Waterloo, lundi 23 avril 2007

Lancement des travaux RER sur la ligne 124 Bruxelles-Nivelles

Ce 23 avril 2007, Infrabel, le gestionnaire belge de l'infrastructure ferroviaire, lance le premier chantier du RER sur la ligne 124 (Bruxelles-Nivelles) en Région wallonne. Ces travaux, qui constituent une étape importante dans la réalisation du projet RER, se dérouleront entre le nord de Braine-l'Alleud et le sud de Waterloo, jusqu'en 2009.

Une première étape entre Braine-l'Alleud nord et Waterloo sud

Après quelques travaux préliminaires prévus dans les jours à venir (aménagement du chantier), le **premier chantier RER sur la ligne 124** débutera sur un tronçon de 3,3 km entre le sud de la gare de Waterloo et le nord de la gare de Braine-l'Alleud. L'objectif de ces travaux est le passage de la ligne de deux à quatre voies.

Concrètement, ce premier chantier portera sur:

- la réalisation partielle du génie civil de la **nouvelle plate-forme ferroviaire** (viaducs, dalles sous voies, murs verts, murs anti-bruit);
- le remplacement ou l'aménagement de **six ponts** dont quatre passages supérieurs (rue Ma Campagne, chaussée Bara, chemin Baty Scolasse et le Pont Courbe au centre de Braine-l'Alleud remplacé par une tranchée couverte de 99 mètres) et deux passages inférieurs (rue Baty Gigot et rue J. Volders);
- la réalisation d'un **parking** couvert sur trois niveaux en gare de Braine-l'Alleud.

Les travaux sur ce tronçon de la ligne 124 représentent un investissement de 34,6 millions d'euros et prendront fin en septembre 2009. Le budget total pour les travaux RER réalisés par Infrabel sur la ligne 124 Bruxelles-Nivelles entre 2007 et 2016 s'élève à **525 millions d'euros**.

Phasage des travaux RER sur la ligne 124

A l'horizon 2016, la ligne sera équipée de **4 voies** (au lieu de 2 à l'heure actuelle) entre Nivelles et Uccle, soit sur **23 km** traversant les 3 régions du pays, afin de permettre le passage simultané des trains RER et des trains directs. La vitesse y sera rehaussée de 120 à 160 km/h et la courbe de Baulers aura bénéficié d'une modification de son rayon de courbure.

Les gares et points d'arrêt de Linkebeek, Holleken, Rhode-Saint-Genèse, De Hoek, Waterloo, Braine-l'Alleud, Lillois et Nivelles bénéficieront d'importants travaux de modernisation tant au niveau des quais et équipements de quai qu'en matière d'accessibilité des personnes à mobilité réduite. Deux nouvelles voies en cul-de-sac aménagées en gare de Nivelles permettront à cette dernière d'accueillir le terminus de la ligne RER.

Porte-parole: Aurélie Traube
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 26 55 - GSM: +32 (0) 499 590 355
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: aurelie.traube@infrabel.be

Deux nouveaux points d'arrêt verront également le jour : Moensberg et Braine-Alliance. Le nouveau point d'arrêt de Moensberg doit servir d'échangeur entre la ligne 124 et la ligne 26 Hal-Vilvorde également empruntée par le trafic RER. Quant à l'arrêt de Braine-Alliance, il est appelé à faire office de terminus pour certains des trains du RER.

En **Région wallonne**, suite au rejet des derniers recours en suspension devant le Conseil d'Etat, le 8 mars dernier, les travaux ont pu débuter entre Waterloo et Braine-l'Alleud ce 23 avril. Progressivement, d'autres chantiers feront leur apparition sur le tronçon de 15,8 km, à Nivelles et au sud de la gare de Braine-l'Alleud dans un premier temps.

Pour le tronçon de la ligne 124 situé en Flandre, suite à la réception de la déclaration de conformité de l'Etude d'Incidence sur l'Environnement en février 2007, la demande de permis d'urbanisme relatif au 5,8 km concernés sera introduite en mai prochain auprès de la **Région flamande**. Enfin, en **Région bruxelloise**, Infrabel est en attente de la délivrance du certificat d'urbanisme pour pouvoir débuter les travaux RER sur ce dernier tronçon de 1,4 km.

Engagements d'Infrabel envers les riverains et les voyageurs

Afin que la mobilité de demain ne se construise pas aux dépens des riverains, Infrabel a mis en place un programme d'accompagnement volontariste. Le gestionnaire belge de l'infrastructure ferroviaire a ainsi pris diverses mesures afin de limiter l'impact des infrastructures ferroviaires sur le voisinage. Ces mesures consistent notamment en l'installation d'écrans antibruit et de fondations profondes afin de réduire les nuisances acoustiques et vibratoires des trains.

Le maintien d' « écrans verts » et l'emprise limitée des aménagements sur la nature font également partie des objectifs du projet RER. Dans la plupart des cas, le confort des riverains sera meilleur après les travaux qu'avant.

