Vrijdag 14 april 2006

Nieuw Damplein in noorden van Antwerpen

Damplein is belangrijke fase in aanleg van noord-zuidverbinding

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, heeft vandaag het nieuwe Damplein ingewijd. Op het Damplein verlaten de treinen de spoortunnel van de noord-zuidverbinding om vervolgens verder te rijden richting noorden van Antwerpen. De tunnel is op een kwalitatieve manier geïntegreerd in het plein met aandacht voor groen en verkeersvriendelijke oplossingen.

Heraangelegd Damplein is positief voor de buurt

Het nieuwe Damplein, naar een ontwerp van het projectteam van Spoor Noord, verwelkomt de buurtbewoners in een groene en aangename omgeving: voorbeeld hiervan zijn een tiental nieuwe bomen die op het plein werden aangeplant. Om het groepsgevoel te verbeteren, werden ook een aantal zitbanken geplaatst en werd het basketbalterrein heraangelegd. Tijdens de vernieuwing van het Damplein werden er ook kasseien gelegd, een houten terras gebouwd en kwam er een nieuw voetpad.

De tunnelsleuf is volledig geïntegreerd in het nieuwe Damplein: het dak werd bekleed met verhardingen van keien en rubber én bovenaan is er een zithoek. Tegen midden juni plaatst Infrabel de definitieve borstwering bovenop de tunnelsleuf. Beneden op het plein, rechts van de spoorwegberm, is er een speelhoek voor de kinderen. Het vroegere stationsgebouw Antwerpen-Dam is omgetoverd tot het projectenhuis van Spoor Noord en herbergt ook een horecazaak.

Verkeersvriendelijk plein met aandacht voor het milieu

Op het Damplein komen de treinen bovengronds. Ze sporen vervolgens verder naar het noorden van Antwerpen en via de nieuwe hogesnelheidslijn naar Nederland. Ook de stopplaatsen van De Lijn (viaduct Dam en brug Lange Lobroekstraat) blijven gewaarborgd zodat er een vlotte overstap mogelijk is tussen trein en bus. Aan de noordkant van het Damplein en achter de huizenrij aan de westkant zijn er parkeerplaatsen voorzien. In totaal werden er zo'n 45 plaatsen aangelegd waaronder ook enkele voor mensen met beperkte mobiliteit.

De werken op het Damplein en het vroegere spoorwegemplacement gebeuren op een milieuverantwoorde manier. TUC RAIL, het studie- en adviesbureau van Infrabel, heeft het eerste gedeelte van de bodemsanering voltooid zodat de aanleg van het landschapspark kan starten. In een eerste fase werd er aan de westkant van het viaduct Dam gesaneerd; momenteel wordt de oostkant aangepakt.

Uitvoering van de werken op het Damplein en veiligheid in de tunnel

De werken voor de aanleg van het nieuwe Damplein zijn begin februari 2003 gestart. De uitvoering gebeurde in twee fasen zodat er steeds een doorgang voor het verkeer mogelijk was. Midden april 2005 is de eigenlijke heraanleg van het plein gestart. In een laatste fase

Woordvoerder: Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

waren de wegeniswerken gepland: het viaduct Dam en de Lange Lobroekstraat kregen beiden een nieuw wegdek. Vandaag, 14 april 2006, is het Damplein klaar en morgen wordt het tijdens een groot feest officieel geopend voor de buurt.

Op het Damplein heeft Infrabel de bovengrondse koker verbonden met de ondergrondse geboorde tunnelkokers (Viséstraat). Die worden momenteel afgewerkt en zijn uitgerust met de nodige veiligheidsvoorzieningen. Zo zijn er twee ventilatiestations aanwezig voor het wegzuigen van de rook en de toevoer van verse lucht. Tussen het Dam- en Astridplein zijn er ook drie evacuatiemogelijkheden en twee dwarsverbindingen zodat hulpverleners van de ene naar de andere tunnel kunnen overstappen.

