



31 mars 2006

B-Cargo lance Sibelit sur le marché

B Cargo, Fret SNCF, CFF Cargo et les CFL ont signé ce 31 mars un accord de partenariat et créé SIBELIT. Avec Sibelit les partenaires veulent assurer une production de qualité pour les convois de marchandises sur l'axe Nord-Sud (Anvers – Milan).

Sibelit SA « Société pour l'itinéraire Belgique, Lorraine-Luxembourg, Italie» est le nom d'un partenariat entre B-Cargo, Fret SNCF, CFF Cargo et les CFL.

Son objectif principal consiste à assurer l'exploitation de l'axe Muizen-Bâle, à réduire les coûts de production et à augmenter la qualité du transport de marchandises par chemin de fer sur l'axe Nord-Sud (Anvers-Milan). Le but poursuivi est de récupérer une partie des 2,5 millions de tonnes de fret qui ces 3 dernières années, à la suite de problèmes économiques et qualitatifs, ont été transférées de leur itinéraire historique sur la voie de la rive droite du Rhin.

Pour y parvenir, chaque partenaire mettra des ressources à la disposition de Sibelit. Les locomotives utilisées restent la 'propriété' des partenaires et les conducteurs de train restent en service auprès des sociétés mères. Sibelit n'est donc pas et ne deviendra pas une nouvelle entreprise ferroviaire. Par une gestion centralisée des ressources, elle entend parvenir à une optimisation et à des avantages d'échelle grâce notamment :

- à une diminution du nombre de relais de conducteurs;
- à une plus grande harmonisation de la gestion des sillons dans les différents pays de l'axe Nord-Sud ;
- à la mise en œuvre d'un système central performant de tracking & tracing permettant de suivre les trains de bout en bout.

Ainsi, non seulement la réduction des coûts sera assurée grâce à une augmentation de la productivité, mais la qualité des services offerts sera également garantie.

Pour B-Cargo, Sibelit est une bonne chose, dans la mesure où les distances parcourues en Belgique sont plus longues que les itinéraires alternatifs via Montzen. De plus, Sibelit offre à B-Cargo une position concurrentielle forte, au départ ou à



destination de la Belgique, sur l'axe Nord-Sud car le partenariat permet de produire à des conditions très compétitives et à un niveau de qualité élevé.

B-Cargo utilise Sibelit dans le cadre de sa stratégie de « corridor manager ».

B-Cargo, la division de fret de la SNCB, développe une triple stratégie :

- en tant qu' **opérateur local**, elle compte consolider sa part de marché en offrant une offre logistique complète,
- comme **spécialiste de segment**, elle offre aux clients un paquet de service taillé sur mesure dans l'Europe entière pour les segments de marché les plus importants, via des filiales spécialisées (comme IFB) ou des collaborations avec des partenaires,
- comme **corridor manager**, elle se focalise sur les grands axes internationaux où des stratégies d'alliance avec les réseaux voisins sont développées.

B-Cargo a enregistré un chiffre d'affaires total de 333 millions d'euros en 2005 et produit un volume de 7975 millions de tonnes - km ou 58,4 millions de tonnes.

La SNCB est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant.

La SNCB emploie quelque 18.600 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de 1,94 milliard d'euros.

Elle gère aussi ses participations dans Eurostar et Thalys, ainsi que dans les filiales IFB ou TRW.

La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.

Pour plus d'informations:

Philippe Rigaux

Tél.: 0032 2 528 20 55

Gsm: 0032 478 23 41 74

Philippe.rigaux@sncb.be

www.sncb.be



31 maart 2006

B-Cargo houdt SIBELIT mee boven het doopvont

Vandaag ondertekenden de vrachtafdeling van de Belgische, de Franse, de Zwitserse en de Luxemburgse spoorwegen het samenwerkingsakkoord SIBELIT. Met deze intensieve en gerichte samenwerking willen de partners op de as Antwerpen - Milaan een kwalitatief hoogstaand spoorgoederentransport verzekeren.

SIBELIT is de naam van een samenwerkingsverband tussen B-Cargo, Fret SNCF, CFF Cargo en CFL voor de 'productie' van goederentreinen. SIBELIT staat voor 'Société pour l'Itinéraire Belgique, Lorraine - Luxembourg, Italie'.

SIBELIT moet de exploitatie van de as Muizen-Basel verzekeren, de kwaliteit van het spoorgoederentransport op de Noord-Zuidas (Antwerpen-Milaan) verhogen en de productiekosten voor de verschillende partners doen dalen. Het doel is om een deel van de 2,5 miljoen ton vracht terug te winnen die door kwaliteits- en economische problemen gedurende de laatste 3 jaren niet langer per spoor, maar via binnenvaart of over de weg werd vervoerd.

Elke partner zal middelen ter beschikking stellen van/aan SIBELIT. De ingezette locomotieven blijven 'eigendom' van de partners en de treinbestuurders blijven in dienst bij de moedermaatschappijen. SIBELIT is dus *geen* nieuwe spooronderneming en zal dat ook niet worden. Men streeft door centraal beheer van de werkmiddelen naar optimalisatie en schaalvoordelen door bijvoorbeeld:

- een lager aantal treinbestuurderwissels;
- het beheer van de rijpaden in de verschillende landen van de Noord-Zuidas beter op elkaar af te stemmen;
- een overkoepelend, performant 'tracking & tracing'-systeem in te zetten dat toelaat de treinen van begin tot eind op te volgen.

Zo worden niet alleen de kosten verlaagd door een hogere productiviteit maar wordt ook de kwaliteit van de aangeboden diensten verhoogd en gegarandeerd.

Voor B-Cargo is SIBELIT een goede zaak. Niet alleen zal de in België afgelegde afstand langer worden dan de alternatieve reiswegen via Montzen. Sibelit geeft B-Cargo bovendien een sterke concurrentiepositie voor alle trafieken vertrekkend of toekomend in België op de Noord-Zuidas. Het samenwerkingsverband laat immers toe om te



werken aan de hand van zeer competitieve voorwaarden en op een hoog kwaliteitsniveau.

B-Cargo stapt mee in SIBELIT in het kader van haar strategie als 'corridor manager'.

B-Cargo, de vrachtdivisie van de NMBS, profileert zich op drie vlakken:

- als **regionaal operator** zorgt ze voor de consolidatie van haar marktaandeel door een compleet logistiek aanbod te verzorgen;
- als **segmentspecialist**, waarbij gespecialiseerde filialen (zoals IFB) voor de belangrijkste deelmarkten, in samenwerking met partners, de klanten een op maat ontwikkeld dienstenpakket in gans Europa te kunnen aanbieden;
- als **'corridor manager'**, waarbij de focus ligt op de grote internationale assen, en waar alliantiestrategieën met de buurnetten worden uitgewerkt.

B-Cargo boekte in 2005 een totale omzet van 333 miljoen euro. De vrachtdivisie realiseerde een volume van 7975 miljoen ton-kilometer of 58,4 miljoen ton.

De NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel.

De NMBS stelt ruim 18.600 mensen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,94 miljard euro. Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW,

Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt de NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.

Voor meer informatie:

Jochem Goovaerts - Woordvoerder

telefoon: +32 2 528 23 14

jochem.goovaerts@nmbs.be

mobiel: +32 478 20 53 07

www.nmbs.be