Des mesures spécifiques seront également prises afin de limiter l'impact des travaux eux-mêmes. Leur durée face aux habitations sera limitée au strict minimum et les différents entrepreneurs ont reçu un cadre de travail précis, relatif notamment aux horaires de travail, aux routes utilisées…

La communication vers les riverains concernant l'organisation pratique des chantiers et leurs éventuelles incidences sur leur vie quotidienne est assurée notamment via des toutes-boîtes et des info-sessions organisées par Infrabel et sa filiale TUC RAIL chargée de la construction des nouvelles infrastructures RER.

Diverses mesures seront également prises afin de perturber le moins possible le trafic ferroviaire durant la durée des travaux. Il s'agit là d'un véritable défi pour Infrabel dans la mesure où la ligne, l'une des plus fréquentée en Belgique, devra rester en service pendant toute la durée des travaux.

Une mobilité améliorée à l'horizon 2015-2016

Dès 2015-2016, le Réseau Express Régional offrira pas moins de 8 nouvelles lignes spécifiques convergeant vers Bruxelles, améliorant ainsi considérablement la mobilité dans et

Porte-parole: Aurélie Traube
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 26 55 - GSM: +32 (0) 499 590 355
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: aurelie.traube@infrabel.be

autour de Bruxelles dans un rayon de 30 km. Ces nouveaux trains à arrêts fréquents offriront aux navetteurs une alternative à la voiture, avantageuse en terme d'horaire (jusqu'à quatre trains par heure et par liaison durant les heures de pointe), de tarif et d'accessibilité.

Le RER veillera également à intégrer harmonieusement les liaisons avec les autres moyens de transport, notamment par la mise en place de lignes de bus spécifiques destinées à desservir les zones dépourvues de trains, ainsi que par l'aménagement d'emplacements pour vélos et pour voitures.

Ces travaux RER, destinés principalement à augmenter la capacité des lignes, donneront également lieu à une modernisation complète de plus de 120 gares et des points d'arrêts.

Le projet RER représente un investissement total de 1,85 milliard d'euros, gares et parkings compris.

** Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2006).*

Porte-parole: Aurélie Traube
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 26 55 - GSM: +32 (0) 499 590 355
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: aurelie.traube@infrabel.be

Waterloo, 23 april 2007

Start van de GEN-werkzaamheden op spoorlijn 124 Brussel - Nijvel

Vandaag start Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, de eerste werf van het GEN op spoorlijn 124 Brussel - Nijvel in het Waalse Gewest. Deze werkzaamheden vormen een belangrijke fase voor de verwezenlijking van het GEN-project en zullen tot 2009 plaatsvinden op het traject ten noorden van Eigenbrakel en ten zuiden van Waterloo.

Een eerste fase ten noorden van Eigenbrakel en ten zuiden van Waterloo

In de komende dagen zullen eerst enkele voorafgaande werkzaamheden (werfaanleg) plaatsvinden, waarna **de eerste GEN-werf op spoorlijn 124** kan starten op een stuk van 3,3 km ten zuiden van het station Waterloo en ten noorden van het station Eigenbrakel. Het doel van deze werkzaamheden is de lijn uitbreiden van twee naar vier sporen.

Concreet zal Infrabel tijdens deze eerste werf:

- een gedeelte van de burgerlijke bouwkunde van **het nieuwe ballastbed** bouwen (viaducten, draagplaten, groene muren, geluidsmuren);
- **zes bruggen** vervangen of aanleggen waarvan: vier overbruggingen, in de Ma Campagnestraat, Barasteenweg, Baty Scolasseweg en de Pont Courbe in het centrum van Eigenbrakel, die worden vervangen door een overdekte sleuf van 99 meter en de aanleg van twee onderdoorgangen (in de Baty Gigotstraat en J. Voldersstraat);
- een overdekte **parking** met drie verdiepingen aanleggen in het station van Eigenbrakel.

De werkzaamheden op dit stuk van lijn 124 vertegenwoordigen een investering van 34,6 miljoen euro en zullen tot eind september 2009 duren. Het totale bedrag voor de GEN-werkzaamheden van Infrabel op lijn 124 Brussel-Nijvel tussen 2007 en 2016 bedraagt **525 miljoen euro**.

Fasering van de GEN-werkzaamheden op lijn 124

Tegen 2016 zal de spoorlijn tussen Nijvel en Ukkel over een lengte van **23 km** over **4 sporen** beschikken (in plaats van de huidige 2) die de 3 gewesten van het land doorkruisen zodat de GEN-treinen en de rechtstreekse treinen gelijktijdig kunnen doorrijden. De maximumsnelheid zal er worden verhoogd van 120 km/u tot 160 km/u en de bocht van Baulers zal worden rechtgetrokken.

