

## **Hergeboorte van een historisch monument**

***Antwerpen, 23 maart 2007. Het station Antwerpen-Centraal begint vandaag aan een nieuw leven. De spoorwegkathedraal heeft een indrukwekkende transformatie achter de rug, waarbij een geslaagd huwelijk werd gesloten tussen uitbundige negentiende-eeuwse architectuur en een moderne versie die zich bedient van nieuwe inzichten en technieken. Antwerpen-Centraal heeft een toekomst voor zich met meer reizigers, meer treinen, meer passanten, meer bezoekers, kortom een kloppend hart in de stad en ver erbuiten.***

De aanleg van de noord-zuidverbinding en de ombouw van het station Antwerpen-Centraal zijn nauw met elkaar verbonden. De treinen die via de spoortunnel rijden, komen in Antwerpen-Centraal toe aan de perrons op het niveau -2. Voordien was het station een zogenaamde kopstation met tien doodlopende perrons op het niveau +1. De metamorfose van het station ging van start in 1998.

Bijzonder aan de werken is dat het monumentaal, historisch gebouw tot een eigentijds mobiliteitscentrum werd omgevormd. Hierbij werd veel respect getoond voor het beschermde stationsgebouw uit 1905 en de nog oudere perronoverkapping uit 1898.

Het nieuwe station zal voldoen aan de kwaliteitsnormen van de 21<sup>ste</sup> eeuw en zal een veel grotere reizigersstroom kunnen verwerken. De capaciteit van het station zal op termijn meer dan verdubbelen, tot 100.000 reizigers per dag en een veelvoud van het huidige aantal bezoekers en passanten. Het krijgt er bovendien een internationale roeping bij en beantwoordt volledig aan de nieuwe rol van het station in het leven van de stad.

Het station wordt een knooppunt van intermodaliteit. Als kloppend hart in de stad is het bovendien een ontmoetingsplaats en commercieel centrum, dat beantwoordt aan de noden en verwachtingen van reizigers, toeristen, passanten, buurt- en stadsbewoners.

Het station krijgt uiteindelijk 14 sporen verdeeld over drie niveaus en een gelijkvloerse verdieping waar binnenkort een commercieel centrum met winkels, drank-en eetgelegenheden zijn deuren open. Die zone is rechtstreeks bereikbaar vanuit de naastgelegen Pelikaanstraat en geeft toegang tot alle perrons, de metro, de parking onder het Astridplein en de rest van de stad. Eind dit jaar kan men helemaal doorwandelen tot aan een tweede stationstoegang aan het andere uiteinde van de perrons.

### **Architectuur van wereldklasse**

Het historische gebouw werd door de architecten van de NMBS-Holding en van dochteronderneming Eurostation volledig hertekend, waarbij oude en nieuwe architectuur een geslaagd huwelijk aangingen. De zorg voor het monumentale gebouw gebeurde erg doordacht. Het volledige concept van de noord-zuidverbinding (met geboorde tunnels en een ondergronds open station) mag Eurostation op zijn palmares plaatsen. Ook voor het hele stationscomplex tekende het voor de volledige uitwerking van de architectuur, de berekening van de stabiliteit (de compensation-grouting onder het stationsgebouw inbegrepen) en de studie van de technische uitrusting.

Begin jaren negentig werden de perronoverkapping en de gevel op het voerperron al volledig opgekuist en hersteld. De gewenste capaciteitsuitbreiding in de diepte ging hand in hand met het openwerken van het centrale gedeelte tussen de perrons zodat natuurlijk zelfs het laagste niveau bereikt. De beleving van het station, het gevoel, was de ultieme toetssteen voor de architecten.

De ingezette middelen voor deze realisatie waren ook bepaald indrukwekkend: voor het stationsproject alleen werden sinds de start van de werken jaarlijks 300 000 man-uren gepresteerd, werd 250 000 m<sup>3</sup> beton gestort, 3500 ton staal gebruikt en 500 000 m<sup>3</sup> grond uitgegraven. De resultante van dit alles staat vandaag te pronken.

