



## B-Cargo vient de recevoir son certificat pour le réseau ferroviaire allemand

**La division Fret de la SNCB s'est vue hier officiellement confirmer que le certificat de sécurité lui a été délivré par l'autorité allemande pour l'ensemble du réseau DB. B-Cargo dispose déjà aussi de toutes les autorisations nécessaires pour organiser certains trafics en France (depuis le 9 février de cette année). La demande d'un certificat pour le réseau entier néerlandais a été également été introduite.**

Fin 2005, un dossier a été introduit auprès de l'autorité allemande afin d'obtenir un certificat de sécurité. A l'inverse de la procédure en vigueur en France, où la certification doit être demandée pour chaque trafic, la « licence » est cette fois valable pour tout le réseau allemand.

Dans ce contexte de libéralisation, circuler en tant qu'opérateur ferroviaire dans un autre pays européen, requiert deux attestations:

- une licence européenne permettant d'être reconnu en tant qu'opérateur ferroviaire (la SNCB possède déjà cette licence depuis que la réglementation européenne est en vigueur) ;
- un certificat de sécurité doit être demandé par pays. Il reconnaît que l'opérateur ferroviaire en question répond à tous les niveaux aux prescriptions de sécurité du pays où il souhaite exercer une activité.

De plus, un opérateur ferroviaire doit conclure une convention avec le gestionnaire de l'infrastructure qui en Allemagne s'appelle DB-Netz. Cette convention a été bouclée l'année passée. Enfin, les conducteurs de trains et les locomotives de la SNCB ont reçu l'homologation pour pouvoir circuler chez nos voisins de l'est.

B-Cargo, la division de fret de la SNCB, développe une triple stratégie :

- en tant qu'**opérateur local**, elle compte consolider sa part de marché en disposant d'une offre logistique complète ;
- comme **spécialiste de segment**, elle offre aux clients un paquet de service taillé sur mesure dans l'Europe entière pour les segments de marché les plus importants, via des filiales spécialisées (comme IFB) ou des collaborations avec des partenaires ;
- comme **corridor manager**, elle se focalise sur les grands axes internationaux où des stratégies d'alliance avec les réseaux voisins sont développées.

B-Cargo a enregistré un chiffre d'affaires total de 333 millions d'euros en 2005 et produit un volume de 7975 millions de tonnes - km ou 58,4 millions de tonnes.

---

*La SNCB est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant.*

*La SNCB emploie quelque 18.600 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de 1,94 milliard d'euros). Elle gère aussi ses participations dans Eurostar et Thalys, ainsi que dans les filiales IFB ou TRW.*

*La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.*

Pour plus d'informations:

**Philippe Rigaux Tél.: 0032 2 528 20 55 - Gsm: 0032 478 23 41 74**

[Philippe.rigaux@sncb.be](mailto:Philippe.rigaux@sncb.be) - [www.sncb.be](http://www.sncb.be)



31 maart 2006

## B-Cargo krijgt Duits certificaat

**De NMBS-vrachtdivisie kreeg gisteren de officiële bevestiging dat de Duitse overheid B-Cargo een veiligheidscertificaat voor haar hele net heeft toegekend. Daarnaast beschikt B-Cargo sinds 9 februari van dit jaar over de nodige toelatingen om bepaalde trafoeken in Frankrijk te rijden, en de aanvraag voor een certificaat voor het volledige Nederlandse net is ingediend.**

Eind 2005 werd een dossier ingediend bij de Duitse overheid om een veiligheidscertificaat te bekomen. In tegenstelling tot Frankrijk, waar per trafoek een certificaat moet worden aangevraagd, is deze 'licentie' geldig voor het hele net.

Om in het licht van de liberalisering als spooroperator te mogen rijden in een ander Europees land zijn 2 attesten nodig:

- een Europese licentie waardoor men wordt erkend als spooroperator (de NMBS heeft deze licentie al sinds het van kracht worden van de Europese regelgeving);
- een veiligheidscertificaat dat moet worden aangevraagd per land, erkent dat de spoorwegoperator in kwestie op alle vlakken beantwoordt aan de plaatselijke veiligheidsvoorschriften.

Bovendien moet een spooroperator een overeenkomst afsluiten met de infrastructuurbeheerder, in Duitsland is dat DB-Netz. Dit akkoord werd verleden jaar afgesloten. Ook de NMBS-locomotieven en -treinbestuurders zijn gehomologeerd om bij onze oostburenen te kunnen rijden.

B-Cargo, de vrachtdivisie van de NMBS, profileert zich op drie vlakken:

- als **regionaal operator** zorgt ze voor de consolidatie van haar marktaandeel door een compleet logistiek aanbod te verzorgen;
- als **segmentspecialist**, waarbij gespecialiseerde filialen (zoals IFB) voor de belangrijkste deelmarkten, in samenwerking met partners, de klanten een op maat ontwikkeld dienstenpakket in gans Europa te kunnen aanbieden;
- als **'corridor manager'**, waarbij de focus ligt op de grote internationale assen, en waar alliantiestrategieën met de buurnetten worden uitgewerkt.

B-Cargo boekte in 2005 een totale omzet van 333 miljoen euro en produceerde een volume van 7975 miljoen ton-kilometer of 58,4 miljoen ton.

---

*De NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel.*

*De NMBS stelt ruim 18.600 mensen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,94 miljard euro. Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW, ....*

*Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt de NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.*

Voor meer informatie:

Jochem Goovaerts - Woordvoerder

telefoon: +32 2 528 23 14

mobiel: +32 478 20 53 07

[jochem.goovaerts@nmbs.be](mailto:jochem.goovaerts@nmbs.be)

[www.nmbs.be](http://www.nmbs.be)