De stations en stopplaatsen van Linkebeek, Holleken, Sint-Genesius-Rode, De Hoek, Waterloo, Eigenbrakel, Lillois en Nijvel zullen grondig worden gemoderniseerd. Zo zullen de hoogte en de uitrusting van de perrons worden aangepakt en zal ook de toegankelijkheid voor

Woordvoerder: Guido Ardeel
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 40 - GSM: +32 (0) 495 58 94 01
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: guido.ardeel@infrabel.be

personen met beperkte mobiliteit worden verbeterd. De aanleg van twee nieuwe doodlopende sporen in het station van Nijvel zorgt ervoor dat dit station als eindstation van de GEN-lijn kan fungeren.

Er zullen ook **twee nieuwe stopplaatsen** worden gebouwd**:** Moensberg en Braine-Alliance. De nieuwe stopplaats Moensberg zal dienen als overstappunt tussen de lijn 124 en de lijn 26 Halle – Vilvoorde, die eveneens gebruikt wordt voor het GEN-verkeer. De stopplaats Braine-Alliance kan voor bepaalde GEN-treinen dienst doen als eindstation.

Na het verwerpen van het laatste bezwaarschrift bij de Raad van State op 8 maart 2007, zijn vandaag de werkzaamheden in het **Waalse Gewest** kunnen starten tussen Waterloo en Eigenbrakel. Geleidelijk aan zullen er ook andere werven opduiken op het traject van 15,8 km, te beginnen in Nijvel en ten zuiden van het station van Eigenbrakel.

Na ontvangst van de conformiteitsverklaring van het milieueffectenrapport in februari 2007 zal de aanvraag voor de stedenbouwkundige vergunning voor de 5,8 km in Vlaanderen in mei worden ingediend bij het **Vlaamse Gewest**. Ten slotte wacht Infrabel op een stedenbouwkundig certificaat van **Brusselse Gewest** om te kunnen starten met de GEN-werkzaamheden op het laatste stuk van 1,4 km.

Verbintenissen van Infrabel tegenover de buurtbewoners en de reizigers

Om de mobiliteit van morgen niet alleen ten koste van de buurtbewoners uit te bouwen, heeft Infrabel vrijwillig een begeleidingsprogramma opgesteld. De infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet heeft verschillende maatregelen uitgewerkt om de impact van de spoorinfrastructuur voor de buurtbewoners te beperken. Deze maatregelen bestaan vooral uit de bouw van geluidschermen en het aanleggen van diepe funderingen om de geluid- en trilhinder van de treinen te beperken.

Het behoud van "groenschermen" en de beperkte invloed van de aanpassingen op de natuur maken eveneens deel uit van de doelstellingen van de aanleg van het GEN-project. In de meeste gevallen zal het comfort van de bewoners beter zijn na de werkzaamheden dan ervoor.

Specifieke maatregelen zullen eveneens worden getroffen om het effect van de werkzaamheden zelf te beperken. De werktijd in de omgeving van de woningen zal zo kort mogelijk worden gehouden en de verschillende aannemers hebben een strikte werkomschrijving gekregen met betrekking tot de werkuren, de te gebruiken wegen, ...

De communicatie naar de buurtbewoners over de praktische organisatie van de werven en hun eventuele impact op het dagelijkse leven wordt verzekerd door huis-aan-huisberichten en eventueel infosessies die door Infrabel en haar dochteronderneming TUC RAIL, belast met de bouw van de nieuwe GEN-infrastructuur, worden georganiseerd.

Verscheidene maatregelen zullen eveneens worden genomen om het treinverkeer tijdens de duur van de werkzaamheden zo weinig mogelijk te verstoren. Het gaat hier om een echte uitdaging voor Infrabel omdat deze spoorlijn, één van de drukst bereden in België, in dienst zal moeten blijven voor de hele duur van de werkzaamheden.

Woordvoerder: Guido Ardeel
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 40 - GSM: +32 (0) 495 58 94 01
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: guido.ardeel@infrabel.be

Een verbeterde mobiliteit tegen 2015 - 2016

Vanaf 2015 - 2016 zal het Gewestelijk Express Net niet minder dan 8 nieuwe spoorlijnen naar Brussel aanbieden, waardoor de mobiliteit in en binnen een straal van 30 km rond Brussel aanzienlijk zal verbeteren. De nieuwe treinen met frequente haltes zullen de pendelaars een alternatief bieden voor de auto, gunstig qua dienstregeling (tot vier treinen per uur en per verbinding tijdens de spitsuren), tarief en toegankelijkheid.

Het GEN zal er eveneens voor zorgen dat de verbinding met de andere transportmiddelen harmonieus verloopt, onder meer door het inleggen van specifieke buslijnen om de treinloze zones te bedienen, alsook door de aanleg van parkeerplaatsen voor fietsen en auto's.

Deze GEN-werkzaamheden, in de eerste plaats bestemd om de capaciteit van de spoorlijnen te verhogen, zullen eveneens aanleiding geven voor de volledige modernisering van meer dan 120 stations en stopplaatsen.

Het GEN-project betekent een investering van in totaal 1,85 miljard euro, stations en parkings inbegrepen.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegnet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006)*

Woordvoerder: Guido Ardeel
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 40 - GSM: +32 (0) 495 58 94 01
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: guido.ardeel@infrabel.be