Brussel, 27 april, 16.30 uur

Kop-staartaanrijding in het station van Izegem
Het Parket van Kortrijk maakt de resultaten van haar onderzoek bekend

Uit het onderzoek van het Parket van Kortrijk blijkt dat een menselijke fout aan de basis ligt van het ongeval dat gisteravond in het station van Izegem voorviel en waarbij 48 licht- en 3 zwaargewonden te betreuren vielen. Uiteraard ligt de prioriteit van Infrabel nu bij de slachtoffers en hun families. De infrastructuurbeheerder van het Belgische spoornet heeft evenwel onmiddellijk maatregelen getroffen om lessen te trekken uit dit ongeval.

Voorrang aan de slachtoffers

Het onderzoek van het Parket van Kortrijk besluit dat een menselijke fout aan de basis lag van het treinongeval dat gisteren voorviel in het station van Izegem. Onlangs werden werkzaamheden uitgevoerd aan de seinuitrusting, waarbij de elektrische stroomkringen van de lichtseinen die de opeenvolging van het treinverkeer regelen, moesten worden aangepast. Volgens de eerste gegevens van het onderzoek werd één van deze stroomkringen op een verkeerde manier opnieuw aangekoppeld, waardoor hij geen correcte melding meer gaf van de aanwezigheid van een trein op het spoor. In de plaats van op rood te springen is dit sein op groen blijven staan. Hierdoor kon het lege treinstel niet worden gestopt, waardoor het op de voorgaande reizigerstrein is ingereden.

Infrabel leeft mee met de slachtoffers en hun familie en betreurt de schade die ze hebben opgelopen. Verscheidene begeleidende diensten werden hen meteen aangeboden. Vandaag werden al stappen ondernomen en heeft elk slachtoffer een aanspreekpunt gekregen die hun vragen en eventuele noden kan beantwoorden.

Op dit ogenblik hebben alle lichtgewonden en één zwaargewonde het ziekenhuis verlaten. Twee gewonden, waaronder ook de treinbegeleider, verblijven nog steeds in het ziekenhuis maar zijn niet in levensgevaar.

Onmiddellijke maatregelen

De aanwezigheid van een trein op een bepaald spoor wordt gedetecteerd met behulp van elektrische detectoren, spoorstroomkringen genaamd. Een veiligheidsysteem verbindt de verschillende stroomkringen met de lichtseinen langs de sporen. Via de seinen krijgt de treinbestuurder informatie over hoe hij de trein moet rijden. Gans dit systeem wordt beheerd en gecontroleerd door de seinhuizen.

Woordvoerder Infrabel: Frederic Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 55 09 42
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Met als doel een voortdurende verbetering van de veiligheid op het spoorwegnet te bekomen, heeft Infrabel enige tijd terug een diepgaande analyse gevraagd van het bestaande veiligheidsysteem. Hoewel **het ongeval van gisteravond een uitzonderlijk geval is**, zullen bijkomende studies worden uitgevoerd en door onafhankelijke specialisten gevalideerd. Omdat alle hypothesen zo grondig mogelijk zouden worden bestudeerd, wordt deze studie reeds de eerstkomende dagen besteld.

Veiligheid, de eerste prioriteit van Infrabel

Veiligheid blijft de absolute prioriteit van Infrabel. Sinds haar oprichting heeft de beheerder van de Belgische spoorweginfrastructuur sterk geïnvesteerd in het verbeteren van de veiligheid van het Belgische spoorwegnet.

Zo voert Infrabel momenteel een project uit om de seinhuizen te concentreren. In 2012 zal het netwerk nog 31 ultramoderne controlecentra tellen, tegenover de 368 seinhuizen vandaag de dag. Deze nieuwe geïnformatiseerde posten en hun uitrusting van zeer hoog niveau zullen de veiligheid op het spoornet – de absolute prioriteit van Infrabel – nog verhogen.

Zonder enige link met het ongeval van gisteren, waarvoor een specifiek actieplan zal worden opgemaakt, werden volgende projecten reeds gelanceerd:

- Het uitrusten van het Belgische net met het ETCS-seinsysteem. De eerste fase van dit systeem zal ervoor zorgen dat de treinen automatisch stoppen bij het overschrijden van een rood signaal. Dit systeem zal tegen 2009 80% van het reizigersverkeer dekken en het ganse netwerk tegen 2012. ETCS-project vertegenwoordigt een investering van 350 miljoen euro.
- De GSM-R. Dit grond-trein communicatiesysteem zal voor een meer betrouwbare en veiliger communicatie zorgen. Dit systeem zal tussen 2003 en 2009 geleidelijk aan worden geinstalleerd op het ganse Belgische netwerk en vertegenwoordigt een investering van 90 miljoen euro.

