

Op 9 december verandert de dienstregeling van onze treinen

Corporate Communication

Marc Descheemaecker
CEO NMBS

Sabin S'heeren
Directeur-Generaal Reizigers Nationaal NMBS

Dominique Leclercq
Planning Productie NMBS

Nieuwe dienstregeling vanaf 9 december 2007
Persconferentie 22 november 2007

Corporate Communication

Context

- Mobiliteit en stiptheid staan centraal
  - Nieuwe infrastructuur ter beschikking
  - Nieuwe infrastructuurwerkzaamheden
  - Levering nieuw rollend materieel (M6)

→ Jaarlijkse aanpassing dienstregeling

Objectieven

- Stiptheid verbeteren
- Comfort verbeteren
- Gebruik maken van nieuwe infrastructuur

→ op termijn moet de capaciteit van het netwerk worden verhoogd dankzij de infrastructuurwerkzaamheden (op 4 sporen brengen)

Aanpassingen op 9 december 2007

- Verbetering van het aanbod: + 1,2 miljoen trein-km = 1,5%
- Nieuwe infrastructuur: verbetering aanbod rond Antwerpen
- Levering nieuw materieel: verbetering van comfort en capaciteit op bepaalde verbindingen
- 'Op 4 sporen brengen' van de lijnen Gent-Brussel, Nijvel-Brussel en Ottignies-Brussel → verhoogde rittijd tijdens deze werkzaamheden

Nieuwe infrastructuur

- Antwerpen
  - Niveau +1 en niveau -2 Noord-Zuidverbinding al beschikbaar
    → december 2007: niveau -1 beschikbaar = in totaal: 14 sporen in dienst
    - As Antwerpen – Brussel
    - As Antwerpen – Leuven
    - As Antwerpen – Gent
- Kruisingsstation Tielen
- Nieuwe stopplaats Hergenrath
- Nieuwe stopplaats Diesdelle (Brussel)

Nieuwe infrastructuur: Antwerpen

- **As Antwerpen - Brussel**
  - **IC-verbindingen tussen Antwerpen en Brussel**
    ⇒ om het half uur
    ⇒ Charleroi-Sud als vertrek- en eindstation
    ⇒ M6-rijtuigen: beter comfort, hogere capaciteit
  - **Aanpassing dienstregeling IC Brussel – Antwerpen – Amsterdam**
    ⇒ stopt niet meer in Antwerpen-Berchem, enkel in Antwerpen-Centraal
    ⇒ bijkomende operationele maatregelen i.f.v. betere betrouwbaarheid
  - **IR Essen-Antwerpen-Centraal-Brussel-Charleroi-Jambes**
    beperkt tot Brussel (i.f.v. betere stiptheid)

Nieuwe infrastructuur: Antwerpen

- **As Antwerpen-Leuven**

⇒ **IR Antwerpen/St-Niklaas-Mechelen-Leuven voortaan gesplitst:**

- IC Antwerpen-Mechelen-Leuven (stopt in Haacht)
- IR St-Niklaas-Mechelen-Leuven (stoptrein)

- Weekend: huidige IR-trein wordt gesplitst in stoptrein Antwerpen-Mechelen-Leuven en stoptrein St-Niklaas-Mechelen
  => in functie van betere stiptheid

Nieuwe infrastructuur: Antwerpen

- **As Antwerpen-Gent**

  – **Nieuwe IC Antwerpen – St-Niklaas – Lokeren – Gent**
    - 3 rechtstreekse verbindingen tussen Antwerpen en Gent
    - Goede spreiding tussen Antwerpen en Gent
    - Ook betere spreiding tussen Gent en Oostende

  – **stoptrein Antwerpen – St-Niklaas verlengd tot Lokeren**
    - Dienstregeling P-treinen aangepast

Nieuwe infrastructuur: Tielen

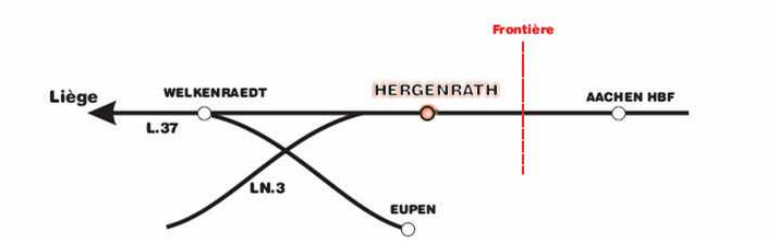
- **Bouw van kruissingsstation in Tielen**

