

Brussel, 18 september 2007

## Infrabel moderniseert spoorlijn tussen Gent en Brugge Aangepaste dienstregeling tijdens 6 weekends in september-oktober

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, werkt onverminderd verder aan de verdubbeling van de spoorlijn Gent – Brugge (L.50A). Een aantal noodzakelijke werken kunnen alleen worden uitgevoerd wanneer het treinverkeer op de lijn wordt stilgelegd. Om de hinder voor de treinreizigers zoveel mogelijk te beperken, zullen deze werken gecoördineerd plaatsvinden tijdens zes weekends in september en oktober. Hierdoor zullen de treinen tussen Gent en Brugge volgens een aangepaste dienstregeling rijden.

### Moderniseringswerken tijdens zes weekends

Tijdens de **weekends van 22/23 en 29/30 september én alle weekends van de maand oktober** zal Infrabel verscheidene spoorwerken uitvoeren op de lijn Gent – Brugge. Zo worden in Gent de paalfunderingen geplaatst voor het toekomstige spoorviaduct en wordt in Drogen een koker onder de sporen vervangen als voorbereiding op het aanleggen van de bedding van het 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> spoor.

Infrabel maakt van die weekends ook gebruik om **onderhouds- en vernieuwingswerken** te realiseren op andere plaatsen van de lijn. Zo worden tussen Beernem en Oostkamp sporen en dwarsliggers vernieuwd. Nog in Beernem, alsook in Aalter, worden wissels vervangen. In Hansbeke wordt de onderbreking van het treinverkeer aangegrepen om een druk bereden overweg volledig te vernieuwen.

### Aangepaste dienstregeling treinverkeer

Tijdens zes weekends zal het treinverkeer tussen Gent en Brugge volgens een aangepaste dienstregeling rijden. De treinen op dit traject van de lijn 50A worden voornamelijk **omgeleid via Deinze en Lichtervelde** en de stoptreinen worden vervangen door een busdienst. Het uitgangspunt van deze maatregelen is steeds om de hinder voor de reizigers zoveel mogelijk te beperken.

De alternatieve dienstregeling wordt gekenmerkt door de **volgende principes**:

- de **IC A-treinen** Oostende – Eupen en de **IC E-treinen** Knokke/Blankenberge – Gent/Luik rijden tussen Gent-Sint-Pieters en Brugge om via Deinze en Lichtervelde.
- de **IC G-treinen** Oostende – Antwerpen-Centraal rijden niet tussen Oostende en Gent-Sint-Pieters.
- de **IC C-treinen** Kortrijk – Oostende rijden gedurende die zes weekends tussen Kortrijk en Blankenberge, behalve de eerste trein van de dag uit Oostende en de laatste trein van de dag naar Oostende.
- de **L-treinen** tussen Brugge en Gent-Sint-Pieters worden door een busdienst vervangen.

---

#### Woordvoerder : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel  
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942  
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

- de **Thalystreinen** tussen Parijs en Oostende zijn in beide richtingen beperkt tot de verbinding Brussel-Zuid – Parijs. Opgelet: de maandagmorgen volgend op die zes weekends vertrekt deze Thalystrein naar Parijs eveneens vanuit Brussel-Zuid in plaats van Oostende.
- er rijden **speciale navettetreinen** tussen Brugge en Knokke én tussen Brugge en Oostende.

Meer gedetailleerde info over elke verbinding afzonderlijk en over de vervangende busdienst tussen Gent-Sint-Pieters en Brugge vindt u in de **bijgevoegde brochure**.

### Aanleg 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> spoor tussen Gent en Brugge

De lijn 50A Gent-Brugge is een zeer belangrijke schakel in het Belgische spoorwegnet, zowel voor het reizigers- als het goederenvervoer. De werkzaamheden om deze lijn op vier sporen te brengen, gebeuren in **verschillende fasen**. Eerst worden de grote inritten aan de stations aangepakt. Momenteel is Infrabel actief bezig in de zone Gent – Landegem, meer bepaald tussen het station Gent-Sint-Pieters en de Ringvaart. Vervolgens komt de inrit in Brugge aan bod en in een laatste fase het baanvak tussen Beernem en Landegem.

