

Brussel, 22 november 2007

Infrabel neemt in december vier nieuwe spoorinfrastructuren in dienst voor een verbeterde mobiliteit en stiptheid

Infrabel, de infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, zal in december 2007 – bij de start van de nieuwe dienstregeling van de spoorwegen – vier nieuwe infrastructuur in dienst nemen. Die komen vooral het binnenlandse treinverkeer ten goede en zullen een positieve impact hebben op zowel de reistijden als de regelmaat op de betrokken spoorlijnen.

Vier infrastructuur klaar voor eind 2007

De **vier nieuwe spoorinfrastructuur** zijn het ondergrondse niveau -1 in het station Antwerpen-Centraal, het tweede spoor in Tielen en de gloednieuwe stopplaatsen Diesdelle (Brussel) en Hergenrath (Duitse grens).

Deze projecten passen allen perfect in de strategie van Infrabel, namelijk het ter beschikking stellen aan de spooroperatoren van infrastructuur die belangrijke voordelen opleveren op het vlak van **capaciteit en kwaliteit**. Met deze stapsgewijze strategie wil Infrabel zo snel mogelijk haar netwerk verder verbeteren zonder te wachten op de volledige realisatie van grote infrastructuurprojecten.

Niveau -1 in station Antwerpen-Centraal

Infrabel zal in december 2007 het **nieuwe ondergrondse niveau -1** in het station Antwerpen-Centraal in dienst nemen. Via deze viersporige verdieping kunnen binnenlandse treinen het Centraal Station binnenrijden. Dit zal een verbetering betekenen op het vlak van de capaciteit en de regelmaat, een absolute prioriteit van Infrabel. De Antwerpse spoorwegkathedraal telt vanaf dan 14 sporen verdeeld over drie treinniveaus.

Het niveau -1 is meteen de laatste fase in de aanleg van de Antwerpse noord-zuidverbinding. Sinds 26 maart 2007 rijden de treinen al via deze spoortunnel onder de stad richting noorden van Antwerpen en omgekeerd. Vanaf 9 december zullen ook de **Thalys-treinen** in Antwerpen-Centraal aankomen en vertrekken. De totale investering van Infrabel in de noord-zuidverbinding, inclusief het niveau -1, bedraagt 720 miljoen euro.

Extra spoor voor stopplaats Tielen

De stopplaats in Tielen zal vanaf begin december beschikken over **twee sporen en twee perrons**. Hierdoor kan de capaciteit van de spoorlijn Turnhout – Herentals worden verhoogd en wordt een rechtstreekse treinverbinding tussen Antwerpen-Centraal en Turnhout mogelijk. Beide modern uitgeruste perrons zullen vanuit de nieuwe onderdoorgang vlot toegankelijk zijn via trappen.

Infrabel investeert in totaal 7 miljoen euro in de **uitbreiding en modernisering** van de stopplaats Tielen die zorgt voor een vlotter en flexibeler treinverkeer. Tijdens deze

Woordvoerder : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

werkzaamheden heeft Infrabel ook de nabijgelegen overweg afgeschaft wat past in een stelselmatige verhoging van de veiligheid van het Belgische spoorwegnet.

Diesdelle : nieuwe GEN-stopplaats

De nieuwe stopplaats Diesdelle op de **spoorlijn Halle – Vilvoorde** is één van de eerste concrete voordelen van de GEN-werken. Vanaf begin december zal 100 meter van elk perron toegankelijk zijn zodat de reizigers al gebruik kunnen maken van deze nieuwe stopplaats. In het voorjaar 2008 zullen de twee perrons verlengd zijn tot 250 meter. Twee loopbruggen, voorzien van hellingen en trappen, zullen dan toegang bieden tot de perrons, die ook toegankelijk zullen zijn voor de minder mobiele reiziger.

Elk perron zal al uitgerust zijn met een schuilhuisje en zitbanken. Begin 2008 wordt deze **onthaalinfrastructuur** verdubbeld. De verlichting van de nieuwe stopplaats en de omroepinstallatie om de reizigers te informeren, worden eveneens geïnstalleerd. Infrabel investeert 195.000 euro in de stopplaats Diesdelle. BELIRIS (samenwerkingsakkoord tussen de Federale Overheid en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de promotie van dit Gewest) investeert nog eens 3,625 miljoen euro voor de realisatie van dit project.

Stopplaats in Hergenrath, in het hart van de Euregio

Begin december neemt Infrabel, op minder dan 1 km van de Duitse grens, de nieuwe stopplaats Hergenrath op de **spoorlijn Luik – Aken** in gebruik. Deze halte is van groot belang voor de vele mensen uit de omgeving die dagelijks naar Duitsland sporen omwille van hun werk of studies. Momenteel moeten deze reizigers zich naar Welkenraedt begeven om daar de trein te nemen richting Aken.

Een eerste perron van 130 meter laat toe om de stopplaats al vanaf 9 december in dienst te nemen. Het tweede perron (130 m) zal in het voorjaar 2008 toegankelijk zijn. Ieder perron zal worden uitgerust met een schuilhuisje, zitbanken, een blindengeleidestrook en een omroepinstallatie. Tenslotte zullen er ook twee parkings worden aangelegd van respectievelijk 21 en 27 plaatsen. De totale investering voor de stopplaats Hergenrath bedraagt **425.000 euro**. Hiervan investeert Infrabel 240.000 euro en INTERREG, een Europees fonds ter bevordering van grensoverschrijdende projecten, neemt 185.000 euro voor zijn rekening.

** Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 14.000 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,1 miljard euro (2006).*

Woordvoerder : Frédéric Petit

Communicatie Infrabel - Barastraat 110 - 1070 Brussel
Tel.: + 32 (0) 2 526 37 52 - GSM: +32 (0) 476 550 942
Fax.: + 32 (0) 2 526 37 46 - E-mail: frederic.petit@infrabel.be

Bruxelles, jeudi 22 novembre 2007

Dès décembre, Infrabel met en service quatre nouvelles infrastructures pour une mobilité et une ponctualité accrues

En décembre 2007, Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, mettra en service quatre nouvelles infrastructures, dont deux nouveaux points d'arrêts. Ces réalisations seront intégrées dès la fin de l'année aux horaires de l'opérateur ferroviaire voyageurs (SNCB) et auront un impact positif sur le trafic intérieur, que ce soit en terme de ponctualité ou d'augmentation de la mobilité.

Quatre nouveaux projets pour la fin de l'année

Deux nouveaux points d'arrêt, Vivier d'Oie (L26) et Hergenrath (L37), ainsi que le niveau -1 souterrain de la gare d'Anvers-Central et une seconde voie en gare de Tielen : voici les aménagements et nouvelles infrastructures qu'Infrabel mettra en service dès le 10 décembre prochain.

Certains projets ou leurs alentours seront toujours partiellement en travaux, notamment parce qu'ils font partie d'un ensemble plus important. Cependant, Infrabel a souhaité procéder « par étape » et mettre déjà en service, là où cela était possible, une partie des infrastructures. Ce choix est sous-tendu par la stratégie d'Infrabel qui vise à augmenter la capacité et la qualité du réseau ferroviaire.

« Vivier d'Oie » : déjà des avantages liés au futur RER

La nouvelle halte « Vivier d'Oie » sur la ligne 26 (Halle-Vilvorde) est un des premiers bénéficiaires des travaux réalisés dans le cadre du RER. Dès début décembre, les quais seront accessibles sur 100 mètres et permettront aux voyageurs de profiter de ce nouveau point d'arrêt. A terme, soit au printemps prochain, les quais s'étendront sur 250 mètres et deux passerelles, munies de plans inclinés et d'escaliers, permettront l'accès aux quais pour tous, y compris les personnes à mobilité réduite.

Chaque quai sera déjà équipé de sièges et d'un abri et, courant 2008, ces équipements seront doublés. L'éclairage de l'infrastructure, ainsi que l'équipement sonore pour les messages aux voyageurs, sont également prévus. Le budget global investi par Infrabel est de 195.000 euros ; par ailleurs, Beliris (Accord de coopération entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale pour la promotion de cette Région) a accordé 3.625.000 euros pour la réalisation de ce projet.

Un point d'arrêt à Hergenrath, au cœur de l'Euregio

Infrabel met en service sur la ligne 37 (Liège-Aix-la-Chapelle) un nouveau point d'arrêt à Hergenrath, à moins d'un kilomètre de la frontière allemande. Cette halte a été décidée en

raison du nombre important de personnes habitant aux alentours et se déplaçant quotidiennement en Allemagne, dans le cadre de leur travail ou de leurs études. Jusqu'à présent, ces voyageurs, habitant seulement à quelques mètres de la frontière, devaient se rendre à Welkenraedt pour embarquer vers Aix.

Les travaux représentent un budget de 425.000 euros (240.000 euros à charge d'Infrabel, le reste étant financé par Interreg, fonds européen visant à promouvoir des projets transfrontaliers). Un premier quai de 130 mètres permettra l'utilisation de cette halte dès le 9 décembre et, au printemps, le second quai sera également accessible. Chaque quai comportera un abri, ainsi que des sièges, et sera équipé de dalles à plots pour les personnes malvoyantes, ainsi que d'éclairage et de l'équipement sonore permettant les annonces aux voyageurs. Enfin, deux parkings, de 21 et 27 places, seront aménagés.

Anvers-Central désengorgée

Décembre 2007 verra également la mise en service du niveau -1 de la gare d'Anvers-Central. Grâce à ces 4 voies supplémentaires, le trafic intérieur pourra entrer plus facilement en gare, la capacité étant augmentée et portée 14 voies au total. L'ouverture de ces voies supplémentaires aura bien entendu des répercussions positives sur la ponctualité, priorité absolue d'Infrabel.

Par ailleurs, l'ouverture de ce niveau souterrain est la dernière phase du projet de jonction reliant le Nord (Anvers-Berchem) et le Sud d'Anvers (Anvers-Luchtbal). Si le trafic intérieur emprunte ce tunnel depuis mars, c'est à partir du 9 décembre que les Thalys l'emprunteront également. Le budget total de la liaison Nord-Sud d'Anvers représente 720 millions d'euros

Voie supplémentaire à Tienen

Afin d'augmenter la capacité de la ligne Turnhout-Herentals et de créer une liaison directe entre Anvers Central et Turnhout, Tienen se voit doté d'une seconde voie. A cette occasion, un nouveau quai a été mis en service et le quai existant a été modernisé. Un passage sous voie a également été mis en place.

Infrabel a investi 7 millions d'euros dans la modernisation du point d'arrêt de Tienen et a profité de ces travaux pour supprimer un passage à niveau environnant, dans le cadre de sa politique de sécurisation du réseau.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,1 milliard d'euros (2006).