Marc Descheemaecker
CEO SNCB

Sabin S'heeren
Directeur général Voyageurs National SNCB

Dominique Leclercq
Planning Production SNCB

Présentation des nouveaux horaires
en vigueur à partir du 09 décembre 2007

Conférence de presse, 22 novembre 2007

Contexte

- La mobilité et la régularité au centre de nos préoccupations
  - Nouvelles infrastructures
  - Nouveaux travaux d'infrastructure
  - Livraison de nouveau matériel roulant (M6)

 Adaptation annuelle du service

Objectifs

- Amélioration de la régularité
- Amélioration du confort
- Valorisation des nouvelles infrastructures



à terme, les travaux d'infrastructure (mise à 4 voies) permettront d'augmenter la capacité du réseau

Adaptation de l'offre le 9 décembre 2007

- Amélioration de l'offre: + 1, 2 million de trains-km = 1,5%
- Nouvelles infrastructures: amélioration de l'offre autour d'Anvers
- Livraison de nouveau matériel: amélioration du confort et de la capacité sur certaines relations
- Travaux de mise à 4 voies sur les lignes Gand-Bruxelles, Nivelles-Bruxelles et Ottignies-Bruxelles → augmentation des temps de parcours pendant la durée des travaux

Nouvelles infrastructures:

- **Anvers**:

  Niveau +1 et niveau -2 de la Jonction Nord-Sud déjà disponibles → décembre 2007: niveau -1 disponible = au total: 14 voies disponibles
  - Axe Anvers-Bruxelles
  - Axe Anvers-Louvain
  - Axe Anvers-Gand
- **Tielen**: gare de croisement
- **Hergenrath**: nouveau point d'arrêt
- **Vivier d'Oie** (Bruxelles): nouveau point d'arrêt

Nouvelles infrastructures: Anvers

- **Axe Anvers-Bruxelles**
  - **Relations IC entre Anvers et Bruxelles**
    - ⇒ chaque demi-heure
    - ⇒ Charleroi-Sud comme gare de départ et de destination
    - ⇒ Voitures M6: capacité et confort renforcés
  - **Adaptation des horaires de l' IC Bruxelles – Anvers – Amsterdam**
    - ⇒ ne fait plus arrêt à Anvers-Berchem mais seulement à Anvers-Central
    - ⇒ meilleure fiabilité grâce à de nouvelles mesures opérationnelles
  - **IR Essen-Anvers-Central-Bruxelles-Charleroi-Jambes**
    - ⇒ limité à Bruxelles (en vue d'une meilleure régularité)

Nouvelles infrastructures : Anvers

- **Axe Anvers-Louvain**

  ⇒**IR Anvers/St-Nicolas-Malines-Louvain désormais scindé en 2 trains différents:**

  - IC Anvers-Malines- Louvain (fait arrêt à Haacht)
  - IR Saint-Nicolas –Malines-Louvain (omnibus)
  - **Week-end: IR actuel scindé en omnibus Anvers-Malines - Louvain et omnibus Saint-Nicolas-Malines**

Nouvelles infrastructures : Anvers

- **Axe Anvers-Gand**

  ⇒ **Nouvel IC Anvers - St –Nicolas – Lokeren – Gand**
  - 3 liaisons directes entre Anvers et Gand
  - très bonne répartition entre Anvers et Gand
  - meilleure répartition aussi entre Gand et Ostende

  ⇒ **Omnibus Anvers – Saint-Nicolas prolongé jusque Lokeren**
  - horaire des trains P adapté en conséquence