De werkzaamheden gingen al in 1994 van start (in Landegem); in 2018 zal het project volledig afgerond zijn. De snelle treinen kunnen dan via de twee middenste sporen rijden; de stoptreinen en goederentreinen zullen gebruik maken van de twee buitenste sporen. Met de realisatie van het 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> spoor kan de **capaciteit worden uitgebreid met sneller treinverkeer** tot gevolg. Dit past in de strategie van Infrabel, net als de afschaffing van alle overwegen tussen Gent en Brugge: veiligheid is immers een absolute prioriteit voor Infrabel. Infrabel investeert in totaal 350 miljoen euro in dit belangrijke mobiliteitsproject.

### Communicatie naar de reizigers

**Om alle reizigers zo goed mogelijk te informeren**, heeft Infrabel begin deze week affiches in de stations opgehangen die alle wijzigingen aan de dienstregeling bevatten. Bovendien gebeuren er ook mondelinge en visuele aankondigingen in de stations en op de treinen om de reizigers over de werken te informeren en hen attent te maken op de gewijzigde dienstregeling. Ook op de website van de NMBS zijn de wijzigingen terug te vinden ([www.nmbs.be](http://www.nmbs.be)). Uiteraard staat ook de centrale inlichtingendienst van de NMBS paraat om de klanten te informeren; die is bereikbaar op het telefoonnummer 02 528 28 28.

Een **speciale brochure** is beschikbaar in alle betrokken stations. Deze folder, die u ook in de bijlage vindt, geeft een gedetailleerd overzicht van alle aangepaste dienstregelingen als gevolg van de moderniseringswerken op de spoorlijn Gent – Brugge.

---

*\* Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).*

---

#### Woordvoerder : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel  
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942  
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: [frederic.petit@infrabel.be](mailto:frederic.petit@infrabel.be)

Bruxelles, mardi 18 septembre 2007

## Infrabel poursuit la modernisation de la ligne entre Gand et Bruges Adaptation des horaires durant 6 week-ends en septembre-octobre

**Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, travaille sans relâche au dédoublement de la ligne Gand-Bruges (L.50A). Cependant, certains travaux ne peuvent être réalisés que moyennant une interruption du trafic ferroviaire sur la ligne. Pour minimiser autant que possible les désagréments pour les voyageurs, ces travaux auront lieu lors des six prochains week-ends en septembre et octobre durant lesquels les trains entre Gand et Bruges rouleront suivant un horaire alternatif.**

### Travaux de modernisation pendant six week-ends

Durant les **week-ends des 22/23 et 29/30 septembre** et durant **tous les week-ends du mois d'octobre**, Infrabel réalisera différents travaux sur la ligne Gand-Bruges. A Gand, les pieux de fondations du futur viaduc ferroviaire seront mis en place, tandis qu'à Drongen, les pertuis (tunnels) seront remplacés en vue de l'aménagement de la plateforme ferroviaire des 3ème et 4ème voies.

Infrabel mettra également à profit cette interruption de trafic pour réaliser des **travaux d'entretien et de modernisation** à d'autres endroits sur la ligne. A Beernem et Oostkamp, les voies et les traverses seront remplacées. A Beernem toujours, ainsi qu'à Aalter, de nouveaux aiguillages seront installés. Enfin, à Hansbeke, l'interruption de trafic sera mise à profit pour rénover complètement un passage à niveaux fort fréquenté.

### Horaires des trains adaptés

Durant six week-ends, les trains entre Gand et Bruges rouleront selon un horaire alternatif. Les trains de la ligne 50A seront **déviés via Deinze et Lichtervelde**. L'omnibus sera, quant à lui, remplacé par un service de bus. Ces modifications sont mises en place afin de réduire autant que possible les désagréments pour les voyageurs.

