

L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

Henri Scaillet



Table des matières

| | |
|---|-----|
| Avant-propos | 5 |
| Introduction | 7 |
| Le chemin de fer | 8 |
| La création du réseau | 9 |
| La construction du réseau ferré | 12 |
| Le régime des concessions | 22 |
| La collaboration entre le chemin de fer et la poste | 29 |
| La ligne du Luxembourg | 34 |
| Le Nord-Belge | 48 |
| La compagnie de Chimay | 52 |
| La compagnie des bassins houillers du Hainaut | 53 |
| L' "Athus-Meuse" | 56 |
| La reprise des concessions par l'Etat | 57 |
| La royauté et le chemin de fer | 63 |
| La voie, les bâtiments et ouvrages d'art | 68 |
| Le matériel | 85 |
| Le confort des voyageurs | 128 |
| La locomotive à vapeur | 131 |
| Les sortes de locomotives | 160 |
| La traction Diesel | 166 |
| La traction électrique | 167 |
| Le personnel | 168 |
| Les trains de marchandises | 173 |
| Les trains de voyageurs | 176 |
| La création de la SNCB | 179 |
| La modernisation du réseau | 182 |
| Etre cheminot | 193 |
| Le chemin de fer "nouveau style" | 195 |
| En guise de conclusion | 198 |
| Appendice | 200 |
| Remerciements | 202 |
| Ouvrages consultés | 203 |
| Notes de bas de page | 204 |
| Biographie de l'auteur | 207 |