

NMBS past tarieven aan op 1 februari 2008

Zoals ieder jaar past NMBS begin februari haar tarieven aan. Vandaag keurde de Raad van Bestuur een gemiddelde prijsverhoging met 2,29% goed, conform de bepalingen in het beheerscontract.

Ieder jaar past NMBS haar tarieven aan, enerzijds om de gevolgen van de inflatie te compenseren, anderzijds om verdere verbeteringen in de dienstverlening en modernisering mogelijk te maken, in het voordeel van de klant.

- De gemiddelde prijsstijging op 1 februari 2008 bedraagt 2,29% voor de treinkaarten, de biljetten tegen volle prijs, de Go Pass en de Rail Pass. De Go Pass wordt 1 euro duurder en kost dan 46 euro. De Rail Pass kost 71 euro voor 10 ritten in 2^{de} klas in plaats van 69 euro. Een gewoon ticket voor een rit in tweede klas kost minstens 1,60 euro.
- De prijs van het senior-biljet (65+) verandert niet en blijft dus 4 euro.
- De Key Card wordt 1 euro duurder (16 euro i.p.v. 15 euro).
- Bagage in bewaring geven in de stations of de fiets meenemen in de trein wordt 0,37% duurder.
- Parkeren wordt – waar het betalend is – gemiddeld 1 euro (7,66%) duurder; waar parkeren gratis is, verandert er niets.

NMBS mag haar tarieven aanpassen volgens de bepalingen in artikel 33 van de beheersovereenkomst met de federale overheid.

Dankzij deze tariefaanpassing kan NMBS nog meer investeren in de kwaliteit van het binnenlandse reizigersverkeer. NMBS moet overigens rekening houden met bepaalde uitgaven waarop het bedrijf geen enkele invloed heeft, zoals de gestegen energieprijzen, de tractiekosten of de prijs van de rijkpaden.

Ondanks deze prijsstijging blijven de NMBS-tarieven, en dan vooral de treinkaarten, erg voordelig in vergelijking met de tarieven van de buurnetten.

Een 2^{de} klasbiljet voor een afstand van 30 km kostte in 2007:

4,2 euro	bij	NMBS
5,1 euro	bij	NS (Nederland)
5,5 euro	bij	SNCF (Frankrijk)
6,3 euro	bij	DB (Duitsland).

Ook wanneer de trein wordt vergeleken met de gebruikskost van een auto, is de trein het meest voordelig. Zonder te vergeten dat de trein, per definitie een massavervoerder, met voorsprong het milieuvriendelijkste vervoermiddel is.

NMBS investeert voortdurend in duurzame mobiliteit door gerichte concepten voor goederen- en personenvervoer uit te werken. Bovendien verbruikt een IC-trein (met een gemiddelde bezetting) per reiziger slechts een tiende van een auto met 1 persoon aan boord.

Adaptation des tarifs au 1er février 2008

Comme chaque année, la SNCB adaptera ses tarifs en février. En 2008, l'augmentation sera en moyenne de 2,29 %, conformément aux dispositions du contrat de gestion.

La SNCB se doit d'adapter annuellement ses tarifs, d'une part, pour faire face à l'inflation et d'autre part, pour lui permettre de continuer à améliorer la qualité de ses services et à moderniser le secteur du transport ferroviaire dans l'intérêt de ses clients.

A partir du 1er février, les prix augmentent donc en moyenne de 2,29 %, soit:

- pour les Cartes train, billets à prix plein, Go Pass, Rail Pass, une augmentation de 2,29% en moyenne : le Go Pass passe donc de 45 € à 46 € tandis que le prix du Rail Pass passera, en deuxième classe, à 71 € pour 10 trajets (inchangé) au lieu de 69 € actuellement. Le prix minimal du billet de deuxième classe reste de 1,60 €.
- pour les billets seniors, pas de changement (billet senior à 4 €) ;
- pour la Key Card, une augmentation de 1 € (16 € au 01.02.2008 au lieu de 15 € actuellement) ;
- pour les bagages et vélos, une augmentation de 0,37% ;
- et pour les parkings, une augmentation moyenne de 7,66 % soit en moyenne, 1 € de plus. A noter toutefois qu'en ce qui concerne les parkings, là où la gratuité est d'application à l'heure actuelle, rien ne change.

Pour rappel, la SNCB est tenue de respecter l'article 33 du contrat de gestion liant l'entreprise et l'Etat belge pour l'augmentation des tarifs.

L'augmentation des prix doit permettre à la SNCB d'investir davantage au profit de la qualité du transport intérieur des voyageurs. Par ailleurs, l'opérateur ferroviaire doit également faire face à des facteurs de coûts importants sur lesquels il n'a pas d'influence tels que l'augmentation du prix de l'énergie ainsi que les coûts de traction et de sillons.



Malgré cela, les prix, et plus spécifiquement ceux des Cartes train, restent avantageux par rapport aux tarifs en vigueur dans les pays voisins (le prix pour un billet en deuxième classe, pour une distance de 30 km était de 4, 2€ en 2007 à la SNCB, de 5,5 € à la SNCF, de 5, 1 € aux Nederlandse Spoorwegen et de 6, 3€ à la Deutsche Bahn). Le train maintient son avantage si on le compare avec les coûts d'utilisation d'une voiture. Sans oublier que le train, par définition un transporteur de masse, reste le moyen de transport le plus respectueux de l'environnement. La SNCB continue d'ailleurs d'investir en ce sens en développant différents concepts de mobilité durable, notamment dans le cadre du transport de marchandises mais aussi de personnes : aux heures de pointe, un train IC avec un taux d'occupation moyen consomme, par voyageur transporté, seulement un dixième de la consommation d'une voiture individuelle.