Noord-zuidverbinding in laatste rechte lijn

De werken op het Damplein betekenen een volgende stap in de afwerking van de Antwerpse noord-zuidverbinding. De treinen verlaten hier immers de 3,8 km lange spoortunnel die loopt tussen Antwerpen-Berchem en het Damplein. Dankzij de noord-zuidverbinding, een nieuwe spoorverbinding tussen Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Luchtbal, kunnen de treinen vanaf 1 april 2007 rechtstreeks van noord naar zuid rijden en omgekeerd én zal Antwerpen-Centraal dubbel zoveel reizigers kunnen ontvangen. NMBS-Holding is momenteel bezig met de afwerking van de winkel-wandelzone (eind 2006) die het Centraal Station zal verbinden met de tweede stationstoegang aan de Lange Kievitstraat (eind 2007).

Momenteel is er veel activiteit in het tunnelgedeelte tussen Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Centraal. Midden 2006 zitten deze bouwkundige werken er op en wordt dit tunnelgedeelte afgewerkt op vlak van sporen, bovenleiding, rook- en warmteafvoersystemen. In een laatste fase wordt eind 2006 - begin 2007 de seininrichting geplaatst en getest. Aansluitend zijn de testritten met de treinen gepland. De ingebruikname van de noord-zuidverbinding op 1 april 2007 valt samen met de openstelling van de 35 km lange hogesnelheidslijn tussen Antwerpen-Luchtbal en de Belgisch-Nederlandse grens.

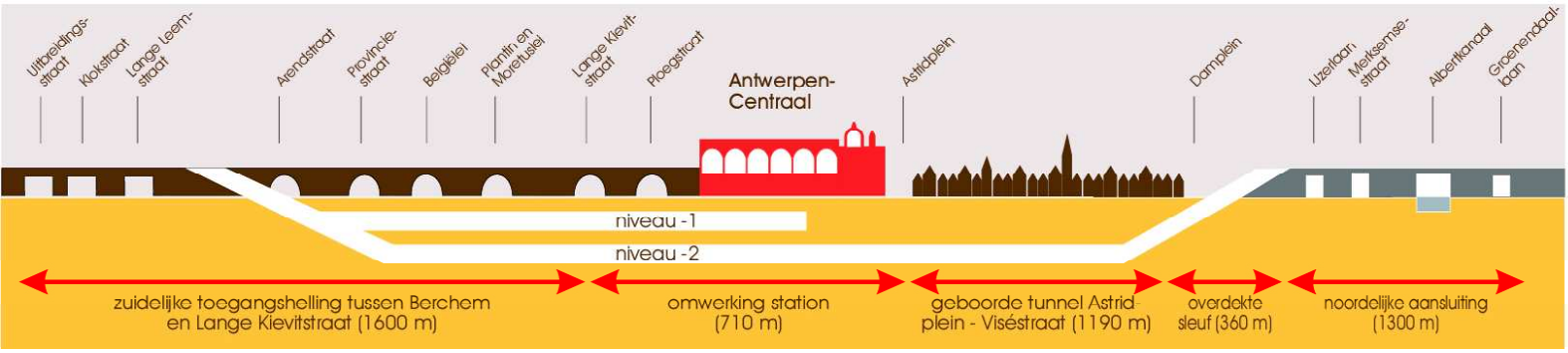
Investering van 21,4 miljoen euro in een nieuw Damplein

Infrabel investeert in totaal 21,4 miljoen euro in het nieuwe Damplein. De ruwbouwwerken van de tunnel op het nieuwe plein vertegenwoordigen een investering van 20 miljoen euro. De bijdrage voor de heraanleg van het Damplein bedraagt 1,4 miljoen euro.

Met de aanleg van de noord-zuidverbinding werkt Infrabel aan de voltooiing van haar HST-infrastructuur gekoppeld aan een capaciteitsuitbreiding van haar binnenlandse spoorinfrastructuur. De investering in de nieuwe spoortunnel is een voorbeeld van een moderne en goed uitgeruste infrastructuur die een maximale veiligheid koppelt aan een snellere en grotere mobiliteit.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2005).*