Nouvelles infrastructures : Tielen

- **Construction d'une gare de croisement à Tielen**

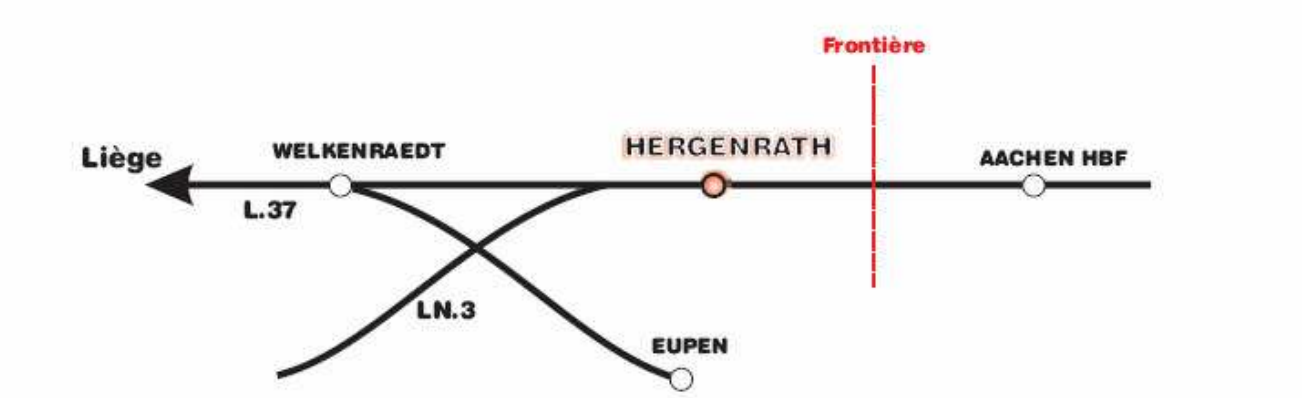
⇒ **capacité de la ligne Turnhout – Herentals renforcée**

⇒ **adaptation de la desserte dans la région:**

- Turnhout reçoit un nouveau train IR vers Anvers (IRg)
- Liaison IR existante vers Bruxelles devient une liaison IC et glissement de 30'
- Omnibus Anvers – Herentals prolongé jusque Mol

Nouvelles infrastructures : point d'arrêt de Hergenrath

- 48 places de parking dont 4 pour les PMR
- Desserte toutes les 2 heures par l'IRq Liège-Verviers-Welkenraedt-Aix-La-Chapelle
- Intéressant pour les habitants de Hergenrath, la Calamine, Raeren et Lontzen.