Le trafic entre Gand et Bruges suivra un horaire alternatif selon les **principes suivants** :

- Les **trains IC A** Ostende-Eupen et **IC E** Knokke/Blankenberge-Genk/Liège sont détournés via Deinze et Lichtervelde entre Gand-Saint-Pierre et Bruges
- Les **trains IC G** Ostende-Anvers Central ne circulent pas entre Ostende et Gand-Saint-Pierre
- Les **trains IC C** Courtrai-Ostende circulent entre Courtrai et Blankenberge ces six week-ends-là, sauf le premier train de la journée au départ d'Ostende, et le dernier train de la journée vers Ostende.
- Les **trains L** entre Bruges et Gand-Saint-Pierre seront remplacés par un service de bus.

- Les **Thalys** entre Paris et Ostende sont limités à la relation Bruxelles-Midi-Paris dans les deux directions. Attention : les lundis matins suivant ces six week-ends, les Thalys à destination de Paris partiront également de Bruxelles-Midi et non d'Ostende.
- Des **navettes de train spéciales** circuleront entre Bruges et Knokke et entre Bruges et Ostende.

Vous trouverez davantage d'informations dans la **brochure ci-jointe**, notamment sur chacune des correspondances et sur les services de bus mis en place entre Gand-Saint-Pierre et Bruges.

### Aménagement des 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> voies entre Gand et Bruges

La ligne 50A Gand-Bruges est un chaînon très important du réseau ferroviaire belge, tant pour les voyageurs que pour le trafic de marchandises. Les travaux pour porter cette ligne à quatre voies auront lieu en **plusieurs phases**. Les entrées des grandes gares sont traitées en premier lieu. Infrabel est actuellement au travail dans la zone Gand-Landegem, plus précisément entre la gare de Gand-Saint-Pierre et le Ringvaart. Viendront ensuite les travaux à l'entrée de la gare de Bruges puis, dans une dernière phase, ceux de la section de ligne entre Beernem et Landegem.

Les travaux de construction des 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> voies ont débuté en 1994 à Landegem et se termineront en 2018. Les trains rapides rouleront alors sur les deux voies centrales, les omnibus et les trains de marchandises sur les voies extérieures. La réalisation des 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> voies permettra **une extension de capacité et une circulation à la fois plus fluide et plus rapide**. Par ailleurs, tous les passages à niveau entre Gand et Bruges seront supprimés. Ces travaux, à hauteur de 350 millions d'euros, s'inscrivent totalement dans la stratégie d'Infrabel, pour qui la sécurité est la priorité absolue.

### Communication aux voyageurs

Pour **informer au mieux tous les voyageurs**, Infrabel a commencé cette semaine une campagne d'affichage dans les gares concernées par ces changements d'horaire. En outre, des annonces via les systèmes de sonorisation et d'affichage seront réalisées dans les gares et dans les trains pour informer les voyageurs et attirer leur attention sur les modifications d'horaire. Le site de la SNCB permet également de s'informer sur ces changements ([www.sncb.be](http://www.sncb.be)). Enfin, la centrale d'informations de la SNCB - joignable au 02/528.28.28 - est prête à répondre à toute demande d'information.

Enfin, une brochure spéciale donnant un aperçu de toutes les adaptations d'horaire est disponible dans toutes les gares concernées.

