

Brussel, 22 februari 2006

Infrabel investeert in nieuw seinhuis van Brugge

Het nieuwe seinhuis in Brugge wordt uitgerust met de meest moderne technologie: de 'elektronische bedieningspost' (EBP). Vanuit de nieuwe blok 7 regelt Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwagennet, het treinverkeer van Brugge naar de kust. Het seinhuis in Brugge zal op vijf jaar tijd zo goed als alle seinhuizen in het noorden van West-Vlaanderen vervangen.

Elektronische bedieningspost

De bediening van het nieuwe seinhuis van Brugge verloopt computergestuurd. De bedieningszaal is uitgerust met klavieren en schermen die verbonden zijn met een grote centrale computer. De werking van het EBP-systeem is eenvoudig: elke trein heeft een uniek nummer dat door het vorige seinhuis wordt doorgegeven. Door de vergelijking van het unieke nummer en de database weet de computer welke reisweg voor die trein moet worden aangelegd en het systeem stelt die zo voor aan de operator.

De operator heeft echter het laatste woord want die moet in real time eventueel kunnen beslissen om de trein een andere reisweg te laten volgen indien er zich een storing zou voordoen. Elke operator en verantwoordelijke in het seinhuis heeft dus een eigen pc en werkpost waarmee hij op het centrale systeem kan werken met respect voor de strikte veiligheidsmaatregelen.

Nieuw seinhuis regelt in 1^e fase treinverkeer richting kust

Blok 7, het nieuwe seinhuis in Brugge, vervangt de helft van het oudste gedeelte van de vroegere blok 52 uit 1939 dat nog werkte volgens het elektromechanische systeem. De gedeeltelijke overschakeling naar het EBP-seinsysteem gebeurde tijdens de laatste twee weekends van oktober 2005. De elektronische bedieningspost wordt in een eerste fase gebruikt voor het regelen van het verkeer richting kust.

Het verkeer naar het binnenland wordt nog bediend door twee systemen: enerzijds via de overblijvende helft van het electromechanische seinhuis én anderzijds door een al-relais systeem (druktoetsen en relaissturing) dat dateert uit 1980. Dit systeem beantwoordt nog altijd aan de strengste veiligheidseisen. In de loop van 2007 zal ook dit treinverkeer vanuit de nieuwe blok 7 worden geleid.

EBP in Brugge vervangt seinhuizen in noorden van West-Vlaanderen

Het nieuwe seinhuis in Brugge staat model voor alle verdere vernieuwingen van seinhuizen in België. De modernisering past in de strategie van Infrabel voor de concentratie van haar seinhuizen. De EBP-technologie maakt een grote actieradius mogelijk. Hierdoor kan het aantal seinhuizen aanzienlijk worden verminderd en dit verbetert de opvolging van het treinverkeer.

In maart van dit jaar zal het seinhuis van Knokke worden vervangen: dat gebeurt vroeger dan gepland omdat een zware brand eind oktober 2005 de uitrusting in het seinhuis van Knokke volledig heeft vernield. De overname van de seinhuizen in Oostende en De Panne volgt deze zomer. Aansluitend daarop worden de seinhuizen van Beernem, Lichtervelde en Zedelgem in 2008 geïntegreerd in Blok 7. De seinhuizen van Dudzele, Blankenberge en Diksmuide komen in de periode 2009 – 2011 aan de beurt.

Infrabel investeert in totaal **20,17 miljoen euro** in het nieuwe seinhuis van Brugge.

*Bijgevoegd vindt u enkele **foto's** van het nieuwe seinhuis in Brugge.*

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2005).*