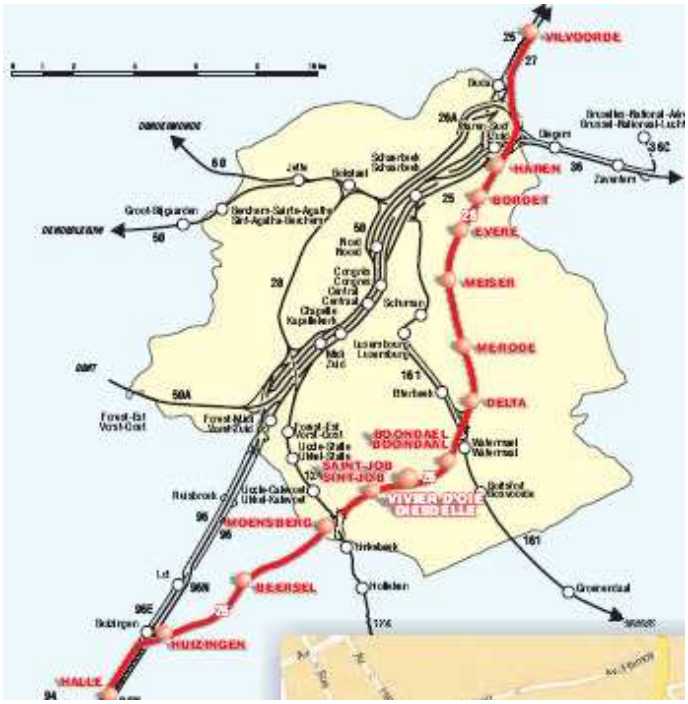


Travaux d'infrastructures: contournement de Bruxelles

Ligne 26 - Est de Bruxelles

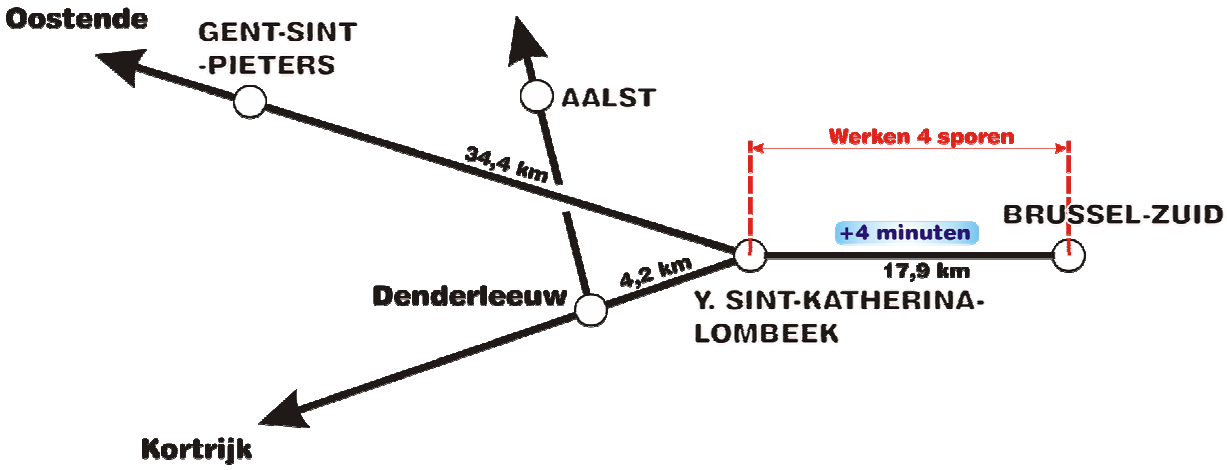
- Ouverture du point d'arrêt de **Vivier d'Oie** à Uccle sur la relation Hal-Bxl-Vilvorde: croisement avec la chaussée de Waterloo, à proximité de la Drève de Lorraine (noeud intermodal)

- **Travaux RER** à **Etterbeek**: 1 seul train par heure desservira encore Etterbeek. Auparavant, la gare était desservie par 2 trains sur les 3 circulant sur la ligne 26.



Travaux d'infrastructures: mise à 4 voies

Ligne Bxl – Denderleeuw – Gand - Bruges (50 A)



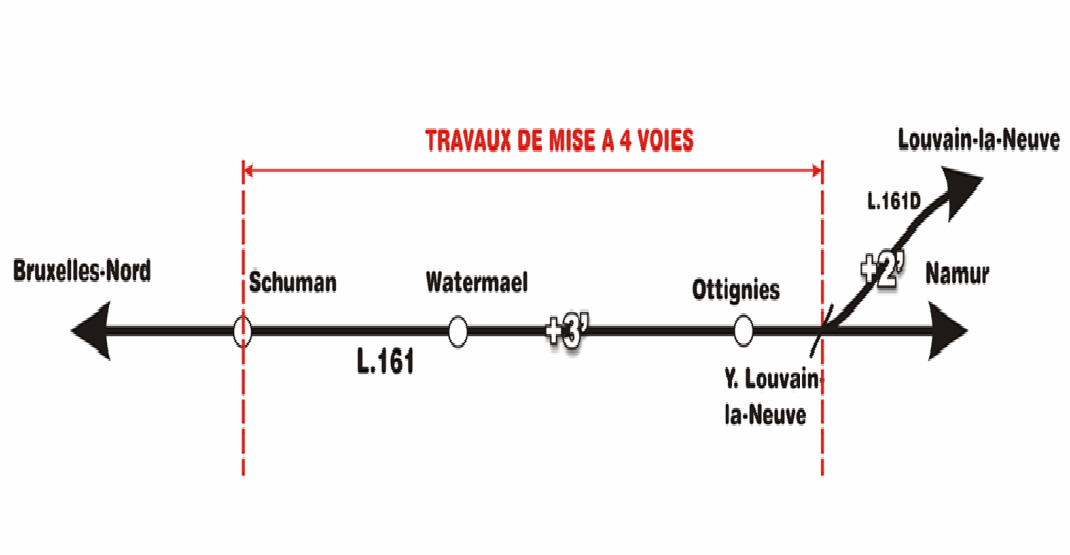
Travaux d'infrastructures: mise à 4 voies

