Bruxelles, 27 janvier 2006

Electrification de la ligne Welkenraedt-Montzen : un investissement au service de la région

Infrabel, gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, a inauguré, ce vendredi 27 janvier, l'électrification de la ligne 39 Welkenraedt-Montzen. Cette électrification est une très bonne nouvelle pour la région, dans la mesure où elle permettra d'améliorer le trafic ferroviaire entre la Belgique et l'Allemagne, mais également de rendre plus flexible le trafic dans la région, qu'il soit voyageurs ou marchandises.

Une ligne 39 modernisée

Après le renouvellement des voies en 2004, Infrabel, gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, a procédé, en 2005, à l'électrification de la ligne 39, entre Welkenraedt et Montzen. Cette ligne de 8 kilomètres relie les lignes 24 (Aix-la-Chapelle/Montzen - axe marchandises) et 37 (Liège/frontière allemande - axe voyageurs) qui concentrent le trafic entre la Belgique et l'Allemagne.

L'électrification de cette ligne présente plusieurs **avantages** :

- Elle servira d'itinéraire de déviation lors des travaux d'entretien de la ligne 37 (en particulier l'assainissement des ouvrages d'art). Le trafic autant que les travaux eux-mêmes en seront donc facilités.
- Elle servira d'itinéraire de déviation pour les travaux d'aménagement de la ligne à grande vitesse (L3) au niveau de la bifurcation avec la ligne 37 en gare de Chénée.
- Elle permettra le transfert de machines électriques entre les gares de Welkenraedt et Montzen.
- Elle permettra la circulation de trains de marchandises vers le sud de l'Allemagne par les lignes 39 et 37.
- Elle améliorera le maillage du réseau électrifié et, par conséquent, augmentera le niveau de fiabilité des alimentations électriques des lignes 24 et 37.

De manière générale, la nouvelle ligne électrifiée permettra d'augmenter le potentiel et la fiabilité des lignes 24 et 37 et présentera un atout majeur pour le développement d'une région située stratégiquement sur l'axe Allemagne - Mer du Nord.

Un an de travaux, un investissement de 200.000 euros

Après la modernisation des voies en 2004, l'électrification de la ligne 39 a eu lieu en 2005, avec la pose des poteaux de caténaires dans la première moitié de l'année et la pose des câbles durant le second semestre.

Le budget nécessaire à l'opération d'électrification s'élève à **200.000 euros**. Un montant amplement justifié par le fait que cette électrification permettra d'augmenter sensiblement le potentiel de deux axes importants entre la Belgique et l'Allemagne, et cela autant pour le trafic marchandises que voyageurs.

Responsable de la Communication: Benoît Gilson
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 23 00 - GSM: +32 (0) 475 622 520
Fax.: + 32 (0) 2 525 22 69 - E-mail: benoit.gilson@infrabel.be

D'autres projets dans la région

Infrabel, gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, travaille actuellement sur de nombreux projets dans la région. Sur la ligne à grande vitesse vers l'Allemagne (**L3**), les travaux sont en cours, en vue d'une mise en service commercial en décembre 2007. Le tunnel de Soumagne a été percé et Infrabel est en train de poser les équipements ferroviaires.

Sur la **ligne 37** (Liège-Welkenraedt), Infrabel travaille à la concentration des cabines de signalisation de Welkenraedt et Eupen, lesquelles seront regroupées à Verviers-Central, à l'horizon fin 2006. Un point d'arrêt sera également ouvert à Hergenrath en décembre 2006. Enfin, la création d'une tranchée couverte à hauteur du talus de Dolhain permettra aux trains de rouler à 100 km/h, contre une limitation à 40 km/h actuellement. Pour ce dernier projet, un budget de 8 millions est prévu de 2008 à 2010.

Sur la **ligne 24**, les travaux de renouvellement du radier du tunnel de Veurs s'étendront jusque fin 2006 et coûteront 3 millions d'euros. Des travaux sont en cours pour le maintien de la capacité actuelle de la gare de Montzen jusqu'en 2008. Des études sont en cours pour la situation ultérieure de cette gare. Enfin, des pourparlers sont en cours avec les chemins de fer allemands en vue d'électrifier le tronçon Montzen-frontière allemande avec changement de tension sur le viaduc de Moresnet.

** Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1 milliard d'euros (2005).*

Responsable de la Communication: Benoît Gilson
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 23 00 - GSM: +32 (0) 475 622 520
Fax.: + 32 (0) 2 525 22 69 - E-mail: benoit.gilson@infrabel.be

Brussel, 27 januari 2006

Elektrificatie van de spoorlijn Welkenraedt – Montzen : een Infrabel-investering ten dienste van de regio

Infrabel, de beheerder van de Belgische spoorinfrastructuur, heeft op vrijdag 27 januari de geëlektrificeerde spoorlijn 39 tussen Welkenraedt en Montzen ingewijd. Deze elektricatie is zeer gunstig voor de regio: ze laat immers toe het treinverkeer tussen België en Duitsland te verbeteren. Tegelijkertijd vergemakkelijkt ze zowel het reizigers- als het goederenverkeer per spoor in de regio.

De gemoderniseerde spoorlijn 39

Na de vernieuwing van de sporen in 2004, heeft Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, in 2005 de lijn Welkenraedt – Montzen (L.39) verder geëlektrificeerd. Deze 8 km lange spoorlijn verbindt de lijnen 24 Montzen – Aken (goederenas) en 37 Luik – Duitsland (reizigersas), die het treinverkeer tussen België en Duitsland concentreren.

De elektrificatie van deze spoorlijn heeft vele **voordelen**:

- Ze dient als omleidingsweg tijdens de onderhoudswerken van de lijn 37 (in het bijzonder de sanering van de kunstwerken). Zowel het treinverkeer als de werken worden hierdoor vergemakkelijkt.
- Deze lijn wordt ook als omleidingsweg gebruikt voor de aanleg van de hogesnelheidslijn (L.3) ter hoogte van de vertakking met de lijn 37 in het station van Chénée.
- Ze laat toe dat elektrische voertuigen tussen de stations Welkenraedt en Montzen kunnen rijden.
- Ook het goederenverkeer zal langs de geëlektrificeerde spoorlijn rijden richting zuiden van Duitsland via de lijnen 39 en 37.
- De lijn verbetert ook de dichtheid van het elektrische netwerk waardoor ook de betrouwbaarheid van de elektrische voedingen van de lijnen 24 en 37 zal toenemen.

In het algemeen zal de nieuwe, geëlektrificeerde spoorlijn het potentieel en de betrouwbaarheid van de spoorlijnen 24 en 37 verhogen en een belangrijke troef vormen voor de ontwikkeling van deze strategisch gelegen regio op de as Duitsland – Belgische Havens.

Eén jaar werken, een investering van 200.000 euro

Na de modernisering van de sporen in 2004, heeft Infrabel, in 2005 de lijn 39 tussen Welkenraedt en Montzen geëlektrificeerd. Tijdens de eerste helft van 2005 zijn de bovenleidingspalen geplaatst. In de tweede helft van het jaar zijn de nodige kabels gelegd.

Infrabel investeert in deze elektrificatie **200.000 euro**. Een terechte investering want de geëlektrificeerde spoorlijn zal toelaten om het potentieel van deze belangrijke assen tussen België en Duitsland voor het goederen- en het reizigersverkeer te verhogen.

Woordvoerder: Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Andere projecten in de regio

Infrabel, de beheerder van de Belgische spoorinfrastructuur, is momenteel zeer actief in deze regio met verscheidene spoorprojecten. Op de **hogesnelheidslijn** richting Duitsland (L.3) zijn er volop werken bezig; deze lijn zal commercieel in dienst worden genomen in december 2007. De tunnel van Soumagne is geboord en op dit ogenblik wordt de tunnel uitgerust met het nodige spoormateriaal.

Op de **lijn 37**, Luik – Welkenraedt, werkt Infrabel aan de concentratie van de seinhuizen van Welkenraedt en Eupen. Die zullen worden gegroepeerd in Verviers-Centraal tegen eind 2006. Er zal ook een stopplaats in Hergenrath komen tegen december van dit jaar. Tenslotte zal de aanleg van een overdekte sleuf ter hoogte van de spoorwegberm in Dolhain ervoor zorgen dat de treinen er aan 100 km/u zullen kunnen rijden. Momenteel rijden de treinen er met een snelheid van 40 km/u. Voor dit laatste project heeft Infrabel een budget van 8 miljoen euro voorzien in de periode 2008 tot 2010.

Op de **lijn 24**, Visé – Montzen – Aken, plant Infrabel vernieuwingswerken aan de tunnelvloer van Veurs tot eind 2006 voor een bedrag van 3 miljoen euro. De werken voor het capaciteitsbehoud van het station van Montzen zijn aan de gang en duren tot 2008. Er loopt ook een studie voor de situatie aan de buitenkant van dit station. Tenslotte zijn er gesprekken met de Duitse spoorwegen bezig over de elektrificatie van het baanvak Montzen – Duitse grens met betrekking tot een verandering van de stroom op het viaduct van Moresnet.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2005*

Woordvoerder: Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be