Bruxelles, le 5 novembre 2007

Infrabel poursuit activement les travaux RER
Lancement de deux nouveaux chantiers à Ottignies et Nivelles

Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, poursuit activement les travaux nécessaires à la concrétisation du RER. En Région wallonne, deux nouveaux chantiers, l'un sur la ligne 124 (Bruxelles-Nivelles) et l'autre sur la ligne 161 (Bruxelles-Ottignies), débuteront aujourd'hui. Leurs budgets cumulés représentent 66 millions d'euros.

Premiers travaux à Nivelles

Infrabel, en collaboration avec sa filiale TUC RAIL, **entreprend dès aujourd'hui différents travaux nécessaires au RER à Nivelles (L124**). Le tronçon concerné (environ 1.2km) est situé entre la rue des Déportés et la rue Coparty et comprend notamment :

- **l'élargissement de la plate-forme ferroviaire** ;
- la création d'un **parking** de 750 places, sur trois niveaux, sous les futures voies RER ; un **parking provisoire** de près de 300 places sera également aménagé ;
- **la réalisation d'ouvrages d'art**, notamment la création ou le remplacement de **passages inférieurs** (rues G. Willame, des Déportés et Coparty), la création de deux nouveaux **couloirs sous voies** (accès aux quais depuis le parking et via les rues G. Willame et de Burlet) et la suppression de celui près de la gare; enfin, un **bassin d'orage** sera créé afin de recueillir les eaux de la plate-forme élargie ;
- différents travaux de voirie dont l'aménagement de **l'accès au parking** via la rue des Déportés, ainsi que l'agrandissement de la **gare de bus** ;
- **Des murs anti-bruit,** placés le long de la rue G. Willame, et un accès pour les pompiers le long du parking, via la rue des Déportés.

Ces différents travaux représentent un budget de **33 millions d'euros** et sont planifiés jusqu'en 2010. Rappelons que des chantiers, lancés en avril 2007, sont également toujours en cours entre Braine-l'Alleud Nord et Waterloo Sud.

Après le Sud, le Nord d'Ottignies

Infrabel, toujours en collaboration avec sa filiale TUC RAIL, **s'attelle** également **à la réalisation de différents chantiers « RER » sur la ligne 161** (Bruxelles-Ottignies), et plus particulièrement entre la gare d'Ottignies et l'ancienne halte de Pronfondsart (Limal), soit un tronçon de 2 km.

- **la réalisation du génie civil pour l'élargissement de la plate-forme ferroviaire** (remblais, murs verts de soutènement, viaducs et dalles sur remblais) entre l'ancienne halte de Profondsart et l'extrémité nord du site de la gare d'Ottignies (à la hauteur de la sous-station Demolder) ;
- **la mise en œuvre d'écrans antibruit** sur l'ensemble du tracé ;
- **la création d'un passage à faune** au sud de la vallée des Balaux ;

Porte-parole: Aurélie Traube
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 26 55 - GSM: +32 (0) 499 590 355
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: aurelie.traube@infrabel.be

- le remplacement du pont de la rue Dekaize par **une tranchée couverte** et de celui de la rue du Buston par un ouvrage intégrant un **pertuis** pour le ruisseau « le Pinchart » ;
- la démolition de l'ancien bâtiment de la halte de Profondsart ;
- la réalisation d'un **rond point** au croisement des rues du Buston, du Moulin de Limelette et de l'avenue Demolder;
- mise en œuvre de l'infrastructure du futur poste d'entretien **(« train-wash »)** au niveau du triangle formé par la rue Sablon et les lignes 161 et 139, ainsi que la réalisation d'une voirie de 300 m, reliant la rue du Sablon à la rue du Buston, légèrement déplacée.

Ces opérations sont planifiées jusqu'en 2011 et représentent un budget de **33 millions d'euros**. Une première phase de travaux, inaugurée en août 2006, se poursuit toujours activement au Sud d'Ottignies et est planifiée jusqu'en 2009.