Ligne Bxl – Denderleeuw – Gand - Bruges (50 A)

- Travaux à la bifurcation de Sint-Katharina- Lombeek
  - Augmentation des temps de parcours: + 4'
  - Conséquences pour tous les trains:
    - IC Gand-Saint-Pierre – Bruxelles – Genk
    - IC Ostende-Gand-Bruxelles-Eupen
    - IC Knokke/Blankenberge – Gand – Bruxelles - Tongres
    - IC Poperinge – Courtrai – Bruxelles – St – Nicolas
    - IR Gand-Saint-Pierre – Bruxelles National Aéroport
    - IR La Panne – Gand- Bruxelles National Aéroport – Louvain - Landen
    - CR Alost-Bruxelles-Zottegem
- Mise en circulation de matériel à deux niveaux climatisé (**M6**)
  - IC Knokke/Blankenberge – Bruges - Gand-St-Pierre – Bruxelles-Hasselt – Tongres: capacité renforcée

Travaux d'infrastructures: mise à 4 voies

Ligne Bxl - Ottignies - Namur (161)



Travaux d'infrastructures: mise à 4 voies

Ligne Bxl - Ottignies - Namur (161)

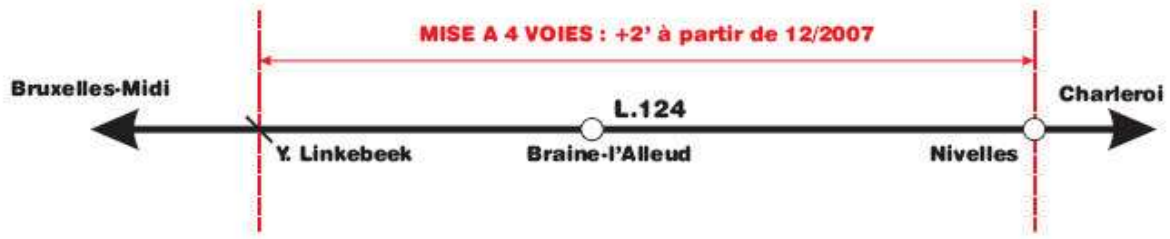
- Travaux RER:
  - Investissement important pour la mobilité de demain
  - Bruxelles-Ottignies: + 3' de temps de parcours
  - Ottignies-Louvain-La-Neuve: + 2' de temps de parcours

- Maintien à Ottignies de toute la plateforme de correspondances (Wavre, Louvain-la-Neuve, Court-Saint-Etienne, …)