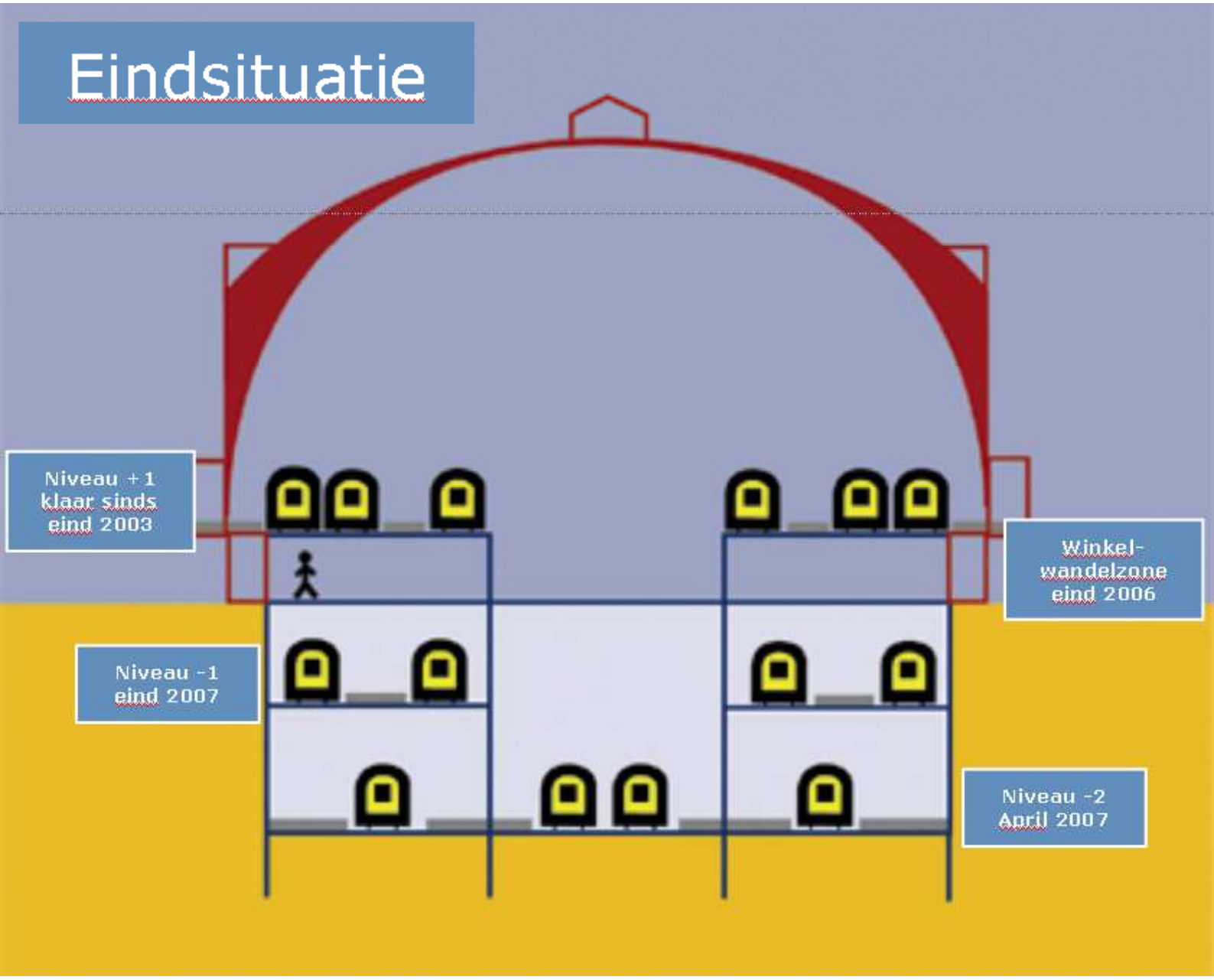
Woordvoerder: Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be


Uitbreidings-straat
Kiekstraat
Lange Leem-straat
Arendstraat
Provincie-straat
België lei
Plantin en Moretuslei
Lange Kievit-straat
Ploegstraat
Antwerpen-Centraal
Astridplein
Damplein
IJzerlaan
Merksemse-straat
Albertkanaal
Groenendaal-laan
niveau -1
niveau -2
zuidelijke toegangshelling tussen Berchem en Lange Kievitstraat (1600 m)
omwerking station (710 m)
geboorde tunnel Astrid-plein - Viséstraat (1190 m)
overdekte sleuf (360 m)
noordelijke aansluiting (1300 m)








Eindsituatie
Niveau +1
klaar sinds
eind 2003
Winkel-
wandelzone
eind 2006
Niveau -1
eind 2007
Niveau -2
April 2007