

Brussel, 6 juni 2007

Aanleg 3^e en 4^e spoor tussen Gent en Brugge Start onteigeningsprocedure in Beernem en Oostkamp

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, werkt volop aan de voorbereiding van de aanleg van een 3^e en 4^e spoor tussen Gent en Brugge. Infrabel maakt van deze spooruitbreiding ook gebruik om de vier resterende overwegen op het baanvak Beernem – Oostkamp af te schaffen. In het kader van deze werken moeten er een aantal onteigeningen gebeuren in Beernem en Oostkamp. Infrabel informeert deze week de eigenaars van de percelen over de onteigeningsprocedure via een aangetekende brief zoals de procedures dat voorschrijven.

Start onteigeningsprocedure

Op 16 mei 2007 is het Koninklijk Besluit over de **onteigeningen in Beernem en Oostkamp** gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Aansluitend hierop heeft Infrabel deze week een aangetekende brief verstuurd naar de verschillende eigenaars van de percelen of tuinen. In Beernem betreft het 88 percelen waarvan 1 woning; in Oostkamp zijn het 57 percelen. Voor Oostkamp betreft het de eerste fase van de aanleg van het 3^e en 4^e spoor, namelijk vanaf de gemeentegrens tot de Stuivenbergstraat. Het openbaar onderzoek en de bijhorende procedures voor de tweede fase, vanaf de Stuivenbergstraat tot aan de brug over de spoorlijn (Gaston Roelandsstraat) met inbegrip van de stopplaats Oostkamp, zijn gepland vanaf dit najaar.

In de tweede helft van juni 2007 zal Infrabel enkele **infosessies** organiseren om de betrokken bewoners van Beernem en Oostkamp, die onteigend moeten worden, uitgebreid te informeren over het verloop van de procedure en de planning van de onteigeningen. Hierbij zal ook iemand van het Comité van Aankoop aanwezig zijn die de onteigeningsdossiers zal behandelen. De betrokken bewoners ontvangen persoonlijk een uitnodiging voor deze infovergaderingen.

Aanleg 3^e en 4^e spoor

Infrabel werkt in **verschillende fasen** om de lijn 50A tussen Gent en Brugge op vier sporen te brengen. Eerst worden de inritten aan de grote stations aangepakt. Momenteel is Infrabel actief bezig in de omgeving van Gent tussen het station en de Ringvaart, evenals te Drogen en Landegem. Vervolgens komt de inrit in Brugge vanaf Beernem aan bod en in een laatste fase het baanvak tussen Beernem en Landegem. De vier overwegen op het grondgebied Beernem die zullen worden afgeschaft, zijn de overwegen aan de Wellingstraat, de Waterstraat, de Hooiestraat en de Halvemaanstraat.

De werken voor de aanleg van het 3^e en 4^e spoor zijn in 1994 begonnen in Landegem (in dienst sinds 1998). In 2002 zijn de werken aan de inrit van Gent-Sint-Pieters gestart. In 2018 zal het project volledig zijn afgerond en telt de lijn 50A vier sporen tussen Gent en Brugge. Met de realisatie van het 3^e en 4^e spoor kan de **capaciteit worden uitgebreid met sneller**

Woordvoerder : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel

Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942

Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

treinverkeer. De snelle treinen kunnen dan via de twee middelste sporen rijden; de stoptreinen en goederentreinen zullen gebruik maken van de twee buitenste sporen. Dit infrastructuurproject past in de strategie van Infrabel, net als de afschaffing van alle overwegen tussen Gent en Brugge. Veiligheid is namelijk een absolute prioriteit voor Infrabel dat 331 miljoen euro investeert in dit belangrijke mobiliteitsproject (L.50A).

Meer info

De **onteigeningsplannen** die bij het Koninklijk Besluit werden gevoegd, liggen ter inzage bij Infrabel. Wie onteigend wordt en het dossier wil inkijken, kan elke werkdag van 9u tot 12u en 14u tot 16u terecht bij Infrabel aan het Koningin Maria-Hendrikaplein 2 in Gent (aan het station van Gent-Sint-Pieters). Gelieve hiervoor wel telefonisch een afspraak te maken op het nummer 09 241 25 18.

Voor **meer info over het globale project** kunnen de buurtbewoners tijdens de kantooruren terecht bij de dienst communicatie van Infrabel op het nummer 02 525 22 12.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).*

Woordvoerder : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be