Travaux d'infrastructures: mise à 4 voies

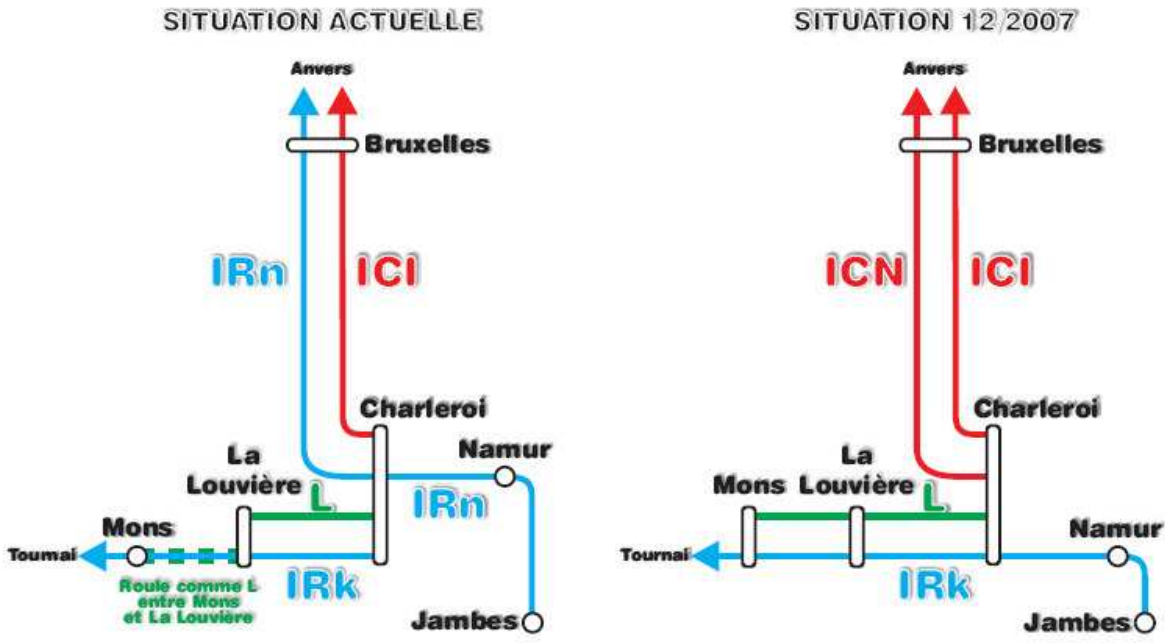
Ligne Bxl - Nivelles - Charleroi (124)

- Travaux RER
  - Investissement important pour la mobilité de demain
  - Nivelles-Bruxelles: + 2' de temps de parcours



Réorganisation de l'offre: autour de Charleroi

Lignes 124 et 130



Réorganisation de l'offre: autour de Charleroi

Lignes 124 et 130

- Axe Charleroi-Bruxelles
  - Avant: 1 IC + 1 IR

    → Décembre 2007: 2 IC avec du matériel moderne et climatisé (M6)
  - Limitation de l'IR n Essen- Jambes

    → devient IC Anvers- Charleroi

    → Clientèle de Jemeppe-sur-Sambre, Auvelais, Tamines et Châtelet
    - correspondance nécessaire à Charleroi (9')
    - 3 trains P le matin et le soir pour Jemeppe-sur-Sambre et Auvelais

Réorganisation de l'offre: autour de Charleroi

Lignes 124 et 130

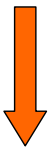
- Dorsale wallonne
  - IR Tournai-Mons-La Louvière-Charleroi prolongé jusque Namur et Jambes (véritable IR entre Mons et La Louvière)
  - Prolongement de la relation L Charleroi-La Louvière-Sud jusque Mons (dessert désormais Braquegnies, Thieux, Havré, Obourg et Nimy)

- Charleroi- Namur: +4' pour travaux de modernisation de la dorsale wallonne

Réorganisation de l'offre: région du Centre

- Organisation d'une relation L Braine-le-Comte – Manage – Luttre – Charleroi-Sud

- Organisation d'une relation L Luttre- Manage- La Louvière-Sud



Bonnes correspondances à Luttre vers Bruxelles

Quelques canaux d'informations…

- www.sncb.be
- 02/528 28 28
- personnnel SNCB présent en gare et à bord des trains
- du 3 au 11/12, stands d'information par du personnel SNCB dans 58 gares
- brochures horaires
- affiches horaires en gare
- Conférences de presse régionales le 26/11

Conclusions

- Nouvelles infrastructures → nouvelle offre SNCB
- Utilisation efficiente du matériel et du personnel
  → amélioration du confort/ augmentation capacité/ meilleure régularité
- Travaux pour le futur RER: allongement du temps de parcours sur certains axes→ à terme, capacité renforcée
- Cellule de suivi
  - concentration de toutes les informations en provenance des trains et des gares
  - possibles adaptations à court terme