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2005).

Woordvoerder Infrabel: Frederic Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 55 09 42
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Bruxelles, mercredi 2 mai 2007, 16h

Collision arrière en gare d'Izegem
Le Parquet de Courtrai rend les conclusions de son enquête

Il ressort de l'enquête réalisée par le Parquet de Courtrai qu'une erreur humaine serait à l'origine de l'accident survenu hier soir en gare d'Izegem et qui a fait 48 blessés légers et 3 blessés plus graves. Alors que la priorité d'Infrabel va évidemment aux victimes et à leurs familles, le gestionnaire d'infrastructure ferroviaire belge a immédiatement pris des mesures afin que les enseignements de cet accident soient tirés dans les meilleurs délais.

Priorité aux victimes

L'enquête effectuée par le Parquet de Courtrai conclut qu'une **erreur humaine** serait à l'origine de l'accident de train survenu hier soir en gare d'Izegem. L'installation de signalisation de cette gare avait fait récemment l'objet de travaux à l'occasion desquels les circuits électriques des signaux lumineux réglant la circulation des trains avaient dû être modifiés. Selon les premiers éléments de l'enquête, l'un d'entre eux a été mal reconfiguré et ne prenait plus correctement en compte la présence d'un train en voie. Au lieu d'être mis au rouge, le signal est resté vert et n'a pu empêcher la rame à vide suivant le train de voyageurs de percuter ce dernier.

Infrabel déplore les dommages subis par les victimes et compatit avec ces dernières, ainsi qu'avec leurs familles. Diverses mesures d'accompagnement ont été immédiatement prises à leur intention. **Des démarches ont été entreprises aujourd'hui vis-à-vis de chacune des victimes** afin de leur proposer un point de contact qui pourra prendre en charge leurs demandes et besoins éventuels.

A l'heure actuelle, tous les blessés légers ont quitté l'hôpital, ainsi qu'un blessé plus grave. Deux blessés, dont l'accompagnateur de train, sont toujours à l'hôpital, mais leurs jours ne sont pas en danger.

Des mesures immédiates

La présence d'un train dans un tronçon est détectée à l'aide d'équipements électriques appelés circuits de voie. Ces différents circuits de voie sont connectés, via une logique de sécurité, aux signaux lumineux placés le long des voies, donnant les

Porte-parole Infrabel: Aurélie Traube
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 26 55 - GSM: +32 (0) 499 590 355
Fax.: + 32 (0) 2 525 22 69 - E-mail: aurelie.traube@infrabel.be

informations de conduite du train au conducteur. Ce système de sécurité est contrôlé et commandé par les cabines de signalisation.

Dans un objectif d'amélioration continue de la sécurité du réseau ferroviaire belge, Infrabel a, depuis longtemps déjà, lancé une analyse approfondie du système de sécurité existant. Bien que **l'accident survenu hier soit totalement exceptionnel**, des études complémentaires, validées par des experts indépendants, seront en outre lancées dans les prochains jours afin que toutes les hypothèses soient étudiées de la manière la plus approfondie.

La sécurité, priorité numéro 1 d'Infrabel

La sécurité reste la priorité absolue d'Infrabel. Depuis sa création, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge investit massivement dans l'amélioration de la sécurité sur le réseau ferroviaire belge.

Infrabel mène ainsi actuellement un plan de concentration des cabines de signalisation. En 2012, le réseau ne comptera plus que 31 centres de contrôle ultramodernes contre 368 cabines de signalisation à l'heure actuelle. Ces nouveaux postes informatisés et leurs installations de très haut niveau renforcent la sécurité sur le réseau, priorité absolue d'Infrabel. Ce programme représente un investissement de 670 millions.

Bien que **sans lien direct avec l'accident** survenu hier, qui fera l'objet d'un plan d'action approprié, d'autres programmes ont notamment été lancés :

- L'équipement du réseau belge du système de signalisation ETCS. La première phase de ce système permettra un arrêt automatique des trains lors du franchissement d'un signal rouge. Elle couvrira 80% du trafic voyageurs d'ici 2009 et la totalité d'ici 2012. L'ETCS représente un investissement de 350 millions d'euros.
- Le GSM-R. Ce système de communication sol-train permettra une communication sure et fiable entre les trains et les gestionnaires du trafic. Ce système sera déployé progressivement sur tout le réseau belge entre 2003 et 2009 et représente un investissement de 90 millions.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2006).

Porte-parole Infrabel: Aurélie Traube
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 26 55 - GSM: +32 (0) 499 590 355
Fax.: + 32 (0) 2 525 22 69 - E-mail: aurelie.traube@infrabel.be