### **Geen half werk**

In nauw overleg met monumentenzorg werd de gelegenheid aangegrepen om de monumentale centerbogen tussen Antwerpen-Centraal en -Berchem volledig op te frissen. Deze renovatie is klaar in de zomer 2008. Volgende maand start het terugleggen van de monumentale marmeren vloer in de stationshal. Ook de verdere restauratie van de koepel van het historische stationsgebouw staat letterlijk en figuurlijk in de steigers. Nog voor de zomer wordt gestart met de verdere restauratie van de buitengevels.

De ruimere omgeving van het station profiteert mee van het project. Eind vorig jaar nog werd het volledig vernieuwde Astridplein feestelijk ingewijd. Ook de Kievitbuurt ondergaat momenteel nog een gedaantewisseling.

De bouw van een tweede volwaardige stationstoegang krijgt zichtbaar vorm. Ter hoogte van de Lange Kievitstraat is de stalen structuur die de nieuwe toegang en de perrons zal overspannen in aanbouw. Eind 2007 kan deze nieuwe onthaalinfrastructuur in gebruik worden genomen. De parking is al in september klaar.

Op kortere termijn, in de loop van mei, staat de opening van het commercieel centrum op het programma, als kers op de taart. Momenteel wordt nog de laatste hand gelegd aan de inrichting van deze zone en de eigenlijke winkelinrichting.

---

*De NMBS-Holding overkoepelt de NMBS-Groep en staat mee garant voor een optimale kwaliteit van de dienstverlening. Dit doet ze door de activiteiten van haar filialen NMBS (exploitant) en Infrabel (infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen. Ze let op de samenhang van hun strategieën en de eenheid van de groep om, onder meer, een financieel evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel van de NMBS-Groep. Dat telt circa 38 000 personeelsleden. De Holding is eigenaar van de stationsgebouwen, parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Verder staat zij in voor de veiligheid op en de beveiliging van het spoorwegdomein. Daarenboven beheert zij het IT-netwerk voor de volledige groep. Ze zet zich in voor het behoud van het historisch patrimonium van de spoorwegactiviteit en heeft de promotie van het vervoer op het Belgische spoorwagennet, een van 's werelds dichtste, tot doel.*

---

### **Perscontact:**

Leen Uytterhoeven, woordvoester NMBS-Holding: 02/526.37.20 of 0478/23.41.73 of [leen.uyterhoeven@b-holding.be](mailto:leen.uyterhoeven@b-holding.be).



## Renaissance d'un monument historique

***Bruxelles, le 23 mars 2007. La gare d'Anvers-Central démarre aujourd'hui une nouvelle vie. La cathédrale ferroviaire vient de vivre une impressionnante transformation, qui réussit le mariage entre l'architecture exubérante du 19<sup>ème</sup> siècle et une version moderne qui se sert des idées et des techniques nouvelles. Anvers-Central a un avenir fait de plus de voyageurs, plus de trains, plus de passants, plus de visiteurs. En résumé: le cœur battant de la ville, et bien au-delà.***

L'ouverture de la liaison nord-sud et la transformation de la gare d'Anvers-Central sont étroitement liées. Les trains qui circulent via le tunnel ferroviaire rejoignent les quais d'Anvers-Central au niveau -2. Auparavant, la gare était un cul-de-sac ferroviaire avec dix quais sans issue au niveau +1. La métamorphose de la gare a commencé en 1998.

Les travaux ont ceci de particulier qu'ils ont transformé le bâtiment historique monumental en un centre de mobilité contemporain. Le plus grand respect a été porté au bâtiment classé de la gare, datant de 1905, et à la verrière surplombant les quais, encore plus ancienne puisque datant de 1898.

La nouvelle gare satisfera aux normes de qualité du 21<sup>ème</sup> siècle et elle va pouvoir accueillir un flux de passagers nettement plus important. A terme, la capacité de la gare va plus que doubler, à 100 000 voyageurs par jour et un multiple du nombre actuel de visiteurs et de passants. En outre, la gare accède à une vocation internationale et répond pleinement au nouveau rôle de la gare dans la vie de la cité.

