Nieuwe Trimodale terminal voor Haven van Antwerpen

Antwerpen, 8 juni 2007 - NMBS dochter IFB en Boortmalt, deel van de Franse Epis-Centre groep, openen vandaag een nieuwe trimodale terminal in het hart van de Haven van Antwerpen: ATO, Associated Terminal Operators, een 50/50-joint venture. Daarmee reikt de NMBS groep, in samenwerking met Boortmalt, nogmaals een multimodale oplossing aan voor de ontsluiting van de Haven van Antwerpen.

De haven van Antwerpen heeft inderdaad nood aan verbeterde verbindingen met het hinterland. ATO ondersteunt de havengemeenschap door het aanbieden van innovatieve multimodale oplossingen die verdere groei mogelijk maken, gebruik makend van maatschappelijk aanvaarde oplossingen.

Het multimodale vervoer is daarenboven voor de cargo divisie van de NMBS de belangrijkste groeisector. Dochter IFB staat in voor ontwikkeling van deze voor B-Cargo strategisch belangrijke activiteit om zich sterker te positioneren in een geliberaliseerde spoormarkt.

Met de oprichting van de nieuwe tri-modale terminal door IFB en Boortmalt concretiseert de spoorgroep verder haar ambities om een belangrijke multimodale speler te worden in de Europese markt.

IFB zal via de nieuwe tri-modale ATO terminal de groeiambities van de Haven verder ondersteunen door het aanbieden van spoorproducten op middellange tot lange afstand. Dit bovenop de onlangs gelanceerde verbindingen met Duisburg en Straatsburg.

De maritieme kaaien worden vanaf de Zomerweg per barge of per truck bediend. Verder zijn er dagelijkse verbindingen met o.a. Basel, Milaan, Turijn, Barcelona en Bettembourg.

Wat is ATO ?

- Een draaischijf en verbindingspunt tussen binnenvaart en spoorvervoer op lange afstand
- Een vertrek- en aankomstpunt voor lange afstand spoor– en binnenvaartvervoer
- Een concentratiepunt en verspreidingspunt voor intraport-trafiek per spoor en met het vletwerk
- Een depot en repairshop voor lege containers
- Een fumigatiecentrum voor exportcontainers

- Een aanbieder van intraport vervoer per spoor, barge of via de weg

Technische fiche:

- Gelegen aan kaai 364, oppervlakte van 95.000 m²
- 160 meter kaailengte, 5 meter diepgang, barges tot 500 TEU
- Capaciteit van 80.000 barge behandelingen per jaar, 70.000 depot moves en 150.000 spoorbehandelingen (via IFB Zomerweg)
- Fumigatiezone voor 25 containers/dag
- 20 aansluitingen voor pre-tripping van reefer-units
- Zone voor reiniging van containers met waterzuivering

www.ato-antwerp.com
info@ato-antwerp.com
Contactpersoon : Johan Gemels – 0495 53 05 76 – Gedelegeerd Bestuurder ATO