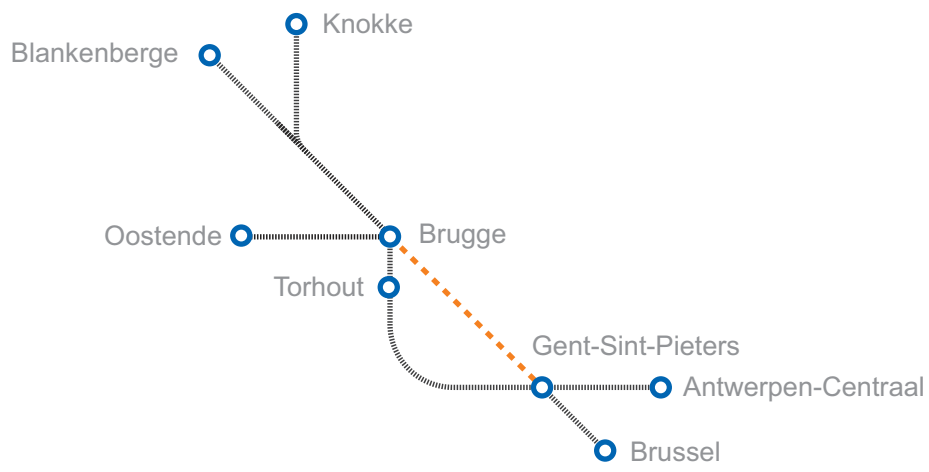
---

*Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1.1 milliard d'euros (2006).*



# MODERNISERINGSWERKEN OP LIJN 50A

Aangepaste dienstregelingen tijdens de weekends :  
**22-23, 29-30 september 2007**  
**6-7, 13-14, 20-21, 27-28 oktober 2007**



Beste klant

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, werkt onverminderd verder aan de verdubbeling van de spoorlijn tussen Gent en Brugge. Sommige werken kunnen echter alleen worden uitgevoerd als alle treinverkeer op de lijn wordt stilgelegd.

Om de hinder voor de treinreizigers door deze onderbreking zoveel mogelijk te beperken worden de werken uitgevoerd tijdens zes weekends in september en oktober, meer bepaald in de weekends van 22/23 en 29/30 september en alle weekends van de maand oktober. De treinen tussen Gent en Brugge worden dan omgeleid via Deinze en Lichtervelde. De stoptrein wordt vervangen door een busdienst.

Tijdens de bovenvermelde weekends worden in Gent de paalfunderingen geplaatst voor het toekomstige spoorviaduct en worden in Drongen en Hansbeke kokers onder de sporen vervangen als voorbereiding op het aanleggen van de bedding van het 3de en 4de spoor.

Infrabel maakt van die weekends ook gebruik om onderhouds- en vernieuwingswerken uit te voeren op andere plaatsen van de lijn. Zo worden tussen Beernem en Oostkamp sporen en dwarsliggers vernieuwd. Nog in Beernem, alsook in Aalter, worden wissels vervangen. In Hansbeke wordt de onderbreking van het treinverkeer aangegrepen om een druk bereden overweg volledig te vernieuwen.

In deze brochure vindt u de alternatieve dienstregeling die Infrabel heeft uitgewerkt om iedereen zo vlot mogelijk naar zijn bestemming te laten sporen gedurende de voornoemde zes weekends.

## ALTERNATIEVE DIENSTREGELING

Het treinverkeer tussen Gent-Sint-Pieters en de kust rijdt volgens een alternatieve dienstregeling die wordt gekenmerkt door de volgende principes:

De IC A-treinen Oostende - Eupen en de IC E-treinen Knokke / Blankenberge - Genk / Luik rijden tussen Gent-Sint-Pieters en Brugge om via Deinze en Lichtervelde.

De IC G-treinen Oostende - Antwerpen-Centraal rijden niet tussen Oostende en Gent-Sint-Pieters.

De IC C-treinen Kortrijk - Oostende rijden gedurende die zes weekends tussen Kortrijk en Blankenberge, behalve de eerste trein van de dag uit Oostende en de laatste trein van de dag naar Oostende.

De L-treinen tussen Brugge en Gent-Sint-Pieters worden door een busdienst vervangen.

De Thalystreinen tussen Parijs en Oostende zijn in beide richtingen beperkt tot de verbinding Brussel-Zuid – Parijs. Opgelet: de maandagmorgen volgend op die zes weekends vertrekt deze Thalystrein naar Parijs eveneens vanuit Brussel-Zuid in plaats vanuit Oostende.

