



La SNCB loue 40 locomotives électriques quadritensions pour le fret

B-Cargo, la division marchandises de la SNCB, vient de passer une commande auprès de la firme Angel Trains pour la location de 40 locomotives électriques quadritensions.

Optimiser la production des grands flux internationaux par la création de corridors, c'est l'un des axes stratégiques importants de B-Cargo. Ainsi, SIBELIT fut créé en 2006 et à cette époque, B-Cargo avait annoncé son intention de mettre en place une opération comparable pour les échanges avec l'Allemagne et en transit par l'Allemagne.

Dans ce cadre, B-Cargo vient à présent de passer une commande auprès de la firme Angel Trains pour la location de 40 locomotives électriques quadritensions type TRAXX de Bombardier.

Ces locomotives sont spécialisées pour le trafic marchandises. Elles peuvent circuler à une vitesse de 140 km/h et tracter, sur l'axe Anvers – Montzen, des charges de 2000 tonnes brutes au moins. Elles sont louées pour une période de 10 ans et permettront, dès que la ligne Montzen – Aachen sera électrifiée fin 2008, de réaliser des trains vers l'Allemagne, sans arrêt à Montzen. Ces locomotives sont également homologuées et dotées des équipements de sécurité permettant de circuler en Allemagne, aux Pays Bas (Route de la Betuwe incluse) et en Belgique.

Selon la planification de livraison, les locomotives devraient être livrées entre juillet 2008 et juillet 2009. Pendant la période de location, toutes les opérations de maintenance seront effectuées dans un atelier et par du personnel de la SNCB, sous la responsabilité et suivant les instructions du fournisseur qui fournit également les pièces de rechange.

Cette adjudication est le résultat d'une procédure négociée après publication, en application des règles européennes et belges en la matière.



Fort des avancées de son plan de réorganisation interne, B-Cargo peut maintenant résolument se tourner vers les marchés internationaux et participer à la croissance des échanges que les activités portuaires vont générer dans les prochaines années.

Ces locomotives électriques vont également permettre de remplacer les vieilles locomotives diesels du Type 55 qui ne répondent qu'imparfaitement aux exigences de la lutte antipollution, répondant ainsi à l'exigence de B-Cargo de mettre tout en œuvre pour améliorer le bilan écologique de ses transports.

NMBS huurt 40 elektrische vierspanningslocomotieven voor het goederenvervoer

B-Cargo, de goederendivisie van NMBS, heeft bij de firma Angel Trains een contract afgesloten voor het huren van 40 vierspanningslocomotieven.

Eén van de grote strategische assen van B-Cargo is het optimaliseren van de productie van de grote internationale vervoersstromen door het creëren van corridors. Zo werd in 2006 SIBELIT opgericht en bij die gelegenheid kondigde B-Cargo aan dat het de intentie had een gelijkaardige operatie door te voeren voor uitwisselingen met Duitsland en transitvervoer door Duitsland.

In dat kader heeft B-Cargo onlangs bij de firma Angel Trains een bestelling geplaatst voor de huur van 40 vierspanningslocomotieven type TRAXX van Bombardier.

Deze elektrische locomotieven zijn ontworpen voor het goederenvervoer. Ze kunnen rijden met een snelheid van 140 km per uur en, op de as Antwerpen – Montzen, en ladingen van minimaal 2000 ton bruto vervoeren. Ze worden gehuurd voor een periode van 10 jaar en maken het mogelijk, van zodra de lijn Montzen – Aken geëlektrificeerd zal zijn (einde 2008), dat treinen naar Duitsland kunnen doorrijden. Deze locomotieven zijn eveneens gehomologeerd en voorzien van de nodige beveiligingsapparatuur om in Duitsland, Nederland (Betuwelijn inbegrepen) en in ons land te rijden.

Volgens het leveringsschema worden de locs tussen juli 2008 en juli 2009 aan B-Cargo overgedragen. Tijdens de huurperiode gebeurt alle onderhoud in een tractiewerkplaats van NMBS met eigen personeel onder de verantwoordelijkheid en volgens de richtlijnen van de leverancier die eveneens voor de vervangingsstukken zorgt.

De toewijzing is het resultaat van een onderhandelde procedure na publicatie en volgens de Europese en Belgische wetgeving terzake.

Nu de interne reorganisatie van B-Cargo goed gevorderd is, kan de goederenvervoerder zich resoluut richten op de internationale markten en meegroeien met de stijgende havenactiviteiten in West-Europa.

De elektrische locomotieven zullen ook de oude diesels van het type 55 vervangen. Die machines beantwoorden niet meer volledig aan de eisen van de emissienormen voor schone lucht. Daarmee beantwoordt B-Cargo ook de steeds dwingerder vraag om alles in het werk te stellen de ecologische balans van de vervoersector in evenwicht te houden.