Brussel, 21 maart 2007

Infrabel neemt nieuw tractie-onderstation van Brussel-Zuid in gebruik
Terugkeer naar normale dienstregeling treinverkeer

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, heeft vandaag de eerste fase beëindigd in de heropbouw van het tractie-onderstation van Brussel-Zuid. Dit werd in december vorig jaar vernield door een zware brand. Een nieuw onderstation zorgt opnieuw voor de stroomvoorziening van het treinverkeer in en rond Brussel. Hiermee wordt een punt gezet achter de maatregelen die werden genomen na de brand: het beperken van de snelheid, het dempen van de verlichting én het uitschakelen van de verwarming aan boord van de treinen in de zone rond Brussel. Vanaf maandag 26 maart vallen ook de beperkingen voor het treinverkeer weg en wordt teruggekeerd naar de normale dienstregeling van vóór de brand. Infrabel en de NMBS verontschuldigen zich bij de reizigers voor de opgelopen ongemakken sinds de brand van 18 december 2006.

Einde fase 1 in heropbouw tractie-onderstation

Drie maanden geleden, op 18 december 2006, vernielde een **zware brand** het volledige tractie-onderstation van Brussel-Zuid, dat onder meer instond voor de stroomvoorziening in de Brusselse Noord-Zuidverbinding. Door dit incident moest de dienstregeling van een beperkt aantal treinen worden aangepast. Andere noodzakelijke maatregelen waren het uitschakelen van de verwarming en het dempen van de verlichting aan boord van de treinen én het beperken van de snelheid in de zone rond Brussel.

Dankzij de ononderbroken inspanningen van het Infrabel-personeel gedurende drie maanden, kan vandaag een **nieuw tractie-onderstation in Brussel-Zuid** in gebruik worden genomen. Dit zal instaan voor de stroomvoorziening van het treinverkeer in de zone rond Brussel. Met deze indienstneming wordt de eerste fase in de heropbouw van het nieuwe tractie-onderstation afgerond. Hiermee wordt een punt gezet achter de beperkingen van het treinverkeer in de zone rond Brussel. Infrabel en de NMBS komen hiermee hun verbintenis – geformuleerd eind december 2006 – ten opzichte van hun klanten na.

Terugkeer naar normale dienstregeling vanaf 26 maart

Sinds 2 januari 2007 is een aangepaste dienstregeling – die een verfijning is van de eerst genomen maatregelen na de brand van 18 december 2006 – van toepassing voor een beperkt aantal treinen die tijdens de piekuren (ochtend- en avondspits) op weekdagen rijden. Vanaf 26 maart zullen deze betrokken treinen opnieuw volgens hun normale dienstregeling rijden. U vindt hiervan een gedetailleerd overzicht in de **bijlagen**.

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: +32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: +32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Woordvoerder NMBS : Jochem Goovaerts
Communicatie NMBS – Hallepoortlaan 40 – 1070 Brussel
Tel. : +32 (0) 2 528 23 14 - GSM: +32 (0) 478 205 307
Fax.: +32 (0) 2 528 32 93 - E-mail: jochem.goovaerts@nmbs.be

Diverse kanalen voor een optimale reizigersinfo

Om de **reizigers zo goed mogelijk te informeren**, maken Infrabel en de NMBS gebruik van verscheidene kanalen. Gedurende deze hele week zullen er specifieke aankondigingen worden meegedeeld in de treinen en op de perrons. Er worden ook speciale affiches in de stations opgehangen vanaf 21 maart. Voor meer info kunnen de reizigers terecht op de website van de NMBS-Groep (www.nmbs.be) en in de loketten of bij het personeel van de NMBS-Groep. Bovendien staat ook de infolijn van de NMBS (02 528 28 28) ter beschikking van onze klanten.

Infrabel en de NMBS verontschuldigen zich bij hun klanten voor de ongemakken en **danken hen voor hun vertrouwen en geduld** dat ze hebben getoond in afwachting van de ingebruikneming van het nieuwe tractie-onderstation. De infrastructuurbeheerder stelt alles in het werk om een dergelijk incident in de toekomst te vermijden. Bovendien zet Infrabel haar inspanningen voor de heropbouw van het tractie-onderstation onafgebroken verder. De definitieve afwerking van het onderstation is gepland voor juni van dit jaar. De totale investering van Infrabel in dit nieuwe tractie-onderstation bedraagt 6,5 miljoen euro.

__Infrabel__ is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).

De __NMBS__ is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel.
De NMBS stelt ruim 18.600 mensen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 2,063 miljard euro (schatting 2006). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW,...
Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt de NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.

