Brussel, 21 maart 2006

Infrabel vernieuwt perrons in Brussel-Centraal

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, is sinds begin maart bezig met vernieuwingswerken aan de perrons van Brussel-Centraal. Deze werken maken deel uit van de renovatie van het station. Ze zijn gespreid over een periode van ongeveer twee jaar en duren tot 2008. Tijdens een eerste fase wordt er vooral 's nachts en tijdens het weekend gewerkt aan het perron 1-2.

Vernieuwing van de perrons

Infrabel zal verscheidene werken uitvoeren aan de perrons in Brussel-Centraal. Zo worden de perrons 1-2 en 5-6 verlengd om de **capaciteit te verhogen** en zo langere treinen en meer wachtende reizigers te kunnen ontvangen. De sporen 1 en 2 worden aan de kant Brussel-Noord zijdelings verschoven. Tegelijkertijd verdwijnt het spoor 1B waar vroeger de treinen naar de luchthaven vertrokken; het perron wordt breder en zal in definitieve toestand 350 meter lang zijn.

Op de perrons 1-2, 3-4 en 5-6 komt er een **bijkomende roltrap en een vaste trap** terwijl ook de bestaande roltrappen worden vernieuwd. Op bepaalde plaatsen worden de draagpijlers van de bovenstructuur en een gedeelte van de betonnen luifel afgebroken om een groter ruimtegevoel te creëren. Ter hoogte van de nieuwe roltrappen en vaste trappen bouwt Infrabel op alle perrons nieuwe betonnen draagpijlers.

Comfortabeler onthaal en verhoogde veiligheid

Na de werkzaamheden zullen de reizigers kunnen profiteren van een vernieuwde en meer comfortabele **onthaalinfrastructuur**. Zo investeert Infrabel in nieuwe perronvloeren met een antislipafwerking. Maar ook de bekleding van de pijlers en de muren wordt helemaal opgefrist.

Op de perrons komt er een nieuwe verlichting die feller licht geeft in de piekuren over de volledige lengte van het perron, en op andere momenten enkel over een gedeelte van het perron. Dit stimuleert het **veiligheidsgevoel** en hierdoor is een betere groepering van de reizigers op het perron mogelijk. Infrabel besteedt ook grote aandacht aan de passieve veiligheid. Zo wordt bij renovatie van de pijlers en de muren speciale brandwerende bepleistering gebruikt.

Betere toegankelijkheid voor mensen met beperkte mobiliteit

De nieuwe **geluidsinstallatie** voorziet in een luidspreker om de 7 meter (nu is dat nog om de 20 à 30 meter). Dat maakt een gerichte verspreiding van mededelingen per perron mogelijk. Akoestische panelen naast de sporen en over de volledige lengte van de perrons absorberen het zo typische geluid van treinen die rijden op een in een bocht gelegen spoor. Tenslotte wordt ook de bewegwijzering op de perrons en in het hele station vernieuwd.

Brussel-Centraal zal ook beter toegankelijk zijn voor mensen met **beperkte mobiliteit**. Vandaag hebben ze al toegang tot de perrons via liften. Het gebruik van heldere kleuren,

Woordvoerder: Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

aangevuld met geleidelijnen in de vloeren en de wandbekleding verhogen de toegankelijkheid van klanten met een visuele handicap.

Verloop van de werken

De eerste twee maanden werkt Infrabel enkel aan het **perron 1-2**. Deze werken starten op vrijdagavond na het passeren van de laatste trein en eindigen maandagmorgen voor het treinverkeer opnieuw op gang komt. Tijdens deze werkzaamheden worden er onder andere werktreinen, lorries en kranen ingezet. De daaropvolgende weekends zal op een zelfde manier worden gewerkt aan de andere perrons. Infrabel zal tot 2008 in zones werken zodat de perrons in Brussel-Centraal tijdens de volledige duur van de renovatie toegankelijk blijven.

Infrabel doet er verder alles aan om de hinder voor de **reizigers** tot een minimum te beperken. Zo zal de treindienst in principe niet worden aangepast en zullen spoorveranderingen zoveel mogelijk worden vermeden. Door de werken op de perrons en de afbraak en opbouw van de draagpijlers zal er tijdelijk wat minder ruimte zijn voor de reizigers op het perron. In de treinen en in het station zelf zullen er extra aankondigingen gebeuren om de reizigers te informeren over het verloop van de werken.

Investering van 11,66 miljoen euro

Met deze werken wil Infrabel haar spoor- en onthaalinfrastructuur vernieuwen én de toegankelijkheid en veiligheid verder verbeteren. De investeringen zullen bijdragen tot een **betere dienstverlening** op vlak van stiptheid, doorstroming en vlotte exploitatie.

Infrabel investeert in totaal **11,66 miljoen euro** in de perrons, toegangen, roltrappen en vaste trappen van het vernieuwde station Brussel-Centraal. Het grootste deel van deze investering (10,69 miljoen euro) plant Infrabel tijdens de periode 2006-2008.

NMBS-Holding renoveert het drukste station van België

Deze perron- en vernieuwingswerken maken deel uit van de renovatie van het station Brussel-Centraal. Na de gevels en de lokettenzaal zitten de werken nu in een derde fase. **NMBS-Holding** werkt momenteel aan de verbouwing van de tussenverdieping. Er komt ondermeer een nieuwe verbinding tussen de uitgang Magdalena en Kunstberg (nieuwe stationsingang).

Wanneer de werken in 2008 volledig klaar zijn, zullen de klanten van de NMBS-Groep gebruik kunnen maken van de vele **reizigersfaciliteiten** in het vernieuwde Centraal Station. Dagelijks krijgt Brussel-Centraal maar liefst 140.000 treinreizigers over de vloer en het station is daarmee het grootste van België. In totaal kost de modernisering van Brussel-Centraal 33 miljoen euro inclusief de Infrabel-investering van 11,66 miljoen euro.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2005).*

Woordvoerder: Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be