Er rijden speciale navettetreinen tussen Brugge en Knokke en tussen Brugge en Oostende.

Sommige aansluitingen worden verzekerd in Torhout in plaats van Brugge.

*Op de volgende pagina's vindt u meer details over elke verbinding afzonderlijk.*





## VAN HET BINNENLAND NAAR DE KUST

### IC A Eupen - Oostende

Deze treinen rijden volgens de normale dienstregeling tot Gent-Sint-Pieters. Voorbij Gent-Sint-Pieters worden ze omgeleid via Deinze en Lichtervelde en komen daardoor 37 minuten later dan normaal aan in Brugge en Oostende. Deze treinen stoppen in Torhout waar er aansluiting is verzekerd met de L-trein naar Kortrijk en Brugge.

> Dienstregeling van deze treinen :

Eupen-Brussel	ongewijzigd
Gent-Sint-Pieters *	A. u33/ V. u43
Torhout	u20
Brugge	A. u33/ V. u37
Oostende	u50

\* A. = aankomst, V. = vertrek

### IC C Kortrijk - Oostende

Deze treinen rijden volgens de normale dienstregeling tot Brugge maar rijden verder naar Blankenberge in plaats van Oostende. In Brugge kan worden overgestapt op de treinen van de IC A-verbinding Eupen - Oostende (dienstregeling: zie hoger). Reizigers voor Heist, Duinbergen en Knokke kunnen in Brugge gebruik maken van de speciale navettetreinen naar Knokke. Uitzondering: de laatste trein van de dag uit Kortrijk (vertrek om 21u50) rijdt wel volgens zijn normale dienstregeling door naar Oostende.

> **Dienstregeling van de treinen die naar Blankenberge rijden:**

	eerste trein	volgende trein	vervolgens om het uur	tot
Kortrijk	6u08	7u48	u48	20u48
<i>Verder ongewijzigd tot</i>				
Torhout	6u37	8u15	u15	21u15
Brugge A.	6u51	8u27	u27	21u27
V.	7u41	8u41	u41	21u41
Blankenberge	7u52	8u52	u52	21u52

> **Speciale navettetreinen naar Knokke:**

<i>Op zaterdag</i>	eerste trein	vervolgens om het uur	tot
Brugge	7u38	u38	19u38
Heist	7u51	u51	19u51
Duinbergen	7u54	u54	19u54
Knokke	7u57	u57	19u57

<i>Op zondag</i>	eerste trein	vervolgens om het uur	tot
Brugge	9u38	u38	20u38
Heist	9u51	u51	20u51
Duinbergen	9u54	u54	20u54
Knokke	9u57	u57	20u57

**IC E Genk / Luik - Knokke / Blankenberge**

Deze treinen rijden volgens de normale dienstregeling tot Gent-Sint-Pieters. Voorbij Gent-Sint-Pieters worden ze omgeleid via Deinze en Lichtervelde en komen daardoor 33 minuten later dan normaal aan in Brugge, Knokke en Blankenberge. Deze trein stopt in Torhout waar er aansluiting is verzekerd met de IC C-trein naar Kortrijk.

In Brugge is er aansluiting met speciale navettetreinen naar Oostende.

> **Dienstregeling van deze treinen**

		eerste trein	vervolgens om het uur	tot	laatste trein beperkt tot Brugge
<i>Genk - Brussel ongewijzigd</i>					
Gent-Sint-Pieters	A.	6u59	u59	22u59	23u59
	V.	7u07	u07	22u07	23u07
Torhout		7u44	u44	22u44	23u44
Brugge	A.	7u57	u57	22u57	23u57
<i>Rijdt verder naar :</i>					
<b>Knokke</b>					
Brugge	V.	8u04	u04	23u04	
Heist		8u17	u17	23u17	
Duinbergen		8u20	u20	23u20	
Knokke		8u23	u23	23u23	
<b>Blankenberge</b>					
Brugge	V.	8u07	u07	23u07	
Blankenberge		8u18	u18	23u18	

**Opmerking:** De eerste treinen vanuit Brugge naar Knokke en Blankenberge vertrekken respectievelijk om 06u04 en 06u07, de volgende om 07u04 en 07u07.