⇒ **capaciteit van de lijn Turnhout – Herentals verhoogd**

⇒ **aangepaste bediening in de regio:**
- Turnhout krijgt bijkomende IR-trein naar Antwerpen (IR g)
- bestaande IR-verbinding naar Brussel wordt IC-verbinding maar verschuift met 30 minuten
- stoptrein Antwerpen – Herentals verlengd tot Mol

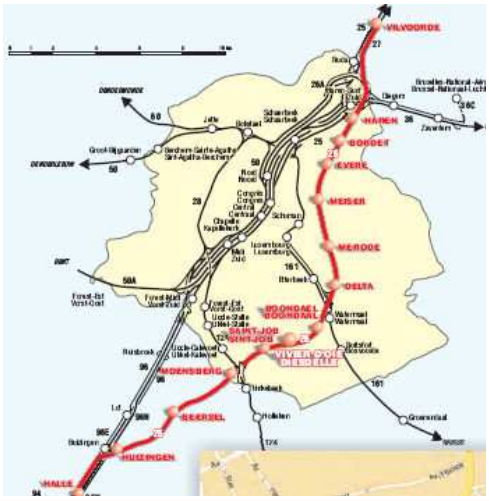
Nieuwe infrastructuur: stopplaats Hergenrath

- 48 parkeerplaatsen, waarvan 4 voor minder mobiele personen
- Om de 2 uur bediening door IRq Luik-Verviers-Welkenraedt-Aken
- Interessant voor de inwoners van Hergenrath, la Calamine, Raeren en Lontzen

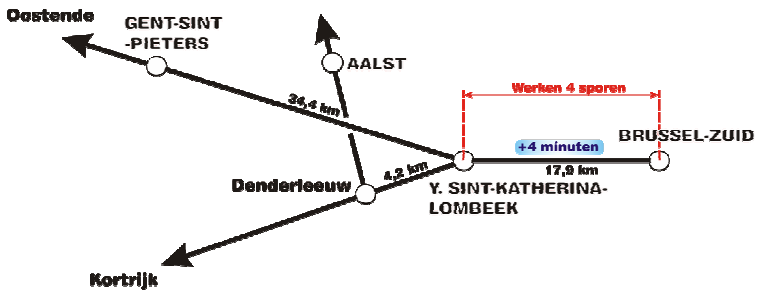


Infrastructuurwerkzaamheden: ringspoor rond Brussel Lijn 26, ten oosten van Brussel

- Opening stopplaats Diesdelle in Ukkel, op de verbinding Halle – Brussel – Vilvoorde: kruising met Waterloose-steenweg (intermodaal knooppunt)
- GEN-werken in Etterbeek: nog slechts 1 trein per uur bedient Etterbeek, i.p.v. 2 op 3 treinen op lijn 26



Infrastructuurwerkzaamheden:
Lijn 50A Brussel-Denderleeuw-Gent-Brugge op 4 sporen



Infrastructuurwerkzaamheden:
Lijn 50A Brussel-Denderleeuw-Gent-Brugge op 4 sporen

- Werkzaamheden aan vertakking Sint-Katharina-Lombeek
  - Rittijd wordt verlengd: + 4'
  - Gevolgen voor:
    - IC Gent-St-Pieters – Brussel – Genk
    - IC Oostende – Gent – Brussel – Eupen
    - IC Knokke/Blankenberge –Gent – Brussel – Tongeren
    - IC Poperinge – Kortrijk – Brussel – St-Niklaas
    - IR Gent-St-Pieters – Brussel Nationale Luchthaven
    - IR De Panne – Gent – Brussel – Luchthaven – Leuven – Landen
    - CR Aalst – Brussel – Zottegem
- M6-dubbeldekkers voor IC Knokke/Blankenberge – Brugge – Gent – Brussel – Hasselt – Tongeren ⇒ hogere capaciteit

