

Stopzetting SIDEROS-project

Het SIDEROS-project van de vrachtafdelingen van NMBS en SNCF wordt stopgezet. Dit is een gemeenschappelijke beslissing van beide spoorwegmaatschappijen.

In 2004 sloten NMBS en SNCF een principeakkoord om hun logistieke activiteiten in de staalsector te bundelen: SIDEROS werd opgericht als gemeenschappelijke logistieke operator. Sinds 2004 werden de concrete voorwaarden van dit samengaan door NMBS en SNCF nader onderzocht. Dit lange gemeenschappelijke werk toonde aan dat verregaande reorganisaties en herstructureringen noodzakelijk waren om een verbeterde gemeenschappelijke dienstverlening op poten te zetten, dit alles steeds met de nodige aandacht voor de Europese regelgeving inzake concurrentie.

In januari 2007 tekenden Anne-Marie Idraq, Voorzitster van SNCF, en Marc Descheemaecker, Gedelegeerd Bestuurder van NMBS, het document waarmee de Tijdelijke Vennootschap SIDEROS werd opgericht. Die moest de eigenlijke start van SIDEROS voorbereiden, na een due diligence en goedkeuring door het management van beide partners.

Ondertussen wijzigden echter de basisvoorwaarden van het project door recente evoluties en herstructureringen bij beide partners (in een laatste fase bij NMBS, nog volop aan de gang bij SNCF). Hierdoor veranderden de originele hypothesen sterk, wat grote invloed heeft op de definitie van het vervoersplan en op langere termijn de prestatiecontracten met de moederbedrijven. Het is dan ook onmogelijk dat SIDEROS op financiële relaties over lange termijn aangaat met de moederbedrijven. Bovendien is het bijzonder complex om een evenwichtige verhouding tussen de partners tot stand te brengen.

Na de situatie uitvoerig te hebben bestudeerd, beslisten NMBS en SNCF dan ook in gemeenschappelijk overleg dat het realiseren van SIDEROS onmogelijk was geworden; het project is dan ook stopgezet.

De directies van beide bedrijven bevestigen echter hun overtuiging dat het SIDEROS-concept zeker een toegevoegde waarde kon hebben, zowel voor de spoorwegondernemingen zelf als voor de klanten. Toekomstige punctuele samenwerkingsverbanden zullen georganiseerd worden met respect voor de Europese regelgeving inzake concurrentie. Hierbij kan bovendien het werk dat in het kader van SIDEROS werd gerealiseerd nog van pas komen.



Arrêt du projet SIDEROS

Le projet SIDEROS des sections fret de la SNCB et de la SNCF est arrêté. Ceci est une décision commune des deux sociétés de chemin de fer.

En 2004, la SNCB et la SNCF ont conclu un accord de principe pour rapprocher leurs activités logistiques dédiées à l'Industrie Sidérurgique en Europe par la création de " Sideros ", opérateur logistique commun. Depuis 2004, la SNCB et la SNCF étudient les conditions concrètes de ce rapprochement. Ce long travail en commun a mis en évidence que cela impliquait des réorganisations et restructurations profondes de part et d'autre pour concevoir et fournir un service commun amélioré, dans le respect des règles de concurrence européennes et en assurant l'équilibre économique à long terme des opérations.

En janvier 2007, Anne-Marie Idrac, Présidente de la SNCF, et Marc Descheemaeker, Administrateur délégué de la SNCB, ont signé le document de constitution de la Société Momentanée Sideros, entité chargée de préparer la création formelle de Sideros, après due diligence et approbations par les autorités respectives des partenaires.

Les conditions qui avaient présidé au projet d'origine sont notablement modifiées par les évolutions récentes des deux sociétés et par les conséquences de leurs plans de restructuration respectifs (en voie de finalisation pour SNCB, en cours de réalisation pour SNCF). Ces modifications des hypothèses d'origine affectent la définition du plan de transport et des contrats de prestations de service à long terme avec les maisons mères. De ce fait la mise au point, aujourd'hui, des relations financières à long terme entre Sideros et les maisons mères s'avère matériellement impossible. De même l'établissement de relations équilibrées entre les partenaires est extrêmement complexe.

Après examen approfondi de la situation, SNCB et SNCF ont convenu que la réalisation effective de Sideros était devenue impossible, du moins à court terme, et ont conjointement décidé de mettre fin au projet.

Les directions des deux sociétés redisent cependant leur conviction que Sideros était un excellent projet, pour les entreprises ferroviaires et pour les Clients. Elles mettront tout en œuvre pour que des collaborations ponctuelles au profit des clients soient organisées dans le respect des règles de concurrence et permettent de valoriser le travail commun réalisé à l'occasion de la préparation de Sideros.