Cœur battant de la ville, la gare devient un nœud intermodal qui constitue en outre un lieu de rencontre et un centre commercial répondant aux besoins et attentes des voyageurs, touristes, passants, riverains et citadins.

La gare dispose de 14 voies réparties sur 3 niveaux et un rez-de-chaussée où, bientôt, un centre commercial ouvrira ses portes, avec des magasins, des cafés et des lieux de restauration. Cette zone est directement accessible par la Pelikaanstraat contiguë et elle donne accès à tous les quais, au métro, au parking sous la Astridplein, et au reste de la ville. A la fin de cette année, l'on pourra se promener jusqu'à une seconde entrée de la gare, à l'autre extrémité des quais.

### **Architecture de classe mondiale**

Le bâtiment historique a été complètement redessiné par les architectes de la SNCB-Holding et ceux de la filiale Eurostation, pour un mariage réussi entre l'ancienne et la nouvelle architecture. Le soin apporté au bâtiment monumental a été mûrement réfléchi. Eurostation peut être fière de l'ensemble du concept de la liaison nord-sud (avec le percement de tunnels et une gare souterraine ouverte). Pour l'ensemble de la gare aussi, elle a signé le développement de l'architecture, les calculs de stabilité (y compris le «compensation-grouting» sous le bâtiment de gare) et l'étude de l'équipement technique.



Au début des années nonante, la verrière et la façade à l'avant du quai avaient été totalement nettoyées et restaurées. L'extension souhaitée des capacités en profondeur s'est accompagnée de l'ouverture de la partie centrale entre les quais, de sorte que la lumière naturelle atteint même le niveau le plus bas. Pour les architectes, l'atmosphère de la gare, le sentiment dégagé, était un souci primordial.

Les moyens mis en oeuvre pour cette réalisation ont aussi été assez impressionnants: pour le projet de gare seulement, depuis le début des travaux, quelque 300 000 heures de travail par an ont été prestées, 250 000 m<sup>3</sup> de béton ont été coulés, 3500 tonnes d'acier ont été utilisées et 500 000 m<sup>3</sup> de terre ont été creusés. Le résultat est aujourd'hui à la hauteur.

### **Travaux: pas de demi-mesure**

En étroite concertation avec les Monuments et Sites, l'opportunité a été saisie de rafraîchir complètement les arcades monumentales «Center», entre Anvers-Central et Anvers-Berchem. Cette rénovation s'achèvera durant l'été 2008. La pose du plancher monumental en marbre dans le hall de gare démarrera le mois prochain. La poursuite de la restauration de la coupole du bâtiment de gare historique est aussi en chantier. La poursuite de la restauration des façades extérieures débutera encore avant l'été.

L'environnement plus large de la gare profite du projet. A la fin de l'année dernière, on a fêté l'inauguration de la Astridplein entièrement rénovée. Quant au quartier du Kievit, il vit en ce moment une métamorphose.

La construction d'un second accès à part entière à la gare prend une forme visible. A hauteur de la Lange Kievitstraat se construit la structure en acier qui enjambrera la nouvelle entrée et les quais. Fin 2007, cette nouvelle infrastructure d'accueil sera mise en service. Le parking sera déjà prêt en septembre.

Cerise sur le gâteau, à plus court terme, le centre commercial ouvrira ses portes dans le courant du mois de mai. Les derniers aménagements sont réalisés en ce moment dans cette zone et dans les magasins proprement dit.

---

*La **SNCB-Holding** est la société faîtière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales – la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) – tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unicité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38.000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et des parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère le réseau IT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.*

---

**Contact presse:** Philippe Tomberg, porte-parole SNCB-Holding: 02/526.37.30 ou 0499/59.18.78 ou [philippe.tomberg@b-holding.be](mailto:philippe.tomberg@b-holding.be)