> **Speciale navettetreinen naar Oostende**

<i>Op zaterdag</i>	eerste trein	volgende trein	vervolgens om het uur	tot
Brugge	7u12	8u07	u07	20u07
Oostende	7u25	8u20	u20	20u20

*Op zondag*

Brugge	9u07		u07	21u07
Oostende	9u20		u20	21u20

**IC G Antwerpen - Oostende**

Deze treinen rijden volgens de normale dienstregeling tot Gent-Sint-Pieters. Reizigers voor Brugge en Oostende kunnen in Gent-Sint-Pieters overstappen op de treinen van de IC A verbinding Eupen - Oostende (dienstregeling: zie hoger).

Reizigers voor Aalter kunnen in Gent-Sint-Pieters gebruik maken van de vervangende busdienst. De dienstregeling van deze vervangende busdienst vindt u verder in deze folder.

## VAN DE KUST NAAR HET BINNENLAND

**IC A Oostende - Eupen**

Deze treinen vertrekken vanuit Oostende 37 minuten vroeger dan normaal zodat zij vanaf Gent-Sint-Pieters volgens de normale dienstregeling kunnen verder rijden naar Brussel en Eupen.

> **Dienstregeling van deze treinen**

		eerste trein	vervolgens om het uur	tot
Oostende		4u10	u10	22u10
Brugge	A.	4u23	u23	22u23
	V.	4u36	u36	22u36
Gent-Sint-Pieters	A.	5u20	u20	23u20

*Verder ongewijzigd*

### IC C Oostende - Kortrijk

Deze treinen vertrekken gedurende zes weekends uit Blankenberge. Reizigers uit Oostende kunnen gebruik maken van de IC A-treinen die gedurende die zes weekends 37 minuten vroeger vertrekken en daarmee op hetzelfde uur vertrekken als de treinen van de IC C-verbinding in de normale dienstregeling. In Brugge moet worden overgestapt op de trein naar Kortrijk. Tussen Brugge en Kortrijk rijden deze treinen volgens de normale dienstregeling. Uitzondering: de eerste trein van de dag vertrekt volgens zijn normale dienstregeling vanuit Oostende. Deze trein vertrekt om 07u10.

### IC E Knokke / Blankenberge - Genk / Luik

Deze treinen vertrekken uit Blankenberge en Knokke 32 minuten vroeger dan normaal zodat zij vanaf Gent-Sint-Pieters volgens de normale dienstregeling kunnen verder rijden naar Brussel en Genk / Luik.

#### > Dienstregeling van deze treinen

	eerste trein	vervolgens om het uur	tot	bijkomende treinen beperkt tot Brugge	
<b>Uit Knokke :</b>					
Knokke	6u38	u38	21u38	22u38	23u30
Duinbergen	6u41	u41	21u41	22u41	23u33
Heist	6u44	u44	21u44	22u44	23u36
Brugge A.	6u57	u57	21u57	22u57	23u49
<b>Uit Blankenberge :</b>					
Blankenberge	6u43	u43	21u43	22u43	23u25
Brugge A.	6u54	u54	21u54	22u54	23u36
<b>Verder naar Genk / Luik :</b>					
Brugge	V. 7u04	u04	22u04		
Gent-Sint-Pieters A.	7u49	u49	22u49		
Gent-Sint-Pieters V.	8u01	u01	23u01		
<i>Verder ongewijzigd</i>					

**Opmerking:** De eerste IC E-trein vanuit Brugge naar Hasselt vertrekt om 05u04, de volgende om 06u04.



### IC G Oostende - Antwerpen

Deze treinen rijden niet tussen Oostende en Gent-Sint-Pieters. Reizigers uit Oostende en Brugge kunnen gebruik maken van de treinen van de IC A-verbinding en overstappen in Gent-Sint-Pieters (dienstregeling: zie hoger). Reizigers uit Aalter kunnen gebruik maken van de vervangende busdienst naar Gent-Sint-Pieters (dienstregeling: zie verder).

