Commissie, waaronder de algemene coördinator van ERTMS, Mr. Karel Vinck. Het doel van het EESV is het ontwikkelen van **concrete maatregelen** voor de verbetering van de samenwerking en de aantrekkelijkheid van het aanbod op deze as. Daarnaast wil het EESV ook een **gedetailleerd actieplan opstellen voor het invoeren van het ERTMS op de Corridor C Antwerpen –Basel / Antwerpen**.

François Jaeger, directeur van het Netwerkbeheer van CFL zal voorzitter zijn van deze **nieuwe structuur**. De functie van beheerder van het EESV is toevertrouwd aan Luc Vansteenkiste, directeur-generaal van het departement Toegang tot het Net van Infrabel. Dankzij zijn rijke ervaring in de spoorwegsector zal hij instaan voor het goede verloop van de operationele en technische taken van het EESV.

De officiële oprichting van de EESV is een **belangrijke stap** in de realisatie en de ontwikkeling van de Corridor C. Deze organisatie is tegelijk een uitstekende basis voor de spoorwegondernemingen die goederenverkeer willen inzetten op deze as. De EESV zal zich registreren en zijn zetel vestigen in het Groothertogdom Luxemburg.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).*