Infrabel s'engage envers les riverains et les voyageurs

Le dédoublement des voies pouvant entraîner certains désagréments, des travaux spécifiques sont réalisés. **Ecrans anti-bruits, murs verts ainsi que fondations profondes**, permettent de réduire **les nuisances acoustiques et vibratoires** des trains et amélioreront notablement la situation par rapport à aujourd'hui.

Infrabel souhaite également informer au mieux les riverains sur ces travaux, qui peuvent engendrer des désagréments ponctuels. Deux séances d'information auront lieu prochainement (les riverains seront avertis en temps voulu par « toutes-boîtes ») et permettront de répondre à leurs questions. Par ailleurs, la cellule riverains est toujours à l'écoute via le 02/525.22.12.

Enfin, diverses mesures sont prises afin de **perturber le moins possible le trafic ferroviaire** durant la durée des travaux.

Une mobilité améliorée à l'horizon 2016

En 2016, le Réseau Express Régional offrira 8 nouvelles lignes spécifiques convergeant vers Bruxelles. Ces nouveaux trains à arrêts fréquents offriront aux navetteurs une alternative à la voiture, avantageuse en terme d'horaire (jusqu'à quatre trains par heure et par liaison durant les heures de pointe), de tarif et d'accessibilité, dans Bruxelles et 30 km alentours. L'investissement total du RER, qui va augmenter la capacité des principales lignes de et vers Bruxelles, représente pour Infrabel un budget de 1,830 milliard d'euros.

** Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2006).*

Porte-parole: Aurélie Traube
Communication Infrabel - 110 Rue Bara - 1070 Bruxelles
Tel.: + 32 (0) 2 525 26 55 - GSM: +32 (0) 499 590 355
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: aurelie.traube@infrabel.be

Brussel, 5 november 2007

Infrabel werkt actief verder aan het GEN
Twee nieuwe werven opgestart in Ottignies en Nijvel

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, gaat actief verder met haar werkzaamheden voor de realisatie van het Gewestelijk ExpresNet (GEN). In het Waalse Gewest starten vandaag twee nieuwe werven, één op de spoorlijn Brussel – Nijvel en één op de spoorlijn Brussel – Ottignies. Deze werven vertegenwoordigen samen een investering van 66 miljoen euro.

Start van de werken in Nijvel

Infrabel voert vanaf vandaag, in samenwerking met haar dochteronderneming TUC RAIL, verschillende werken uit die nodig zijn voor het GEN op de **lijn Brussel – Nijvel (L.124**). Het betreft het baanvak (ongeveer 1,2 km) tussen de rue des Déportés en de rue Coparty en omvat de volgende werkzaamheden:

- de verbreding van het spoorplatform;
- de realisatie van de kunstwerken, in het bijzonder de aanleg of vervanging van de onderbruggingen (rue G. Williame, rue des Déportés en rue Coparty), de aanleg van twee nieuwe onderdoorgangen onder de sporen (toegang tot de perrons via de parking én via de rue G. Willame en rue de Burlet) en de afschaffing van de onderdoorgang dicht bij het station;
- het plaatsen van een wachtbekken voor de opvang van het water afkomstig van het verbreedde spoorplatform;
- het plaatsen van geluidsschermen langs de rue G. Willame, en de bouw van een toegang voor de brandweer ter hoogte van de parking via de rue des Déportés.
- verschillende wegeniswerken waaronder de aanleg van de toegang tot de parking via de rue des Déportés en de uitbreiding van het busstation;
- de aanleg van een drie verdiepingen tellende parking met 750 plaatsen onder de toekomstige GEN-sporen; er zal ook een voorlopige parking van bijna 300 plaatsen worden aangelegd.

