

Bruxelles, lundi 22 octobre 2007

Infrabel et l'IBSR poursuivent leur campagne de sensibilisation aux traversées de passages à niveau

Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, et l'IBSR, l'Institut Belge pour la Sécurité Routière, lancent aujourd'hui le troisième volet de leur campagne de sensibilisation à propos du franchissement des passages à niveau. L'initiative, soutenue par le Ministre de la Mobilité Renaat Landuyt, souhaite faire prendre conscience à tous, et plus particulièrement aux plus jeunes, de l'importance du respect de la signalisation aux alentours de ces carrefours entre rail et route ainsi que du danger encouru par son non-respect.

Respecter la signalisation aux passages à niveau

Infrabel, en collaboration avec l'IBSR et avec le soutien du Ministre de la Mobilité, poursuit sa campagne de sensibilisation à propos du franchissement des passages à niveau. Sous le slogan « **Ne soyez pas surpris par le train** », l'initiative invite les automobilistes et les usagers faibles (piétons, vélos, ...) à **respecter la signalisation aux passages à niveau** et à ne pas franchir les barrières fermées ou les signaux lumineux interdisant la traversée des voies (infraction grave au code de la route mettant très fortement en danger ceux qui la commettent).



Dès aujourd'hui, des affiches reprenant ce slogan sont placées aux alentours des **69 passages à niveau** choisis en raison de l'importance du trafic

routier à ces endroits. Par ailleurs, la campagne est également relayée dans différents lieux publics (gares, communes, bibliothèques, ...). Enfin, les professeurs du secondaire qui le souhaitent peuvent télécharger sur le site www.unpeudepatience.be le **kit pédagogique** reprenant notamment un schéma de leçon leur permettant de sensibiliser leurs élèves à l'importance de respecter le code de la route et la signalisation aux passages à niveau. Le site propose également un **jeu éducatif** grâce auquel les élèves peuvent tester leur connaissance sur les passages à niveau et gagner une B-excursion pour toute leur classe.

Il s'agit du **troisième volet de cette campagne**, lancée en septembre 2006 à destination du grand public sous le slogan « *Un peu de patience. Vous n'en mourrez pas* ». Un second volet avait pris place en mars 2007 sous le même slogan et sensibilisait déjà, outre les automobilistes, les élèves de 1^{ère} et 2^{ème} années de l'enseignement secondaire.

Cinq catégories de passages à niveau

Actuellement, le réseau ferroviaire belge compte **2035 passages à niveau** (dont 274 passages à niveau privés), classés en 5 catégories par le Service Public Fédéral (SPF) Mobilité. Plus de 1612 passages à niveau appartiennent aux trois premières catégories, c'est-à-dire équipés d'une signalisation active (barrières ou demi-barrières, et/ou feux clignotants). 149 passages à niveau moins fréquentés sont munis uniquement d'une signalisation passive (croix de Saint-André et/ou panneaux routiers) et appartiennent aux 2 dernières catégories.

Malgré ces **mesures de sécurité**, certains franchissent encore les passages à niveau alors que ceux-ci indiquent le prochain passage d'un train ou restent fermés à cause du passage imminent d'un autre train. 56 accidents (suicides exclus) ont été déplorés en 2006 et le bilan actuel de l'année (au 17/10/07) fait état de 50 accidents, dont 8 mortels.

Des mesures concrètes pour des passages à niveau plus sûrs

Afin de limiter au maximum ces risques d'accidents, Infrabel supprime là où c'est possible, les passages à niveau. En deux ans, plus de **37 passages à niveaux ont ainsi disparus** (de 2.072 à 2.035 actuellement). Dans les autres cas, Infrabel accentue la signalisation (feux, barrières) et ajoute éventuellement de petites barrières dans le sens contraire de la circulation, afin de sensibiliser davantage les usagers faibles. Enfin, Infrabel travaillera en collaboration avec les gestionnaires de voirie pour obtenir la réduction de la vitesse des automobilistes aux abords des passages à niveau ou accroître la perception à distance du passage à niveau.

Parce que la sécurité du réseau est notre première priorité, Infrabel **investit chaque année 15 millions d'euros**. Un tiers de ce budget permet la suppression de certains passages à niveau, le reste étant consacré à l'augmentation de la signalisation et à la modernisation des passages restant en service. Mais parce que les meilleurs équipements de sécurité ne remplaceront jamais la prise de conscience des usagers face aux dangers que représente le franchissement d'un passage à niveau, Infrabel a également consacré 200 000 euros aux trois volets de cette campagne de sensibilisation.

La campagne bénéficiera également de l'attention des émissions « Contacts » (RTBF), « Ca roule » (RTL), « Kijk Uit » (VRT) et « Veilig Thuis » (VTM). Plus d'informations sur cette campagne sont disponibles sur le site www.unpeudepatience.be.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2006).

Porte-parole Infrabel: Aurélie Traube
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 26 55 - GSM: +32 (0) 499 590 355
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: aurelie.traube@infrabel.be

Porte-parole du Ministre Renaat Landuyt: Els Bruggeman
Tel.: + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
E-mail: els.bruggeman@mobilit.fgov.be

Brussel, 22 oktober 2007

Infrabel en BIVV zetten hun sensibiliseringscampagne voor meer veiligheid aan overwegen verder

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, en het BIVV, het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, lanceren vandaag het derde luik van hun sensibiliseringscampagne voor het veilig oversteken van overwegen. Het initiatief, dat wordt gesteund door de Minister van Mobiliteit Renaat Landuyt, wil iedereen, en in het bijzonder de jongeren, bewust maken van het belang van de signalisatie aan spooroverwegen en van het gevaar wanneer deze niet wordt gerespecteerd.