Woordvoerder Infrabel : Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: +32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: +32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Woordvoerder NMBS : Jochem Goovaerts
Communicatie NMBS – Hallepoortlaan 40 – 1070 Brussel
Tel. : +32 (0) 2 528 23 14 - GSM: +32 (0) 478 205 307
Fax.: +32 (0) 2 528 32 93 - E-mail: jochem.goovaerts@nmbs.be

Bijlage 1 – Persbericht 'Nieuw tractie-onderstation van Brussel-Zuid'

Terugkeer normale dienstregeling treinverkeer tijdens ochtendspits

Piekuren - Ochtend				
Vertrek-station	**Aankomst-station**	**Vertrek**	**Aankomst**	**Situatie vanaf 26 maart 2007**
Geraards-bergen	Schaarbeek	6u18	7u20	Rijdt opnieuw
Geraards-bergen	Edingen	6u36	6u55	Rijdt opnieuw volgens de dienstregeling die geldt buiten de jaarlijkse verlofperiodes
Moeskroen	Schaarbeek	5u46	7u23	Stopt niet meer bijkomend in Halle
Rotterdam	Brussel-Zuid	5u26	7u20	Rijdt opnieuw tot Brussel-Zuid (in plaats van Antwerpen-Berchem)
Hoei	Brussel-Zuid	5u48	7u21	Rijdt opnieuw tot Brussel-Zuid (in plaats van Schaarbeek)
Sint-Niklaas	Brussel-Zuid	6u19	7u35	Rijdt opnieuw via Bockstael, Brussel-Noord, Brussel-Centraal en Brussel-Zuid
Charleroi-Zuid	Brussel-Zuid	6u07	7u45	Rijdt opnieuw tot Brussel-Zuid (in plaats van Schaarbeek)
Oudenaarde	Schaarbeek	6u38	7u53	Rijdt opnieuw
Brussel-Zuid	Amsterdam	7u39	10u38	Vertrekt opnieuw vanuit Brussel-Zuid (in plaats van Antwerpen-Berchem)
Leuven	Brussel-Zuid	6u56	7u59	Rijdt opnieuw tot Brussel-Zuid (en is niet langer beperkt tot Vilvoorde)
Rotterdam	Brussel-Zuid	6u26	8u20	Rijdt opnieuw tot Brussel-Zuid (en is niet langer beperkt tot Antwerpen-Berchem)
Oostende	Schaarbeek	7u05	8u44	Stopt niet langer bijkomend in Denderleeuw
Jemelle	Brussel-Zuid	6u47	8u45	Rijdt opnieuw tot Brussel-Zuid (in plaats van Schaarbeek)
Zottegem	Schaarbeek	6u54	7u50	Rijdt opnieuw volgens de dienstregeling die geldt buiten de jaarlijkse verlof-periodes en vertrekt niet meer in Oudenaarde
Oudenaarde	Schaarbeek	7u38	8u53	Stopt opnieuw in de stations Brussel-Zuid, Brussel-Centraal en Brussel-Noord.
Brussel-Zuid	Amsterdam	8u40	11u38	Vertrekt opnieuw vanuit Brussel-Zuid (in plaats van Antwerpen-Berchem)

Bijlage 2 – Persbericht 'Nieuw tractie-onderstation van Brussel-Zuid'

Terugkeer normale dienstregeling treinverkeer tijdens avondspits

Piekuren - Avond				
Vertrek-station	**Aankomst-station**	**Vertrek**	**Aankomst**	**Situatie vanaf 26 maart 2007**
Schaarbeek	Kortrijk	15u53	17u28	Rijdt opnieuw
Brussel-Zuid	Charleroi-Zuid (via Ottignies)	16u09	17u40	Vertrekt opnieuw vanuit Brussel-Zuid (in plaats van Schaarbeek)
Amsterdam	Brussel-Zuid	13u26	16u21	Rijdt opnieuw tot Brussel-Zuid (in plaats vanuit Antwerpen-Berchem)
Schaarbeek	Oudenaarde	16u02	17u15	Rijdt opnieuw volgens de dienstregeling die geldt buiten de jaarlijkse verlofperiodes en heeft Oudenaarde als aankomststation
Schaarbeek	Châtelet	16u28	17u44	Rijdt opnieuw
Brussel-Zuid	Hoei	16u39	18u09	Vertrekt opnieuw vanuit Brussel-Zuid (in plaats van Schaarbeek)
Brussel-Zuid	Amsterdam	16u40	19u38	Vertrekt opnieuw vanuit Brussel-Zuid (in plaats van Antwerpen-Berchem)
Brussel-Zuid	Dendermonde	16u45	17u30	Rijdt opnieuw Opgelet : de volgende trein, van Brussel-Zuid (16u58) naar Dendermonde (17u46), stopt niet meer bijkomend in Merchtem
Brussel-Zuid	Antwerpen-Berchem	16u48	17u46	Vertrekt opnieuw vanuit Brussel-Zuid Opgelet : de volgende trein, van Brussel-Zuid (16u54) naar Antwerpen-Berchem (17u37) en Antwerpen-Centraal (17u43), stopt niet meer bijkomend in Buda
Amsterdam	Brussel-Zuid	14u26	17u21	Rijdt opnieuw tot Brussel-Zuid (in plaats van Antwerpen-Berchem)
Schaarbeek	Geraards-bergen	17u33	18u29	Rijdt opnieuw
Schaarbeek	Moeskroen	17u36	19u10	Stopt niet meer bijkomend in Halle
Edingen	Geraards-bergen	18u18	18u36	Rijdt opnieuw enkel tijdens de jaarlijkse verlofperiodes
Brussel-Zuid	Amsterdam	17u40	20u38	Vertrekt opnieuw vanuit Brussel-Zuid (in plaats van Antwerpen-Berchem)
Brussel-Zuid	Gent-Sint-Pieters	17u45	19u00	Vertrekt opnieuw vanuit Brussel-Zuid (in plaats van Denderleeuw), met ook nu weer

				haltes in Brussel-Centraal, Brussel-Noord, Bockstael, Jette, Dilbeek, Ternat en Liedekerke