Vanuit Gent-Sint-Pieters rijden de treinen van de IC G-verbinding met een vertraging van drie minuten.

### Speciale navettetreinen uit Oostende en Knokke

Zowel vanuit Oostende als Knokke vertrekken er speciale navettetreinen naar Brugge.

#### > Deze treinen rijden volgens de volgende dienstregelingen:

##### Uit Oostende

<i>Op zaterdag</i>	eerste trein	vervolgens om het uur	tot
Oostende	6u47	u47	19u47
Brugge	7u00	u00	20u00

##### *Op zondag*

Oostende	8u47	u47	20u47
Brugge	9u00	u00	21u00

##### Uit Knokke :

##### *Op zaterdag*

Knokke	8u10	u10	20u10
Duinbergen	8u13	u13	20u13
Heist	8u16	u16	20u16
Brugge	8u29	u29	20u29

##### *Op zondag*

Knokke	10u10	u10	21u10
Duinbergen	10u13	u13	21u13
Heist	10u16	u16	21u16
Brugge	10u29	u29	21u29

De speciale navettetreinen uit Knokke geven in Brugge aansluiting met de IC A-treinen naar Eupen. De speciale navettetreinen uit Oostende geven in Brugge aansluiting met de IC E-treinen naar Genk. De dienstregeling van die treinen vindt u hoger in deze folder.

# VERVANGENDE BUSDIENST TUSSEN GENT-SINT-PIETERS EN BRUGGE

Er rijden geen stoptreinen tussen Brugge en Gent. Alle stopplaatsen en stations tussen Brugge en Gent-Sint-Pieters worden bediend door een vervangende busdienst.

## > Dienstregeling van de vervangende bussen:

### > Van Gent-Sint-Pieters naar Brugge

	eerste bus	vervolgens om het uur	tot	speciale bus
Gent-Sint-Pieters	05u53	u53	22u53	00u13
Drongen	06u13	u13	23u13	00u33
Landegem	06u27	u27	23u27	00u48
Hansbeke	06u37	u37	23u37	00u58
Bellem	06u51	u51	23u51	01u13
Aalter	07u02	u02	00u02	01u23
Maria-Aalter	07u22	u22	00u22	01u43
Beernem	07u37	u37	00u37	01u58
Oostkamp	07u49	u49	00u49	02u07
Brugge	07u59	u59	00u59	02u13

	eerste bus	vervolgens om het uur	tot	speciale bus
Brugge	05u41	u41	22u41	23u54
Oostkamp	05u51	u51	22u51	00u04
Beernem	06u03	u03	23u03	00u16
Maria-Aalter	06u18	u18	23u18	00u31
Aalter	06u38	u38	23u38	00u51
Bellem	06u48	u48	23u48	01u01
Hansbeke	07u02	u02	00u02	01u15
Landegem	07u12	u12	00u12	01u25
Drongen	07u26	u26	00u26	01u39
Gent-Sint-Pieters	07u46	u46	00u46	01u59

Rekening houdend met de tijd die de bussen nodig hebben om alle stations en stopplaatsen te bedienen, zullen sommige reizigers sneller hun bestemming bereiken als ze terugkeren naar Brugge of Gent-Sint-Pieters en van daaruit de trein nemen naar hun bestemming.





VERANTWOORDELIJKE UITGEVER :  
Benoit Gilson  
Verantwoordelijke Communicatie & Public Affairs Infrabel

GRAFISCH ONTWERP :  
Michel Sion  
Grafist Infrabel

COÖRDINATIE :  
Christiaan Clapuyt  
Projectleider Infrabel

FOTO'S :  
NMBS-Croep

INFRABEL

N.V. van publiek recht  
Barastraat 110, B-1070 Brussel