Infrabel investeert 33 miljoen euro in deze werkzaamheden die zullen duren tot **2010**. De Belgische spoorinfrastructuurbeheerder werkt ook verder aan de reeds eerder opgestarte werven (in april 2007) tussen Eigenbrakel-Noord en Waterloo-Zuid.

Na het zuiden, het noorden van Ottignies

Infrabel start – samen met haar studiebureau TUC RAIL – eveneens met verschillende GEN-werven op de **lijn Brussel-Ottignies (L.161)** en meer bepaald op het spoorgedeelte (2 km) tussen het station van Ottignies en de oude halte van Profondsart. Het gaat hier om de volgende werkzaamheden:

- de realisatie van het bouwkundig gedeelte voor de verbreding van de spoorplatform (ophogingen, groene muren, viaducten en draagplaten) tussen de oude halte van

Woordvoerder : Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Profondsart en het uiterste noorden van de site van het station Ottignies (ter hoogte van het tractie-onderstation Demolder);
- de plaatsing van de geluidsschermen op het volledige tracé;
- de realisatie van een 'wildkoker' in het zuiden van de Balauxvallei;
- de vervanging van de brug in de rue Dekaize door een overdekte sleuf én de brug in de rue du Buston door een kokerconstructie voor de beek "Le Pinchart";
- de afbraak van het oude gebouw aan de halte Profondsart;
- de aanleg van een rotonde op de kruising van de rue du Buston, rue du Moulin, rue de Limelette en Avenue Demolder;
- het bouwen van de toekomstige ***onderhoudspost*** ("trainwash") ter hoogte van de driehoek gevormd door de rue Sablon en de spoorlijnen 161 (Brussel – Ottignies) en 139 (Ottignies – Leuven), alsook de realisatie van een 300 meter lange weg die de rue Sablon verbindt met de rue Buston, die op zich een beetje werd verplaatst.

De planning van deze werken loopt tot **2011**; ze vertegenwoordigen een investering van 33 miljoen euro. Aan de eerste fase van de werken, die werd opgestart in 2006, wordt nog steeds actief verder gewerkt in het zuiden van Ottignies tot in 2009.

Infrabel zet zich in voor buurtbewoners en reizigers

De verdubbeling van het aantal sporen (van 2 naar 4) kan enkele ongemakken met zich meebrengen eens de specifieke werken zijn gerealiseerd. Infrabel neemt **verschillende milderende maatregelen** zoals de bouw van geluidsschermen, groene muren en diepe funderingen om ervoor te zorgen dat de geluids- en trillingshinder tot een minimum zal worden beperkt. Deze maatregelen zullen bijdragen tot een verbetering in vergelijking met de huidige situatie.

Infrabel streeft er ook naar om de **buurtbewoners zo goed mogelijk te informeren** over de werkzaamheden en de eventuele werfhinder. Binnenkort zullen er twee infosessies worden georganiseerd om te antwoorden op de vragen van de omwonenden. Bovendien kunnen de buurtbewoners voor meer info altijd terecht bij de 'communicatiecel buurtbewoners' van Infrabel op het nummer 02/525.22.12. Tenslotte neemt Infrabel verschillende maatregelen om de hinder voor het spoorverkeer gedurende de werken zoveel mogelijk te beperken.

Een verbeterde mobiliteit tegen 2016

In 2016 zal het Gewestelijk ExpresNet 8 nieuwe, specifieke lijnen naar Brussel tellen. De nieuwe, frequente stoptreinen zullen **de reizigers een alternatief bieden** voor de auto. Een alternatief met een gunstig uurrooster (tot 4 treinen per uur en per verbinding tijdens de piekuren), voordelige tarieven en met een vlotte bereikbaarheid van Brussel in een straal van 30 km. De totale investering van Infrabel in het GEN, dat de capaciteit op de belangrijkste spoorassen van en naar Brussel zal verhogen, bedraagt 1,830 miljard euro.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).*

Woordvoerder : Frédéric Petit
Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be