Infrastructuurwerkzaamheden:
Lijn 161 Brussel-Ottignies-Namen op 4 sporen



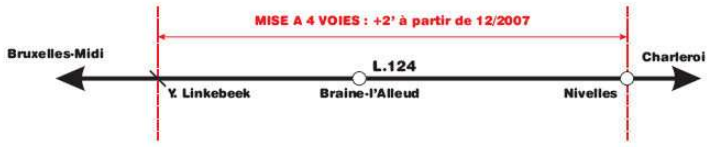
Infrastructuurwerkzaamheden:
Lijn 161 Brussel-Ottignies-Namen op 4 sporen

- GEN-werkzaamheden:
  - Belangrijke investering voor toekomstige mobiliteit
  - Brussel-Ottignies: rittijd + 3'
  - Ottignies-Louvain-La-Neuve: rittijd + 2'

- In Ottignies worden de vele aansluitingen nog steeds verzekerd (Waver, Louvain-la-Neuve, Court-Saint-Etienne, …)

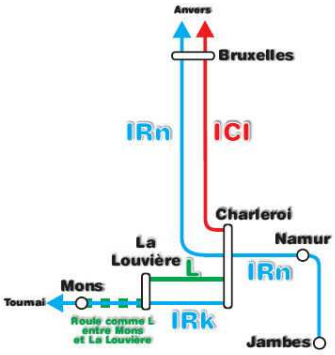
Infrastructuurwerkzaamheden: Lijn 124 Brussel-Nijvel-Charleroi op 4 sporen

- GEN-werkzaamheden
  - Belangrijke investering voor toekomstige mobiliteit
  - Nijvel-Brussel: rittijd + 2'

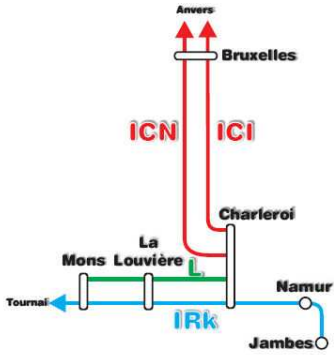


Hertekening aanbod rond Charleroi

voor 9 december 2007



vanaf 9 december 2007



Hertekening aanbod rond Charleroi

- As Charleroi-Brussel
  - voordien: 1 IC + 1 IR
    → december 2007: 2 IC's met modern materieel met airco (M6)
  - beperking IRn Essen – Jambes
    → wordt IC Antwerpen – Charleroi

    → klanten uit Jemeppe-sur-Sambre, Auvelais, Tamines en Châtelet:
    - aansluiting in Charleroi (9')
    - 3 P-treinen 's morgens en 's avonds van/naar Jemeppe-sur-Sambre en Auvelais

Hertekening aanbod rond Charleroi

- Waalse As
  - IR Doornik-Bergen-La Louvière-Charleroi verlengd tot Namen en Jambes (echte IR tussen Bergen en La Louvière)
  - Verlenging van de L-verbinding Charleroi-La Louvière-Sud tot Bergen (bedient voortaan Braquegnies, Thieux, Havré, Obourg en Nimy)
- Charleroi- Namen: +4' tijdens moderniseringswerkzaamheden op de Waalse As

Hertekening L-aanbod in de regio 'Centre'

- Opstarten van L-verbinding 's Gravenbrakel – Manage – Luttre – Charleroi-Sud
- Opstarten van L-verbinding Luttre – Manage – La Louvière-Sud



Goede aansluitingen in Luttre naar Brussel

Enkele informatiekanalen…

- www.nmbs.be
- 02/528 28 28
- NMBS-personeel in treinen en stations
- Van 3 tot 11/12, bemande infostands in 58 stations
- Brochures met dienstregelingen
- Affiches in de stations
- Regionale persconferenties op 26/11

Conclusie

- Nieuwe infrastructuur → nieuw NMBS-aanbod
- Efficiënt inzetten van personeel en materieel → verbetering comfort / verhoging capaciteit / betere stiptheid
- Werkzaamheden voor GEN: op bepaalde assen verlengde rittijd → op termijn verhoogde capaciteit
- Opvolgingscel
  - Concentratie van alle informatie afkomstig van treinen en stations
  - Snelle bijsturing mogelijk

