

Ans, vendredi 20 avril 2007

Infrabel inaugure son nouveau Centre Logistique Infrastructure à Ans

Infrabel, le gestionnaire belge de l'infrastructure ferroviaire, a inauguré, ce vendredi, son nouveau Centre Logistique Infrastructure, un des plus modernes de Belgique, à Ans. Cette infrastructure de pointe est un véritable atout pour la région liégeoise dont elle améliorera l'efficacité de l'entretien du réseau ferroviaire. Les 193 agents dépendants de ce centre bénéficieront en outre de conditions de travail sensiblement améliorées.

Amélioration de l'entretien du réseau

Infrabel inaugure ce vendredi 20 avril son nouveau « Centre Logistique Infrastructure » à Ans. L'intérêt de ce type de bâtiment consiste à rassembler en un seul lieu, moderne et bien équipé, tous les moyens techniques et humains nécessaires à l'entretien du réseau ferroviaire sur une zone relativement étendue (20 kilomètres).

Les Centres Logistiques Infrastructure font partie intégrante de la stratégie d'Infrabel en vue d'améliorer à la fois l'entretien du réseau ferroviaire et les conditions de travail du personnel en charge de cet entretien. La centralisation de moyens importants dans des centres modernes et efficaces présente en effet l'avantage d'offrir un maximum de fonctionnalités aux agents de l'infrastructure de la zone concernée: des infrastructures modernes, pratiques et adaptées à leurs besoins, une proximité des ateliers et entrepôts, une capacité d'intervention rapide avec des moyens importants...

Une gestion moderne et efficace

La gestion des équipements sera optimisée grâce au regroupement des services, jadis répartis entre des petits ateliers vétustes et peu fonctionnels. En effet, le concept CLI permet une mise en commun des machines et outils, des moyens de manutention, de l'outillage... pour toute une région, tout en maintenant quelques petits ateliers hautement spécialisés.

La centralisation des activités dans un même bâtiment permet également la mise en commun des stocks et, par conséquent, la réduction des espaces de stockage. Cela facilite également leur gestion grâce à un système informatisé qui assure un réapprovisionnement permanent des stocks en fonction des besoins. Les CLI permettent en outre une meilleure sécurisation des sites Infrabel : balisages des sites avec des clôtures et portes automatisées, équipement de surveillance, système anti-incendie...

Particularité du CLI de Ans

D'une surface totale de 2603 m², le CLI de Ans regroupe l'arrondissement de Liège ainsi que la brigade en charge de l'entretien de la Ligne à Grande Vitesse vers la frontière allemande, ce

qui représente au total 193 agents attachés à ce siège de travail. Il est le premier nouveau Centre Logistique Infrastructure construit sur le District liégeois et un des premiers de Belgique. Il est en outre le seul à ce jour à accueillir en son sein une section Ligne à Grande Vitesse.

Le CLI de Ans représente un investissement de 3.650.000 euros et se trouve à proximité de la gare de Ans. Il constitue un véritable atout pour la région liégeoise dont il améliorera considérablement la qualité de l'entretien du réseau. Il renforce en outre le caractère stratégique de la région de Liège, nœud ferroviaire important idéalement situé sur plusieurs axes ferroviaires majeurs au niveau européen.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2006).