Signalisatie aan overwegen respecteren

Infrabel zet, in samenwerking met het BIVV en met de steun van Minister van Mobiliteit Renaat Landuyt, haar sensibiliseringscampagne met betrekking tot het veilig oversteken van overwegen voort. Onder de slogan "**Laat je niet verrassen door de trein**" spoort het initiatief automobilisten en zwakke weggebruikers (voetgangers, fietsers ...) aan om de signalisatie aan overwegen te respecteren en om de gesloten slagbomen en de lichtsignalen niet te negeren (een zware overtreding van de wegcode die het leven van de overtreder ernstig in gevaar brengt).



Vanaf vandaag worden **affiches** met deze slogan geplaatst in de omgeving van 69 overwegen, gekozen op basis van de drukte van het spoor- en wegverkeer. Bovendien wordt

de campagne ook overgenomen op verschillende openbare plaatsen (stations, gemeenten, bibliotheken ...). Tenslotte kunnen leerkrachten uit het middelbaar onderwijs die dit willen, een **pedagogische kit** downloaden op de site www.eventjeswachten.be. Hierin zit een lesschema waarmee ze hun leerlingen bewust kunnen maken van het belang om de wegcode en de signalisatie aan overwegen te respecteren. De site bevat ook een **educatief online-spel** waarmee de leerlingen hun kennis van de overwegen kunnen testen en een B-dagtrip voor hun ganse klas kunnen winnen.

Het betreft hier **het derde luik van de campagne** die werd opgestart in september 2006 voor het grote publiek met de slogan "*Eventjes wachten. Daar ga je niet van dood*". Het tweede luik ging van start in maart 2007 onder dezelfde slogan en sensibiliseerde naast de automobilisten ook de leerlingen uit het eerste en het tweede jaar van het middelbaar onderwijs.

Woordvoerder Infrabel: Frédéric Petit

Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942

E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Woordvoester Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456

E-mail: els.bruggeman@mobilit.fgov.be

5 categorieën van overwegen

Het Belgische spoorwegnet telt momenteel **2035 overwegen** (inclusief 274 private overwegen), onderverdeeld in vijf categorieën door de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit. Hiervan behoren 1612 overwegen tot de eerste drie categorieën, wat betekent dat ze zijn uitgerust met een actieve signalisatie ((halve) slagbomen en/of knipperlichten). 149 weinig gebruikte overwegen zijn enkel uitgerust met een passieve signalisatie (Sint-Andrieskruis en/of verkeersbord) en behoren tot de twee laatste categorieën.

Ondanks deze **veiligheidsmaatregelen** steken sommigen nog altijd de overweg over hoewel deze een naderende trein aankondigt of gesloten blijft voor de doorrit van een andere trein. In 2006 waren er 56 ongevallen (zelfdodingen niet inbegrepen) aan overwegen en dit jaar (tot midden oktober 2007) werden er 50 ongevallen vastgesteld, waarvan 8 dodelijke.

Concrete maatregelen voor meer veiligheid aan overwegen

Om de risico's op ongevallen zoveel mogelijk te beperken, schaft Infrabel daar waar het mogelijk is overwegen af. In twee jaar zijn er **37 overwegen afgeschaft** (van 2072 tot de huidige 2035). In andere gevallen verbetert Infrabel de signalisatie (lichten, slagbomen) en plaatst eventueel bijkomende kleine slagbomen in de tegengestelde richting van het verkeer, om de zwakke weggebruikers nog meer te beschermen. Tenslotte zullen Infrabel en de beheerders van het openbare wegennet samenwerken om aan overwegen een snelheidsbeperking voor automobilisten in te stellen en om de zichtbaarheid van de overweg vanop afstand te verhogen.

Veiligheid van het spoorwegnet is en blijft de absolute prioriteit van Infrabel. De spoorinfrastructuurbeheerder investeert **elk jaar 15 miljoen euro** in de verdere verhoging van de veiligheid aan haar overwegen. Een derde van dit budget wordt gebruikt om overwegen af te schaffen, de rest wordt gespendeerd aan de versterking van de signalisatie en aan de modernisering van de overwegen die in dienst blijven. Omdat de betere veiligheidsvoorzieningen nooit het bewustzijn van de gebruikers tegenover de gevaren van het oversteken van een overweg kunnen vervangen, heeft Infrabel 200.000 euro geïnvesteerd in de drie luiken van deze sensibiliseringscampagne.

U vindt **meer info over deze campagne** op de site: www.eventjeswachten.be

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).

Woordvoerder Infrabel: Frédéric Petit

Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Woordvoester Minister Renaat Landuyt : Els Bruggeman

Tel. + 32 (0) 2 237 67 34 - GSM: +32 (0) 479 813 456
E-mail els.bruggeman@mobilit.fgov.be



LAAT JE NIET VERRASSEN DOOR DE TREIN.

RESPECTEER DE SIGNALISATIE.

ikbenvoor.be

